



Infraestructura y Obra Pública

Plan de Infraestructura Carretera 2019-2024

En Jalisco existen 6,616 kilómetros de carreteras, de los cuales la mayoría (4,420.9) pertenecen a la red estatal. El resto son federales (2,196) y autopistas de cuota (599) .

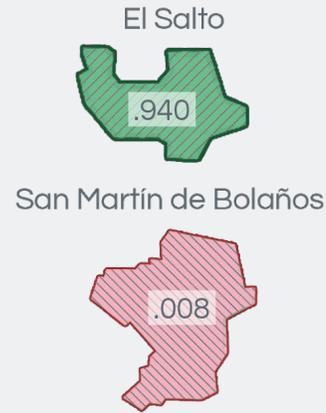
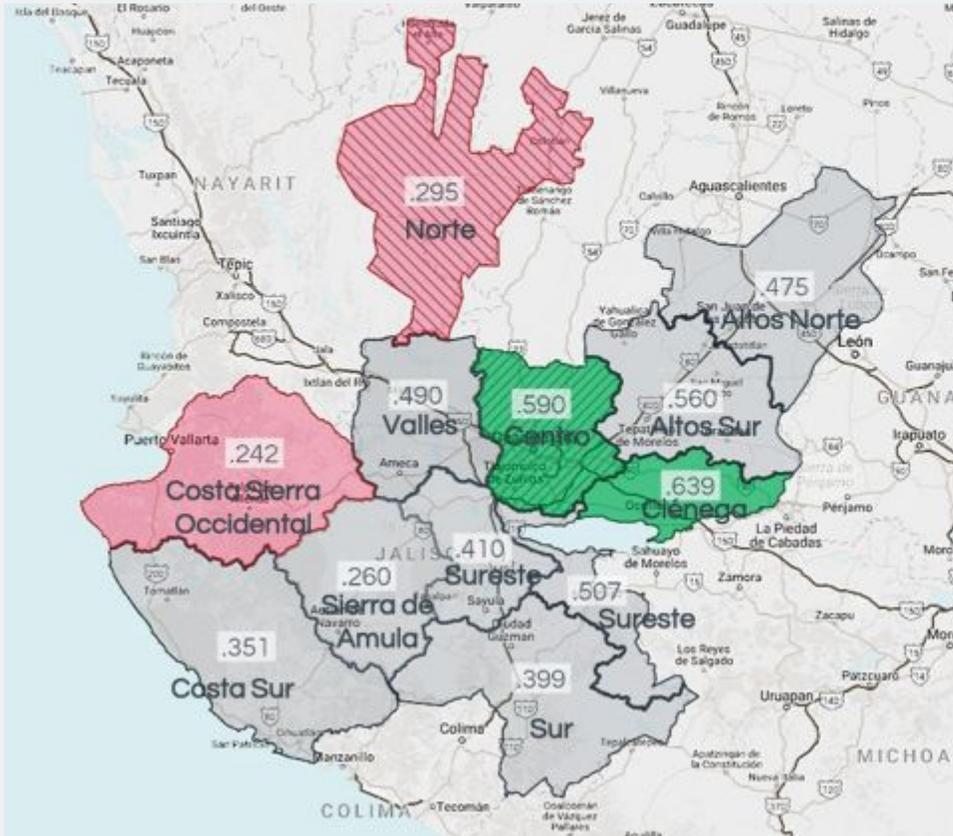
Su extensión y alcance convierten a nuestra red carretera en un elemento fundamental para potenciar el desarrollo económico y la conectividad segura y eficiente de sus habitantes y visitantes.

CONTEXTO

El abandono de la Red Carretera Estatal de Jalisco es evidente.

En las últimas tres administraciones, **la mayor parte de los 4,420.9 kilómetros** que le corresponden a Jalisco han sido intervenidos de manera incompleta en tramos aislados, con **mantenimiento rutinario y periódico**.

ÍNDICE DE CONECTIVIDAD REGIONAL



0 a 0.2	Muy Bajo
0.2 a 0.36	Bajo
0.36 a 0.52	Medio
0.52 a 0.68	Alto
0.68 a 0.94	Muy Alto

ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS

- De acuerdo con un diagnóstico realizado por la SIOB en diciembre de 2018, sólo el 20% de las carreteras estatales en Jalisco (884 kilómetros) se encuentra en condiciones **aceptables**.
- El 45% (1,989 kilómetros) presenta un **estado de malo a regular**.
- El 35% de los caminos (1,547 kilómetros) está catalogado en **estado crítico**.
- **La prolongada falta de mantenimiento** ha agravado esta situación.

ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS



Estado: crítico
1,547 km (35%)

Estado: regular-malo
1,989 km (45%)

Estado: aceptable
884 km (20%)

CONSECUENCIAS

Las carreteras que están en mal estado o directamente intransitables propician:

- Que se multipliquen los **tiempos de traslado**, lo que aumenta las emisiones de CO2 a la atmósfera.
- La **pérdida de cientos de vidas al año**. De acuerdo con el Consejo Estatal para la Prevención de Accidentes de Jalisco, **durante 2017 fallecieron 1,294 personas** en los caminos del estado y se registraron 1,994 percances en las vías estatales.
- Que **disminuya considerablemente la competitividad** de Jalisco. El Consejo de Cámaras Industriales reportó que el mal estado de las carreteras provoca daños y pérdidas de hasta un **30% de las mercancías**.

CARRETERAS DESTROZADAS



Carretera estatal 121: Ocotlán-La Comunidad-Labor Vieja



Carretera estatal 191: Ocotlán-San Miguel de la Paz

CAMINOS SIN INFRAESTRUCTURA



Camino Chiquilistlán-Tapalpa



Camino Teocuitatlán de Corona-Concepción de Buenos Aires

Las carreteras son un **eje articulador de la vida social y económica de Jalisco**: conectan a las personas, detonan industrias y sectores productivos, y facilitan el acceso a centros de salud, escuelas y otros servicios públicos, como la seguridad.

Por esto, el Gobierno de Jalisco asume como **uno de sus proyectos estratégicos** la renovación de la red estatal de carreteras.

Este plan se llamará:

Reconstruimos

Carreteras de Jalisco

Iniciará la

Reconstrucción

de nuestras **carreteras**

OBJETIVO: conectar a los jaliscienses

El plan carretero 2019-2024 **consiste en construir, reconstruir y conservar** las carreteras estatales con tres criterios: **seguridad, conectividad y desarrollo regional.**

Para este plan se invertirán **6 mil 582 millones de pesos.**

LA APUESTA ES NO DEJAR UN SOLO KILÓMETRO SIN ATENDER

El plan de infraestructura carretera prevé lo siguiente:

- Reconstrucción: 448.9 km. (10.15%)
- Conservación periódica: 946.2 km. (21.41%)
- Conservación rutinaria: 3,025.8 km. (68.44%)

Total: 4,420.9 km

La meta es **incorporar a la red estatal la construcción de 228 km nuevos** para **incrementar la conectividad** de las regiones Norte, Costa Sierra Occidental, Costa Sur, Sierra de Amula, Altos Sur, Altos Norte, Ciénega y Sureste y así

Objetivo: tener en 2021 un total de 4,648.9 km.

Mapa general de la red



Construcción 228 km



Reconstrucción 448.94 km



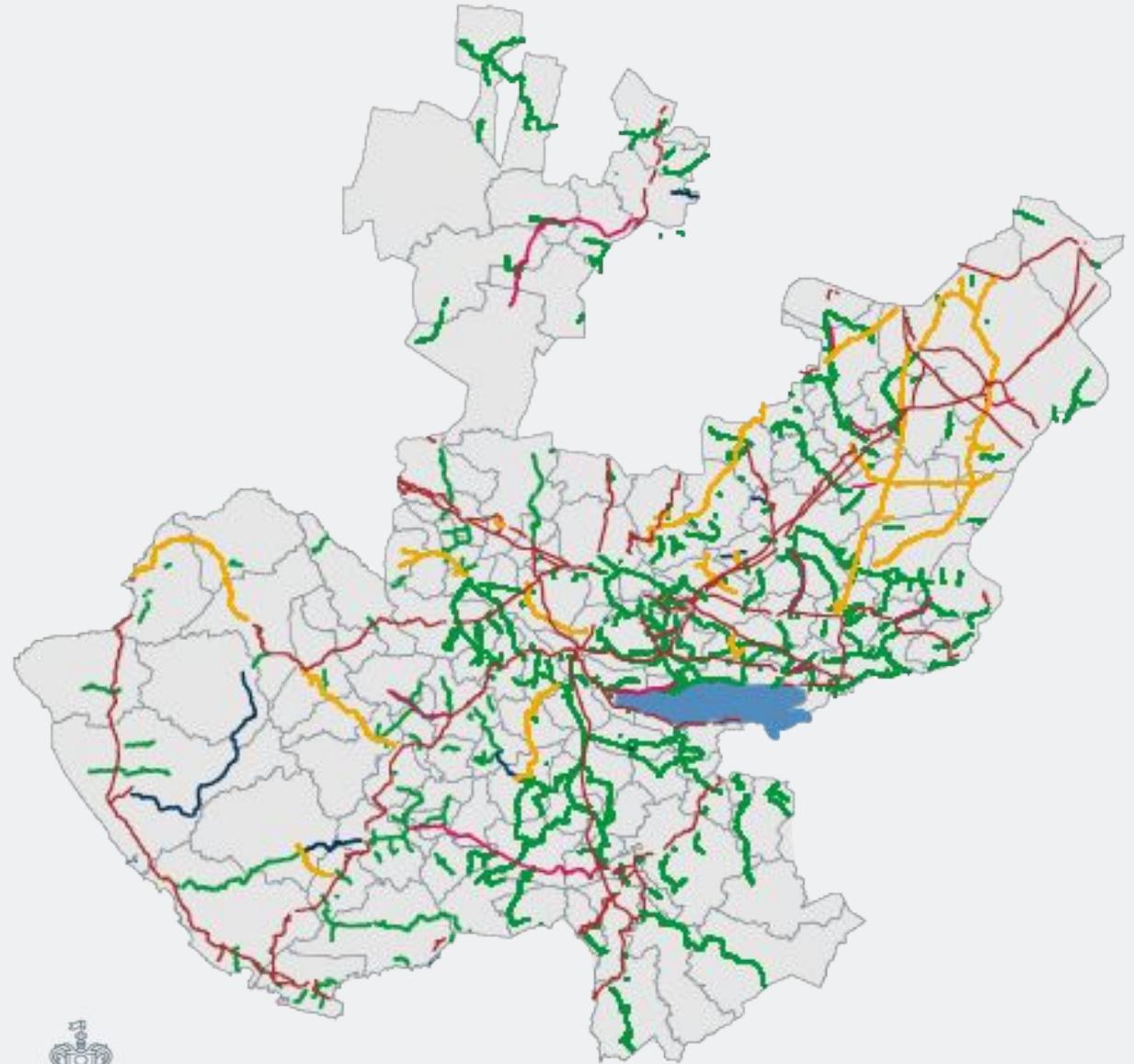
Conservación periódica 946.2 km



Conservación rutinaria 3,025.86 km



Tramos federales 2,196 km



¿EN QUÉ CONSISTE LA CONSTRUCCIÓN?

Es el desarrollo de un camino para satisfacer la necesidad de comunicación entre dos comunidades que no la tienen y fortalecer la conectividad estatal, a través de la elaboración del mejor trazo y la fabricación de una estructura adecuada que contenga los mejores materiales y permita a los usuarios circular de forma segura y eficiente por vías que, en su mayoría, son brechas o terracerías que se utilizan por uso y costumbre, encontrándose actualmente como terracerías.

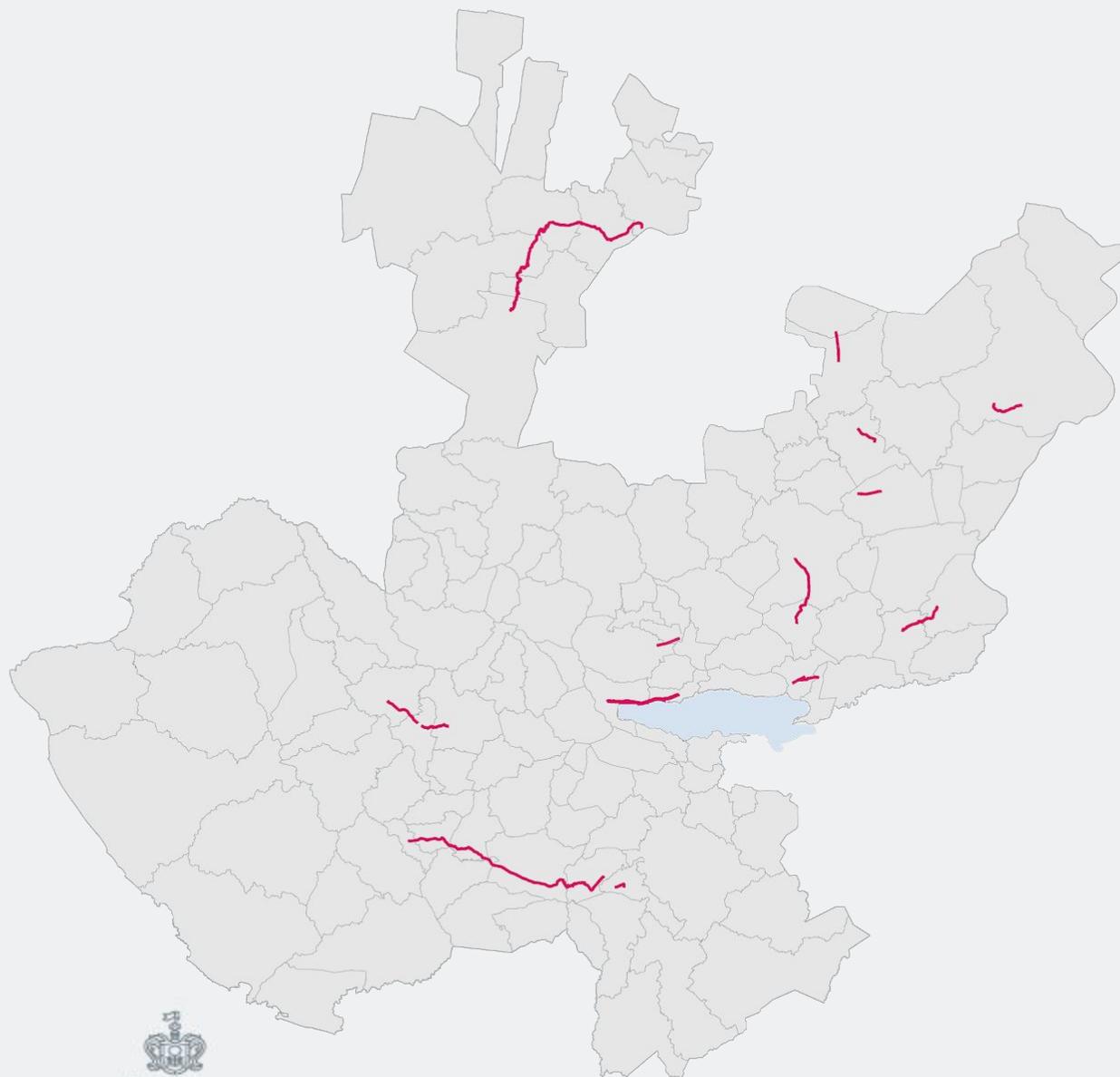
Reconstrucción

Tramos: 19.

Longitud total: 448.9 km.
(10.15 % de las carreteras estatales).

Beneficiarios directos:
29 municipios.
1 millón 222 habitantes.

Beneficiarios indirectos:
31 municipios.
38 millones 906 mil 336 habitantes.



¿EN QUÉ CONSISTE LA RECONSTRUCCIÓN?

Con esta actividad se rehabilita parcial o totalmente la estructura de los pavimentos, comprendiendo las siguientes acciones:

- Recuperación de una parte de la estructura, previo tratamiento de estabilización con adición de pétreos, productos asfálticos, cemento Portland u otros aditivos.
- Tratamiento de la capa descubierta.
- Tendido de la parte recuperada y de la carpeta asfáltica.
- Restitución o reparación de obras menores de drenaje dañadas.
- Instalación de sistemas de subdrenaje.
- Restitución de señalamiento horizontal y vertical.

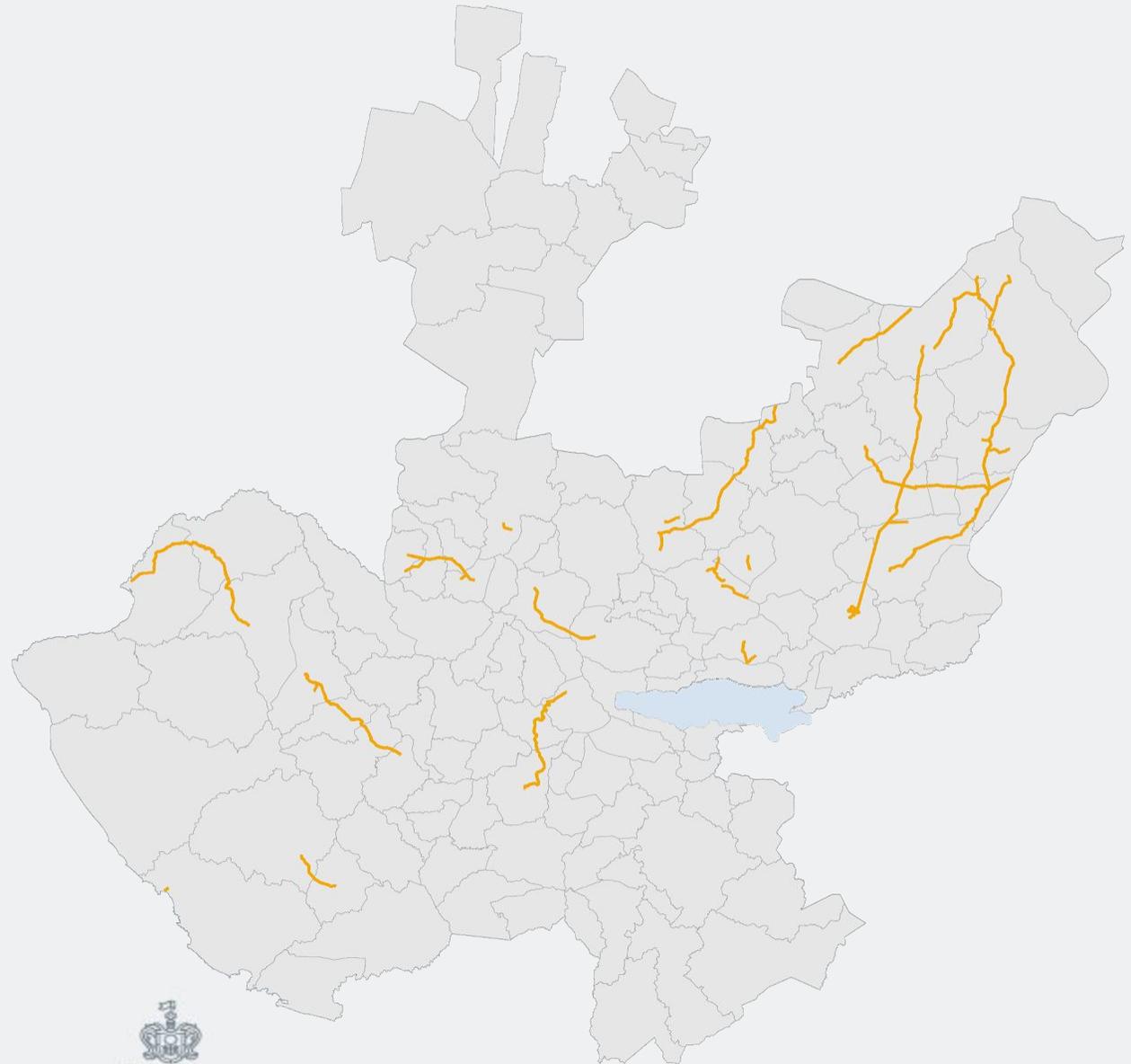
Conservación periódica

Tramos: 22.

Longitud total: 946.2 km.
(21.41 % de las carreteras
estatales).

Beneficiarios directos:
36 municipios.
1 millón 196 mil 257 habitantes.

Beneficiarios indirectos:
34 municipios.
38 millones 628 mil 210 habitantes.



¿EN QUÉ CONSISTE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA?

Se denomina conservación periódica a todas las obras de rehabilitación que en forma periódica o eventual son necesarias para que un camino ofrezca las condiciones adecuadas de servicio. Las actividades principales que constituyen la conservación periódica son:

- Recuperación de pavimentos.
- Renivelación.
- Tratamientos superficiales.
- Bacheo profundo.
- Reconstrucción de terraplenes.
- Rehabilitación de bases.
- Reconstrucción de carpetas.
- Riegos de sello.
- Restitución de señalamiento horizontal y vertical.
- Obras de prevención de derrumbes.

Rutinaria

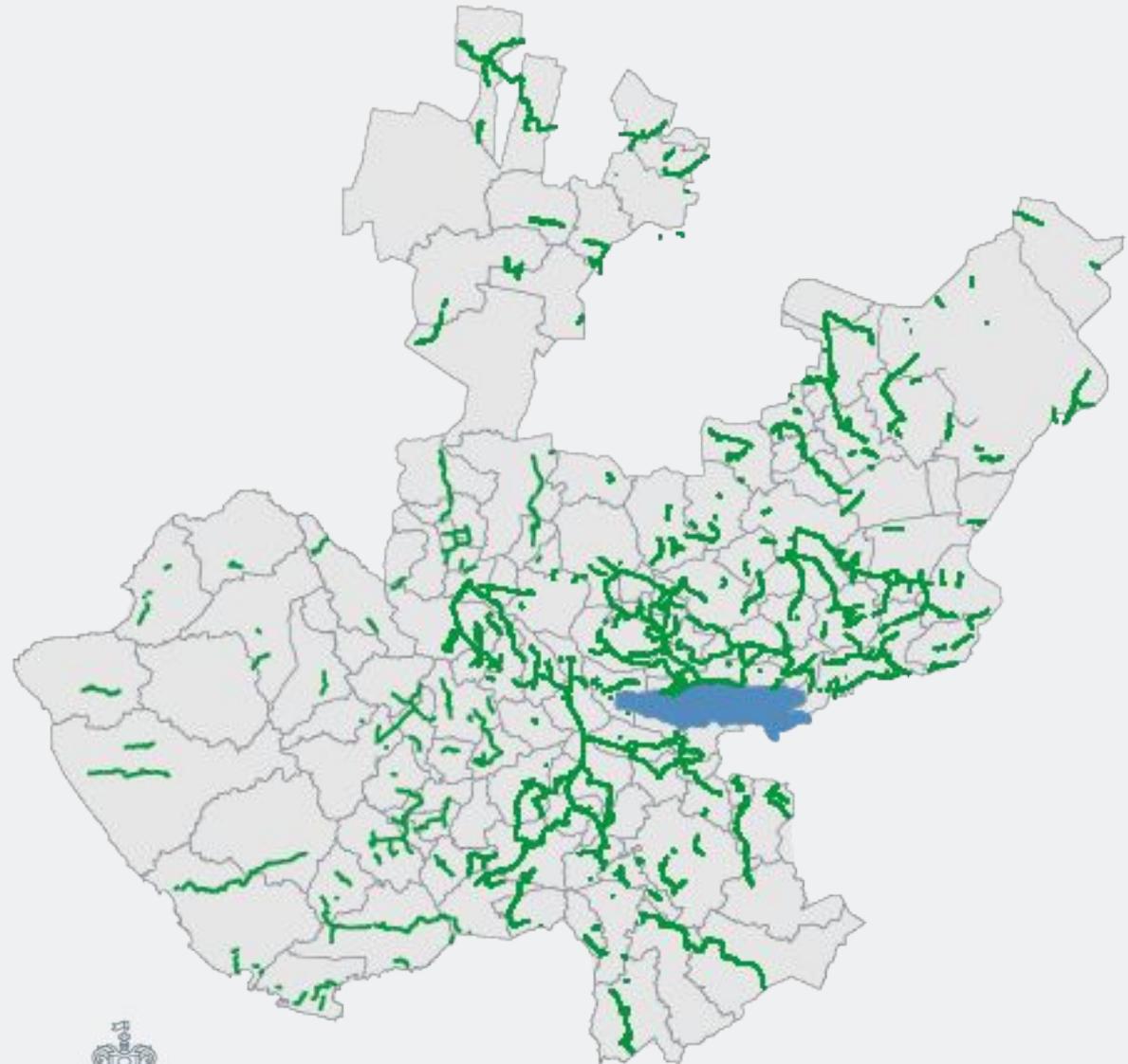
Tramos: 286.

Longitud total: 3,025.86 km.
(68.44 % de las carreteras estatales).

Beneficiarios directos:

- 125 municipios.
- 17 millones de habitantes.

Inversión 2019: 150 mdp.



¿EN QUÉ CONSISTE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA?

En estas actividades se realizan las labores que tienen como fin conservar en buenas condiciones la superficie de rodadura, las obras de drenaje, el cercado, los cortes y terraplenes y todos los elementos del camino dentro de la franja del derecho de vía. Los trabajos que se ejecutan son, entre otros:

En la superficie de rodadura:

- Bacheo.
- Relleno de grietas.
- Renivelaciones aisladas.
- Riegos de sello aislados.
- Riegos asfálticos de protección.
- Retiro de obstáculos.

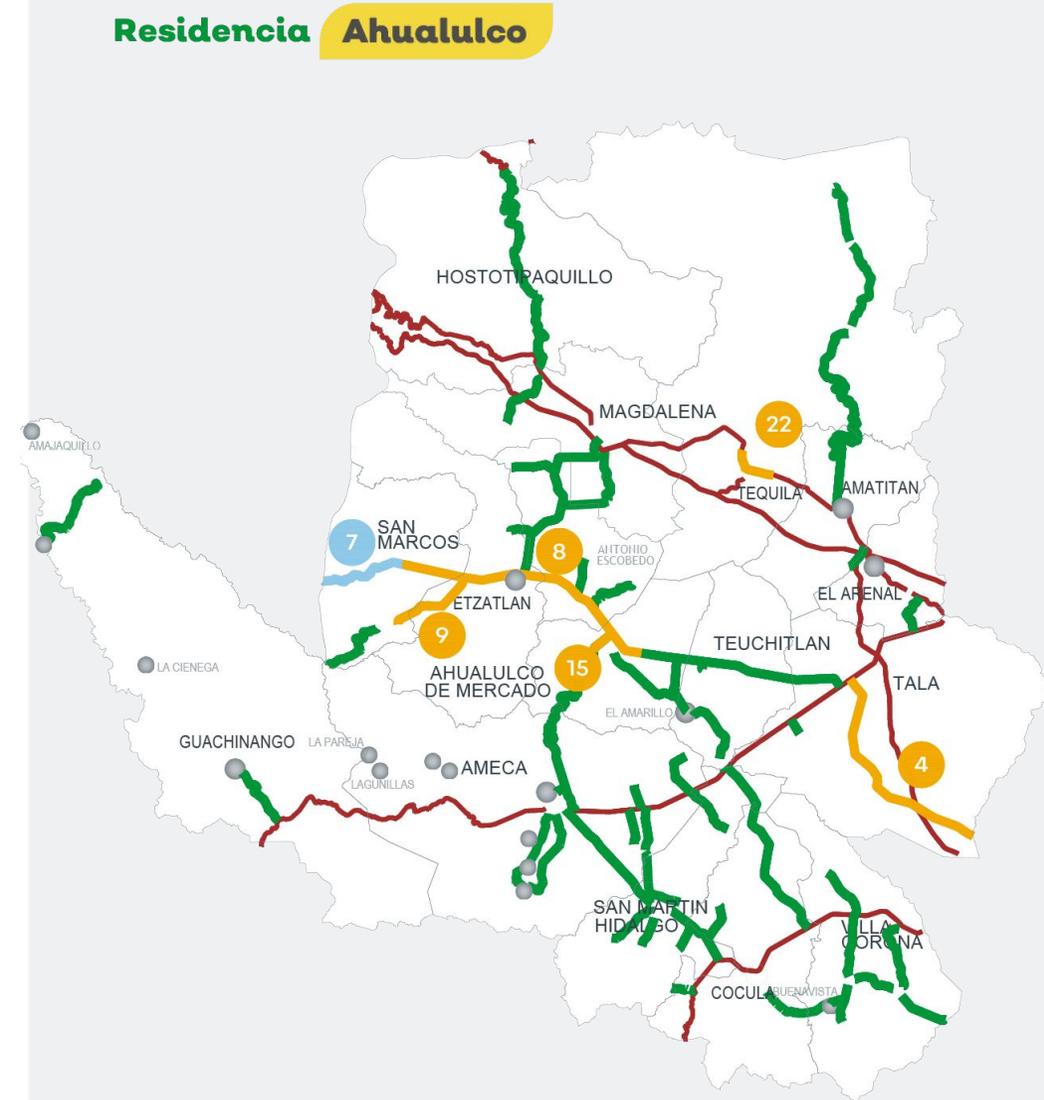
En las zonas laterales:

- Limpieza de cunetas.
- Desazolve de alcantarillas.
- Deshierbe.
- Retiro o pepena de basura.
- Reparación o reposición del cercado.
- Recargue de taludes.
- Rastreo del derecho de vía.

Residencias

para el mantenimiento carretero

Residencia Ahualulco



RECONSTRUCCIÓN

Item	Description	Longitud total por residencia (km)
7	Reconstrucción de camino Tipo C(7 m), de la carretera estatal 632, tramo San Marcos - Límite del estado.	10.9
Total		10.9 km

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

Item	Description	Longitud total por residencia (km)
4	Conservación Periódica camino Tipo A4 (30m), carretera estatal 601 y 622, tramo Santa Cruz de las Flores-San Isidro Mazatepec-Tala-E.C. Fed. 70.	26
8	Conservación Periódica camino Tipo A2 (12m), carretera estatal 604, tramo Ahualulco del Mercado - Etzatlán - San Marcos.	30.6
9	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 610 y 642, tramo E.C. 604 - Oconahua.	8.4
15	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 608, tramo E.C. 604 - Ameca.	3
22	Conservación Periódica del Boulevard de la Cabecera Municipal de Tequila.	4
Total		72 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Total		456.44 km
--------------	--	------------------

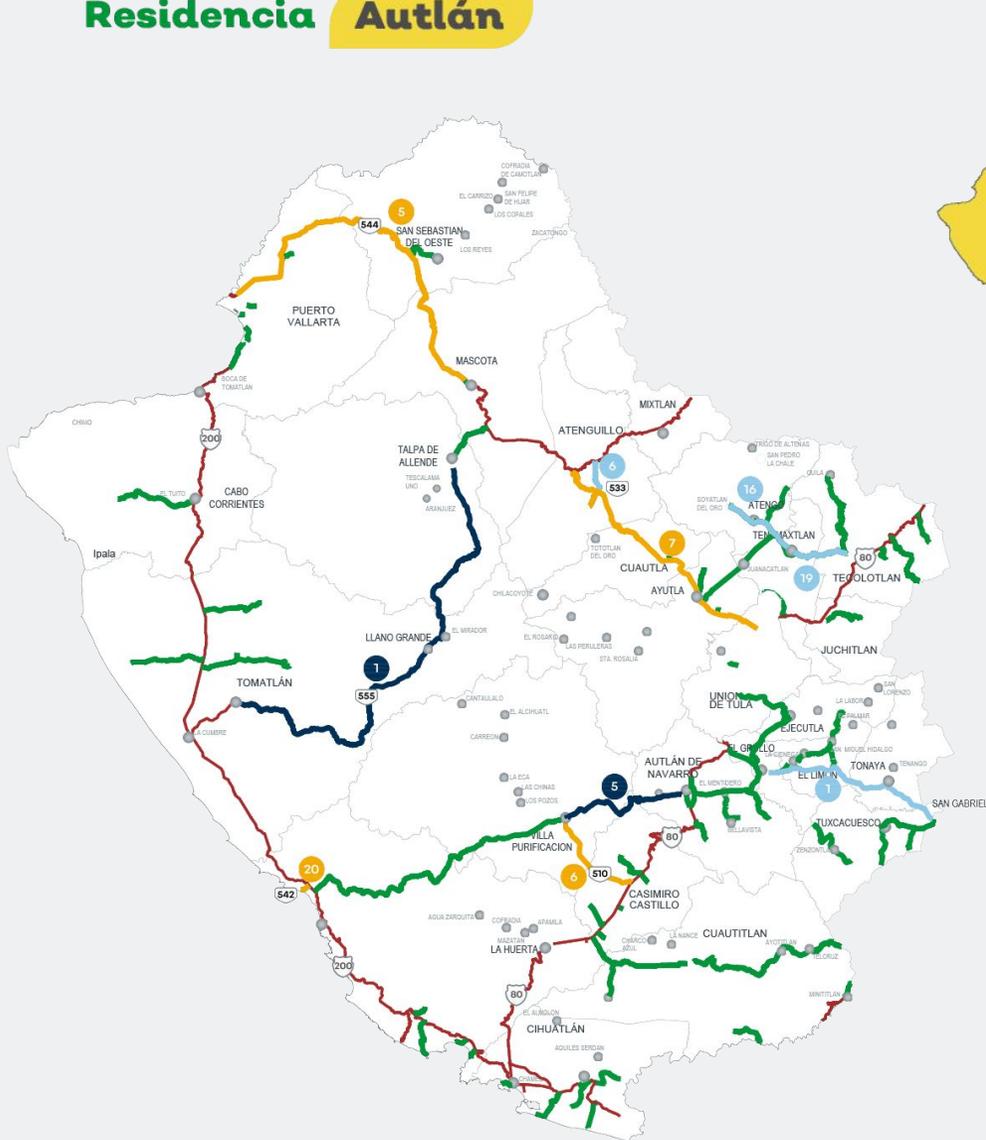
Total de carreteras a intervenir por residencia 539.34 km

CARRETERAS FEDERALES (Red line)
LÍMITES MUNICIPALES (Grey line)

Regiones beneficiadas:
1. Valles.
2. Sierra Occidental.

Municipios: 15
Habitantes (aprox.): 38,045

Residencia Autlán



CONSTRUCCIÓN

		Longitud total por residencia (km)
1	Construcción de camino Tipo C (7 m), carretera Talpa de Allende - Llano Grande - Tomatlán.	133
5	Construcción y conservación de camino TipoC (7 m), carretera Autlán de Navarro - Villa Purificación.	33
Total		166 km

RECONSTRUCCIÓN

		Longitud total por residencia (km)
1	Reconstrucción de camino Tipo C de la carretera Estatal 513, Puente Corcovado - El Grullo - Tonaya - Ciudad Guzmán, tramo San Juan de Amula a Ciudad Guzmán	40.7
6	Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), de la carretera estatal 533, tramo Volcanes - Atenguillo.	6.7
16	Reconstrucción de camino Tipo C (7m), carretera Cofradía de Lepe, municipio de Atengo - entronque con carretera Tenamaxtlán.	29.9
19	Reconstrucción de camino tipo C (7m) código 529 Tecolotlán - Tenamaxtlán - Soyatlán del Oro tramo del km 15+000 al 19+000, municipio de Tenamaztlán	4
Total		81.3 km

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

		Longitud total por residencia (km)
5	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 544, tramo Mascota - Las Palmas - Puerto Vallarta.	90.2
6	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 510, tramo Entronque Carretera Federal 200 - Villa Purificación.	20.9
7	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 516, 526, 518 y 534, tramo E.C. FED. 80 - Ayutla - Cautla - Volcanes - E. C. FED. 70.	65.8
20	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 542, tramo E.C. FED. 200 - Punta Pérula.	2
Total		178.9 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Total	546.88 km
--------------	------------------

Total de carreteras a intervenir por residencia 807.08 km

Total de construcción de carreteras por residencia 166 km

CARRETERAS FEDERALES

LÍMITES MUNICIPALES

Regiones beneficiadas:

- Costa-Sierra Occidental.
- Costa Sur.
- Sierra de Amula.

Municipios: 26.
Habitantes (aprox.): 707,000

Residencia Guadalajara



RECONSTRUCCIÓN

		Longitud total por residencia (km)
2	Reconstrucción de camino Tipo A4 (30m) de la carretera Estatal 107, tramo de la carretera a Chapala al ingreso a El Salto- Juanacatlán.	10.4
5	Reconstrucción de camino Tipo C, A2, A4, carretera estatal 119, 112 y 155 tramo Entronque Carretera Federal 15 - Jocotepec - Chapala y Libramiento de Chapala - Entronque Carretera Estatal 148.	30.3
12	Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), carretera 12 Estatal 161, tramo Tototlán - Tepatitlán.	11.6
13	Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), carretera estatal 191, tramo Ocotlán - Sn. Miguel de la Paz - Jamay.	8.5
14	Reconstrucción de camino Tipo A4 (19 m), carretera estatal 121, tramo Ocotlán - La Comunidad - Labor Vieja	5.7
Total		66.5 km

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

		Longitud total por residencia (km)
4	Conservación Periódica camino Tipo A4 (30m), carretera estatal 601 y 622, tramo Santa Cruz de las Flores-San Isidro Mazatepec-Tala-E.C. Fed. 70.	11.5
12	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 336, tramo E.C. FED. 80 - La Purísima - Santa Rita.	10.77
13	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal, tramo E.C. 336 - Las Tortugas.	1
17	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal, tramo E.C. FED. 80 - Tecamatlán.	12.3
18	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 129, tramo Poncitlán - Zapotlán del Rey.	9.4
19	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 128, tramo Poncitlán - Ahuatlán.	5.1
Total		50.07 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA

	Longitud total por residencia (km)
Total	640.99 km

Total de carreteras a intervenir por residencia 757.56 km

CARRETERAS FEDERALES

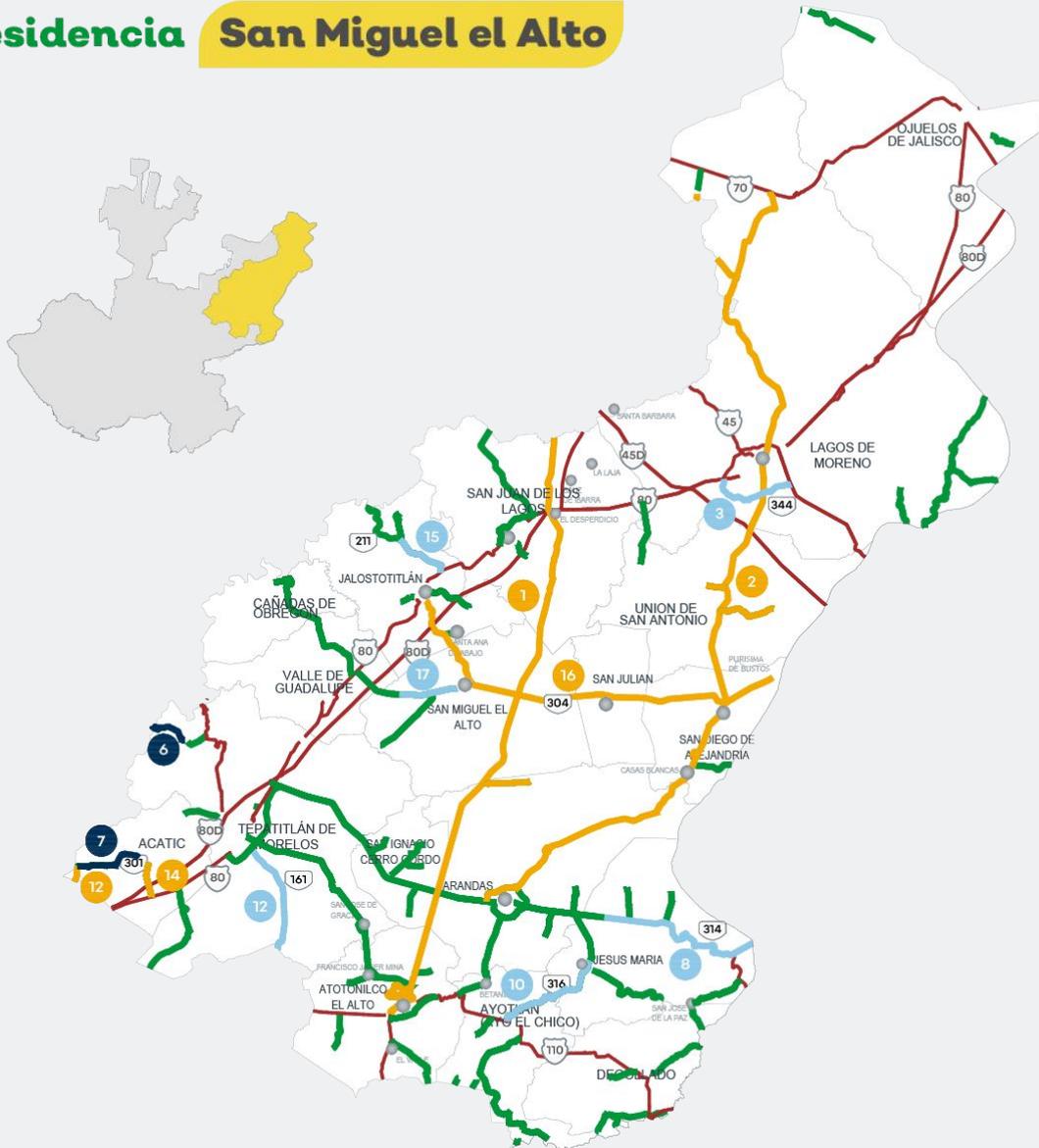
LÍMITES MUNICIPALES

Regiones beneficiadas:

- 1. Centro.
- 2. Ciénega.

Municipios: 20.
Habitantes (aprox.): 5,285,380

Residencia San Miguel el Alto



CONSTRUCCIÓN

		Longitud total por residencia (km)
6	Construcción de la carretera tipo C Cuquío - Mezcala - EC Fed 70, tramo Río Verde - Mezcala.	12
7	Construcción de camino Santa Rita - Acatic del tramo 0+000 al 12+071 en el municipio de Acatic.	11.7
Total		23.7 km

RECONSTRUCCIÓN

		Longitud total por residencia (km)
3	Reconstrucción de camino Tipo A2 (12m) y modernización de camino Tipo C (7m) a A2 (12m) de la carretera Estatal 344, Libramiento Sur Lagos de Moreno.	14.5
8	Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), de la carretera estatal 314, tramo Tepatitlán - Arandas - Límite del Estado.	31.1
10	Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), carretera Estatal 316, tramo entronque carretera 314 - Jesús María - Ayotlán.	20.7
12	Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), carretera 12 Estatal 161, tramo Tototlán - Tepatitlán.	19.3
15	Reconstrucción de camino Tipo C (7m), carretera estatal 211, tramo Teocaltiche - Villa Hidalgo.	11
17	Reconstrucción de camino 311 tipo A4 y tipo C - entronque Valle de Guadalupe - San Miguel el Alto libramiento norte, tramos km 16+700 al 20+700.	4
Total		100.6 km

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

		Longitud total por residencia (km)
1	Conservación Periódica camino Tipo A2 (12m), carreteras estatales 214, 218, 219, 221, 231, 232, 307 y 327, tramo Atotonilco El Alto - E.C. Arandas - E.C. San Miguel El Alto - Encarnación de Díaz - El Desperdicio - E.C. FED. 70.	129.5
2	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 213, 302, 310, 323, 339, 348, tramo Arandas - San Diego de Alejandria - Lagos de Moreno - E.C. FED 70	164.27
12	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 336, tramo E.C. FED. 80 - La Purísima - Santa Rita.	2.43
14	Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 301, tramo 8 E.C. FED. 80 - Acatic.	5.8
16	Conservación Periódica camino Tipo A4 (19m), A2 (12m) y C (7m) carretera estatal 304, tramo Jalostotitlán - San Miguel El Alto - San Julián - San Diego de Alejandria - Límites del estado.	69.9
Total		371.9 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Total	431.12 km
--------------	------------------

Total de carreteras a intervenir por residencia 903.62 km

Total de construcción de carreteras por residencia 23.7 km

CARRETERAS FEDERALES LÍMITES MUNICIPALES

Regiones beneficiadas:

1. Altos Norte.
2. Costa Sur.
3. Ciénega.

Municipios: 17.
Habitantes (aprox.): 1,278,000

Residencia **Sayula**



CONSTRUCCIÓN

- 2 Construcción de camino Tipo B (9 m), carretera Chiquilistlán – Tapalpa
- 4 Construcción de camino Tipo C (7 m), carretera Teocuitatlán de Corona - Concepción de Buenos Aires.

Longitud total residencia (km)

26

4

Total 30 km

RECONSTRUCCIÓN

- 1 Reconstrucción de camino Tipo C de la carretera Estatal 513, Puente Corcouado - El Grullo - Tonaya - Ciudad Guzmán, tramo San Juan de Amula a Ciudad Guzmán
- 18 Reconstrucción de camino tipo C Libramiento Zapotiltic código 465 tramo del 0+000 al 5+043.
- 9 Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), de la carretera estatal 407, 414 y 416, tramo Mazamitla – Valle de Juárez – Quitupan.

Longitud total residencia (km)

55.3

5.04

19.7

Total 80.04 km

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

- 21 Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 436 y 437, tramo Cabecera M. de Tapalpa - E.C. Estatal 436 (La Frontera) - E.C. Estatal 417.

Longitud total residencia(km)

54

Total 54 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA

Longitud total residencia(km)

Total 115.35 km

Total de carreteras a intervenir por residencia 249.39 km

Total de construcción de carreteras por residencia 30 km

CARRETERAS FEDERALES

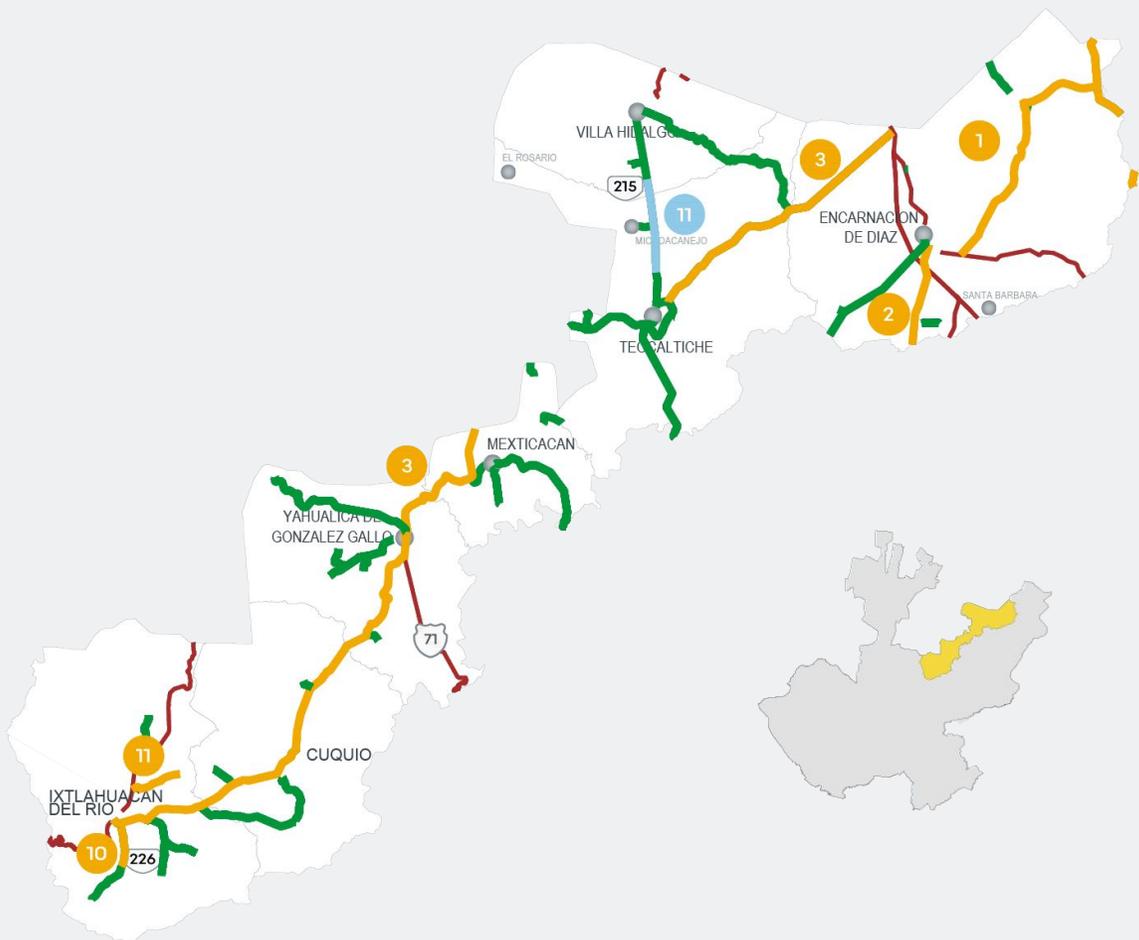
LÍMITES MUNICIPALES

Regiones beneficiadas:

- 1. Sur.
- 2. Sureste.

**Municipios: 30.
Habitantes (aprox.): 514,597**

Residencia Teocaltiche



RECONSTRUCCIÓN

	Longitud total residencia (km)
11 Reconstrucción de camino Tipo C (7 m), carretera Estatal 215, tramo El Llano – Teocaltiche.	9,6
Total	9,6 km

CONSERVACIÓN PERIÓDICA

	Longitud total residencia (km)
1 Conservación Periódica camino Tipo A2 (12m), carreteras estatales 214, 218, 219, 221, 231, 232, 307 y 327, tramo Atotonilco El Alto - E.C. Arandas - E.C. San Miguel El Alto - Encarnación de Díaz - El Desperdicio - E.C. FED. 70	52,6
2 Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 213, 302, 310, 323, 339, 348, tramo Arandas - San Diego de Alejandría - Lagos de Moreno - E.C. FED 70	2,13
3 Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 201, 205 y 233 Ixtlahuacán del Río – Cuquío – Yahuatlaca – Teocaltiche – E.C. FED 45.	141
10 Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal 226, tramo Ixtlahuacán del Río – ¡Mascuala.	16,9
11 Conservación Periódica camino Tipo C (7m), carretera estatal, tramo E.C. FED. 54 – San Juan del Monte.	6,7
Total	219,33 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA

	Longitud total residencia (km)
Total	505,27 km

Total de carreteras a intervenir por residencia 734,20 km.

CARRETERAS FEDERALES

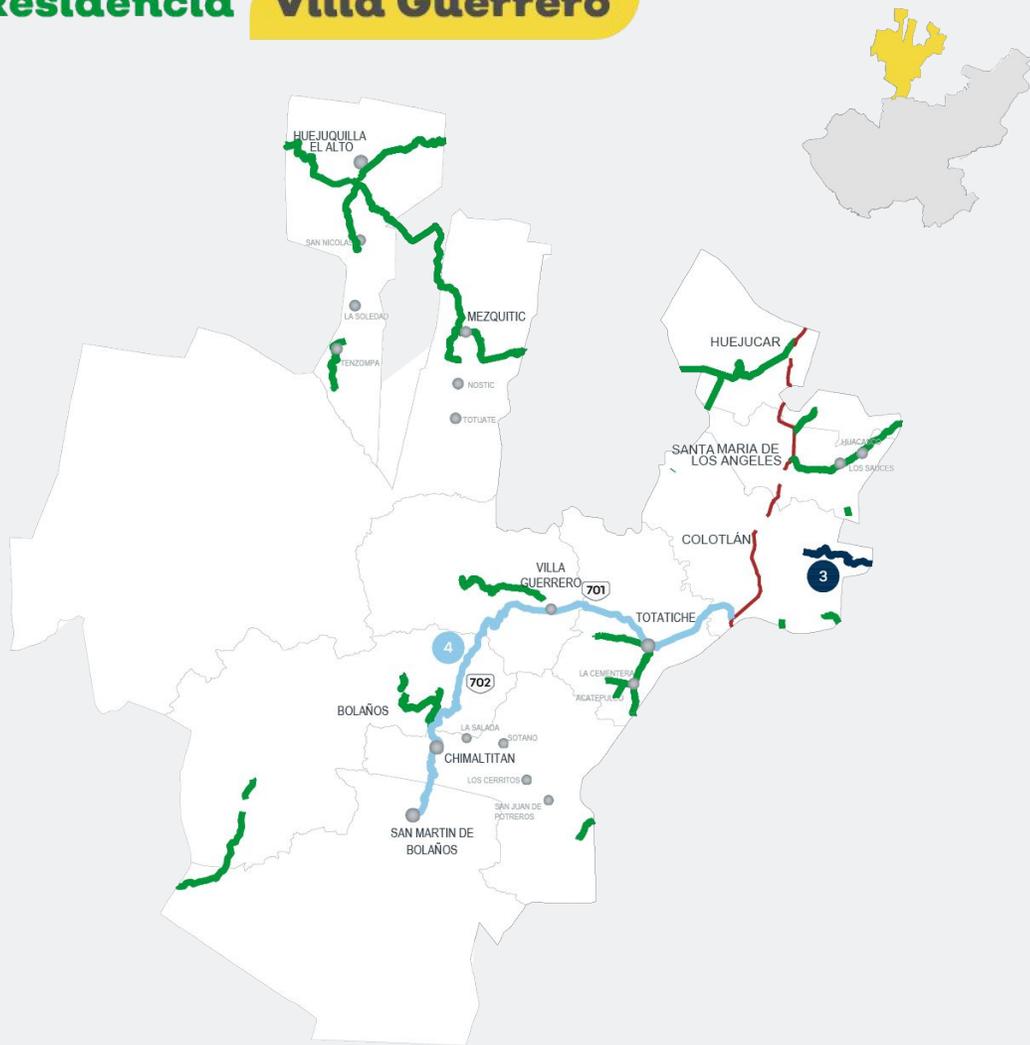
LÍMITES MUNICIPALES

Regiones beneficiadas:

1. Centro.
2. Altos Sur.
3. Altos Norte.

Municipios: 17.
 Habitantes (aprox.): 179,814

Residencia **Villa Guerrero**



CONSTRUCCIÓN		Longitud total por residencia (km)
3	Construcción de camino Tipo C (7 m), carretera Colotlán-Aguascalientes, vía el Carrizal, tramo San Nicolás - El Carrizal.	21
Total		21 km

RECONSTRUCCIÓN		Longitud total por residencia (km)
4	Reconstrucción de camino Tipo C (7m), de la carretera Estatal 701 y 702, tramo Entronque carretera Federal 23 (crucero Botijilla) - San Martín de Bolaños	100
Total		100 km

CONSERVACIÓN RUTINARIA		Longitud total por residencia (km)
Total		330.11 km
Total de carreteras a intervenir por residencia		430.11 km
Total de construcción de carreteras por residencia		21 km

CARRETERAS FEDERALES
LÍMITES MUNICIPALES

Regiones beneficiadas:

1. Norte.

Municipios: 10.
Habitantes (aprox.): 78,445

NUEVA SEÑALÉTICA PARA LAS CARRETERAS ESTATALES



Hoy



Proyección

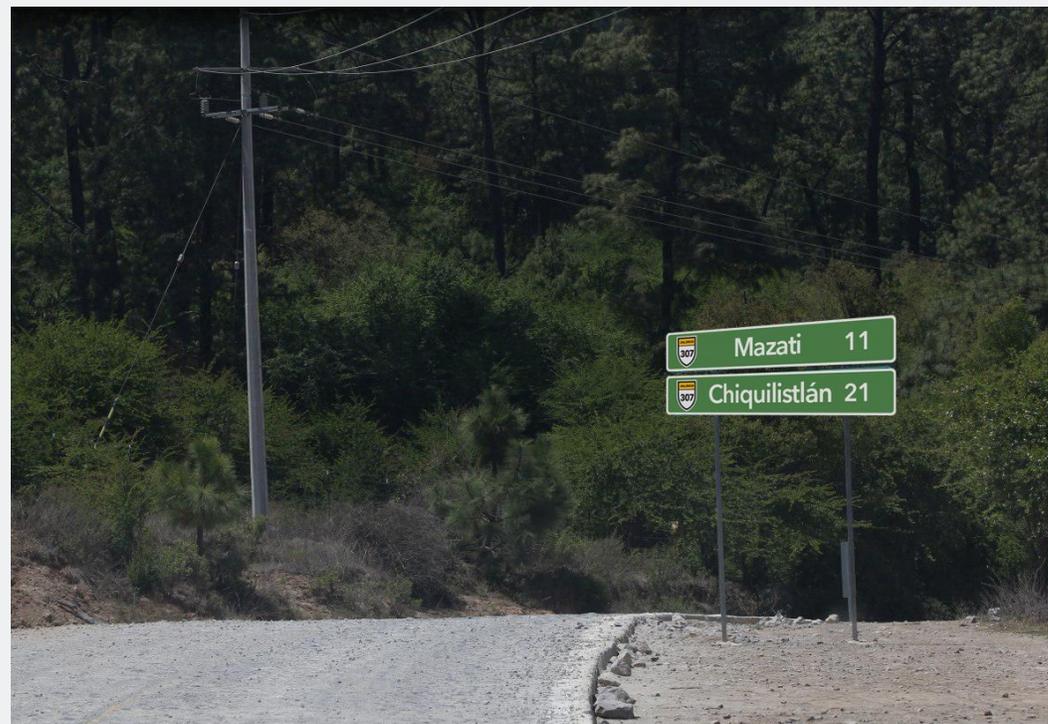
NUEVA SEÑALÉTICA PARA LAS CARRETERAS ESTATALES



NUEVA SEÑALÉTICA PARA LAS CARRETERAS ESTATALES



NUEVA SEÑALÉTICA PARA LAS CARRETERAS ESTATALES



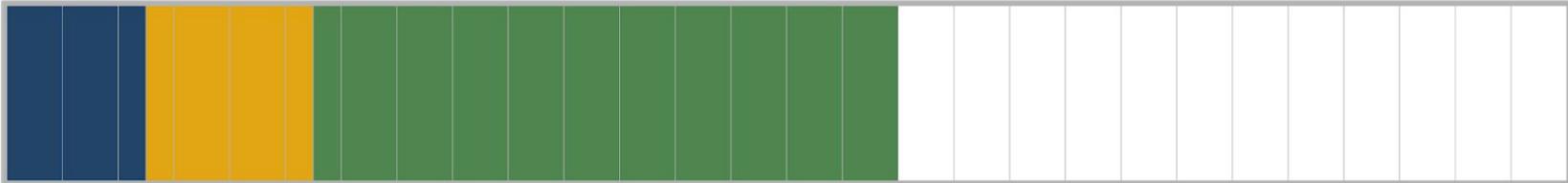
Cronograma de acciones.



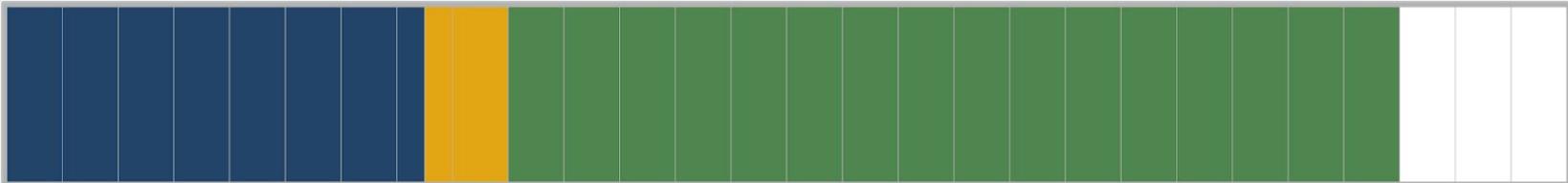
Carreteras conservación rutinaria



Carreteras obra pública anual y multianual 2019



Carreteras del crédito



RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE

Cuidar el impacto ambiental del plan carretero es una prioridad para el Gobierno de Jalisco, por lo que los criterios de intervención obedecerán a lo dictado por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet).

En el caso de los tramos carreteros que se construirán no se afectará el patrimonio natural del estado, puesto que **son brechas o terracerías ya transitadas** por la población.

La construcción de estas carreteras tiene la finalidad de incrementar la conectividad en la entidad y garantizar las condiciones de seguridad de dichos trayectos.

Más carreteras para nuestro estado

4,420.9
228 +

4,648.9 km de carreteras
estatales
en 2021

**Queremos darles a los jaliscienses la
red carretera que se merecen y
terminar con años de intervenciones
incompletas.**



Jalisco

GOBIERNO DEL ESTADO