

REQUERIMIENTOS DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS
Preparación de la superficie existente
 Previamente a la operación de fresado, la superficie del pavimento asfáltico deberá encontrarse limpia, por lo tanto el Constructor deberá realizar las operaciones de barrido que se requieran para lograr tal condición.

Fresado del pavimento
 El fresado se efectuará sobre el área y espesor que indiquen los documentos del proyecto y apruebe la supervisión, a temperatura ambiente y sin adición de solventes u otros productos ablandadores que puedan afectar la granulometría de los agregados o las propiedades del asfalto del pavimento existente.

La operación de fresado se deberá efectuar cuidando de no desgarrar ni romper el pavimento subyacente, o adyacente y protegiendo al material fresado de contaminación con materiales granulares de subrasante u otras sustancias objetables.

El trabajo de fresado se podrá realizar en varias capas hasta alcanzar el espesor del proyecto, debiendo quedar una superficie nivelada y sin fracturas. Toda superficie fresada deberá ser barrida antes de permitir la circulación del tránsito automotor sobre ella.

El Constructor deberá reparar, a sus expensas, todas las áreas localizadas en la superficie fresada que, a juicio de la supervisión, puedan constituir un riesgo para el tránsito automotor.

En la eventualidad de que al término de una jornada de trabajo no se complete el fresado en todo el ancho de la calzada, los bordes verticales en sentido longitudinal cuya altura supere cincuenta milímetros (50 mm) deberán ser suavizados de manera que no impliquen peligro para el tránsito automotor. Igual precaución se tomará en todos los bordes transversales que queden al final de cada jornada.

Cualquiera que sea el método utilizado por el Constructor, los trabajos de fresado no deberán producir daños a objetos, estructuras, y plantas que se encuentren cerca a la zona de acción de sus equipos y, por lo tanto, deberá tomar las precauciones que corresponda, siendo de su responsabilidad todos los daños y perjuicios que se ocasionen en dichos elementos durante el desarrollo de los trabajos.

CONTENIDO
REPAVIMENTACIÓN DE CALLE
ATOR

PROYECTO	CLAVE DE LÁMINA	REP-01
	ESCALA	Sin escala
	FECHA	2022

FRESADO DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS

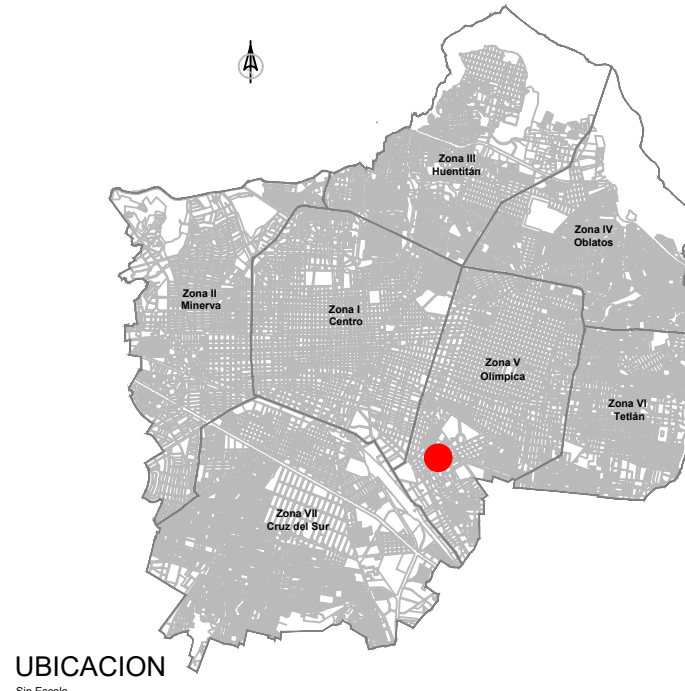
Este trabajo consiste en la obtención de un nuevo perfil longitudinal y transversal de un pavimento asfáltico existente mediante el fresado en frío parcial o total de las capas asfálticas, de acuerdo con los alineamientos, cotas y dimensiones indicados en los documentos del proyecto.

a) Equipo de fresado
 El equipo para la ejecución de los trabajos deberá ser una máquina fresadora con controles automáticos, capaz de fresar el pavimento asfáltico con una profundidad precisa de corte y con el perfil y la pendiente transversal establecidos. El equipo estará provisto de dispositivos para verter el material fresado directamente en camiones de transporte. Su estado, potencia y capacidad productiva deben asegurar el correcto cumplimiento del plan de trabajo.

b) Equipo de transporte
 Los vehículos para el transporte del material fresado al sitio de reutilización o acopio estarán sujetos a la aprobación de la supervisión, y deberán ser suficientes para garantizar el cumplimiento del programa de trabajo. Deberán estar provistos de los elementos necesarios para evitar la contaminación o cualquier alteración perjudicial del material transportado y su caída sobre las vías empleadas para el transporte.

ESPECIFICACIONES

REPAVIMENTACIÓN CALLE ATOR



REQUERIMIENTOS DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

Preparación de la superficie existente

Previamente a la operación de fresado, la superficie del pavimento asfáltico deberá encontrarse limpia, por lo tanto el Constructor deberá realizar las operaciones de barrido que se requieran para lograr tal condición.

Fresado del pavimento

El fresado se efectuará sobre el área y espesor que indiquen los documentos del proyecto y apruebe la supervisión, a temperatura ambiente y sin adición de solventes u otros productos ablandadores que puedan afectar la granulometría de los agregados o las propiedades del asfalto del pavimento existente.

La operación de fresado se deberá efectuar cuidando de no desgarrar ni romper el pavimento subyacente, o adyacente y protegiendo al material fresado de contaminación con materiales granulares de subrasante u otras sustancias objetables.

El trabajo de fresado se podrá realizar en varias capas hasta alcanzar el espesor del proyecto, debiendo quedar una superficie nivelada y sin fracturas. Toda superficie fresada deberá ser barrida antes de permitir la circulación del tránsito automotor sobre ella.

El Constructor deberá reparar, a sus expensas, todas las áreas localizadas en la superficie fresada que, a juicio de la supervisión, puedan constituir un riesgo para el tránsito automotor.

En la eventualidad de que al término de una jornada de trabajo no se complete el fresado en todo el ancho de la calzada, los bordes verticales en sentido longitudinal cuya altura supere cincuenta milímetros (50 mm) deberán ser suavizados de manera que no impliquen peligro para el tránsito automotor. Igual precaución se tomará en todos los bordes transversales que queden al final de cada jornada.

Cualquiera que sea el método utilizado por el Constructor, los trabajos de fresado no deberán producir daños a objetos, estructuras, y plantas que se encuentren cerca a la zona de acción de sus equipos y, por lo tanto, deberá tomar las precauciones que corresponda, siendo de su responsabilidad todos los daños y perjuicios que se ocasionen en dichos elementos durante el desarrollo de los trabajos.

ESPECIFICACIONES

DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

MTRO. FRANCISCO JOSÉ ONTIVEROS BALCÁZAR

DIRECTOR DEL AREA DE PROYECTOS Y GESTIÓN DE RECURSOS

ARQ. JUAN CARLOS ARAUZ ABARCA

CONTENIDO

**REPAVIMENTACIÓN DE CALLE
RÍO RHIN**

PROYECTO

CLAVE DE LÁMINA

REP-01

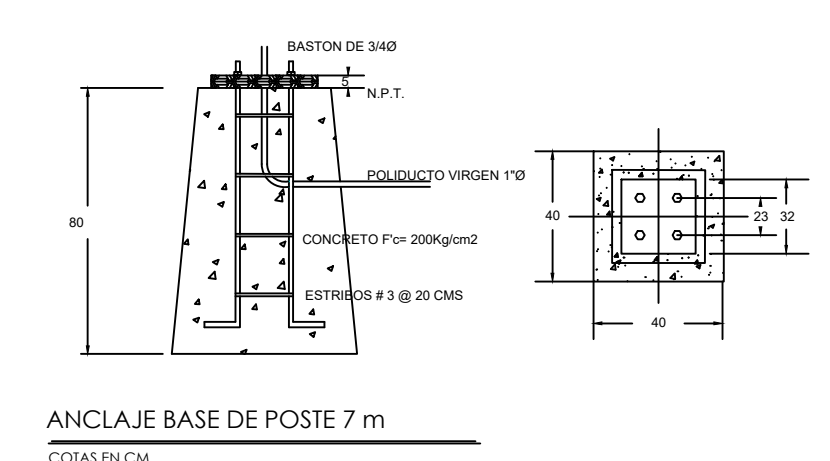
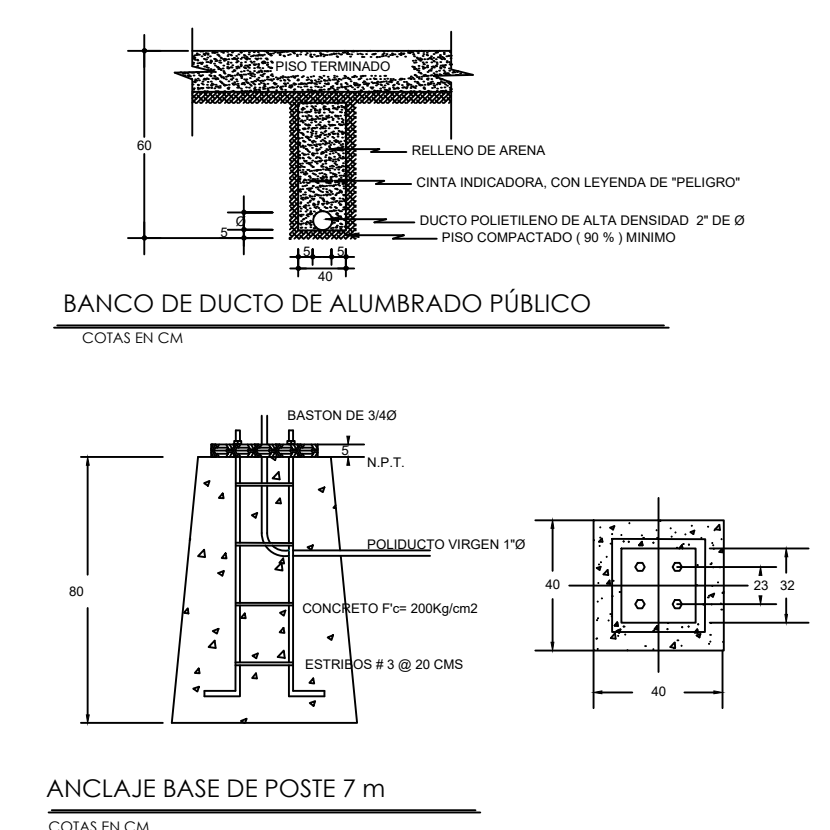
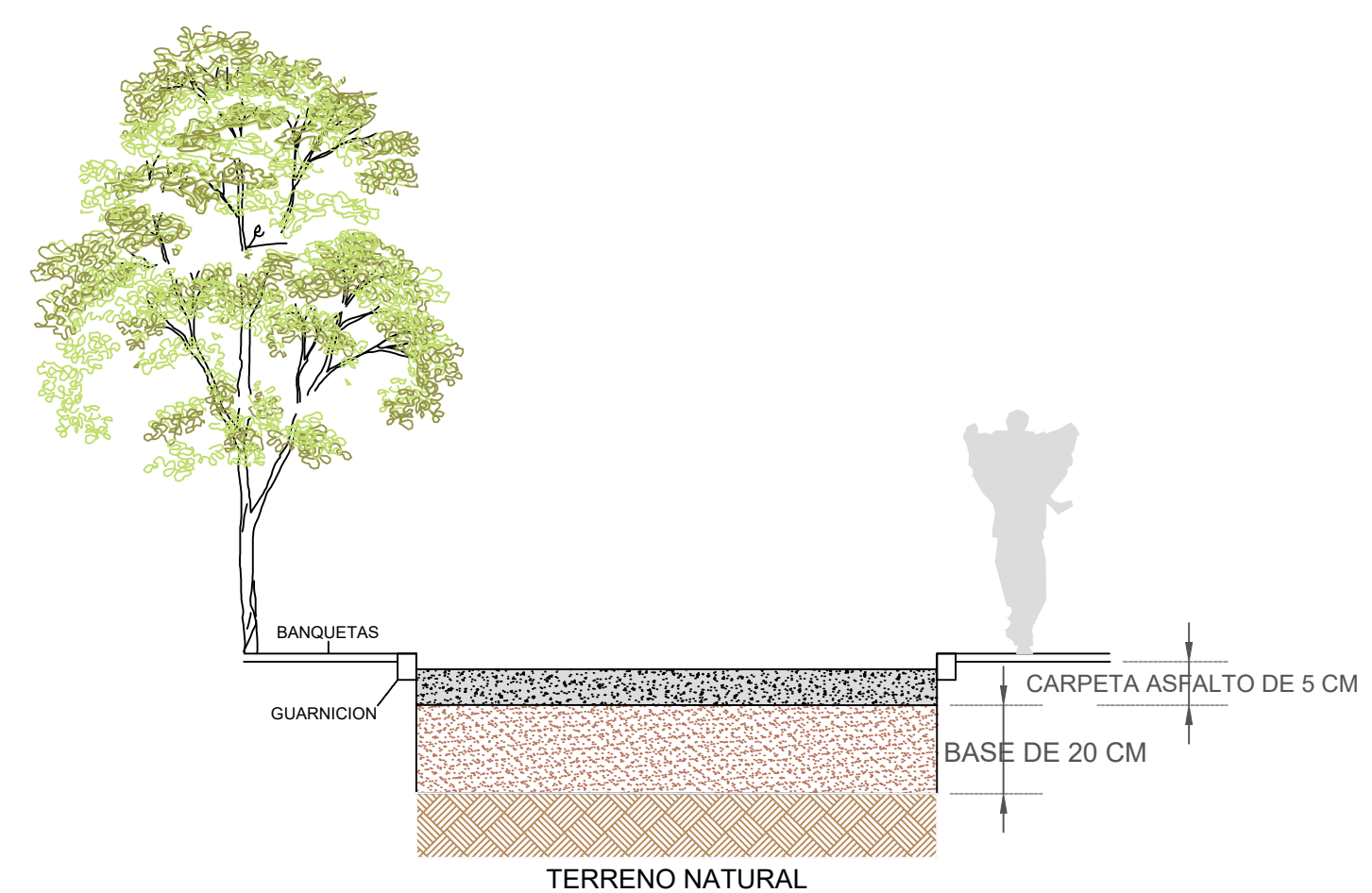
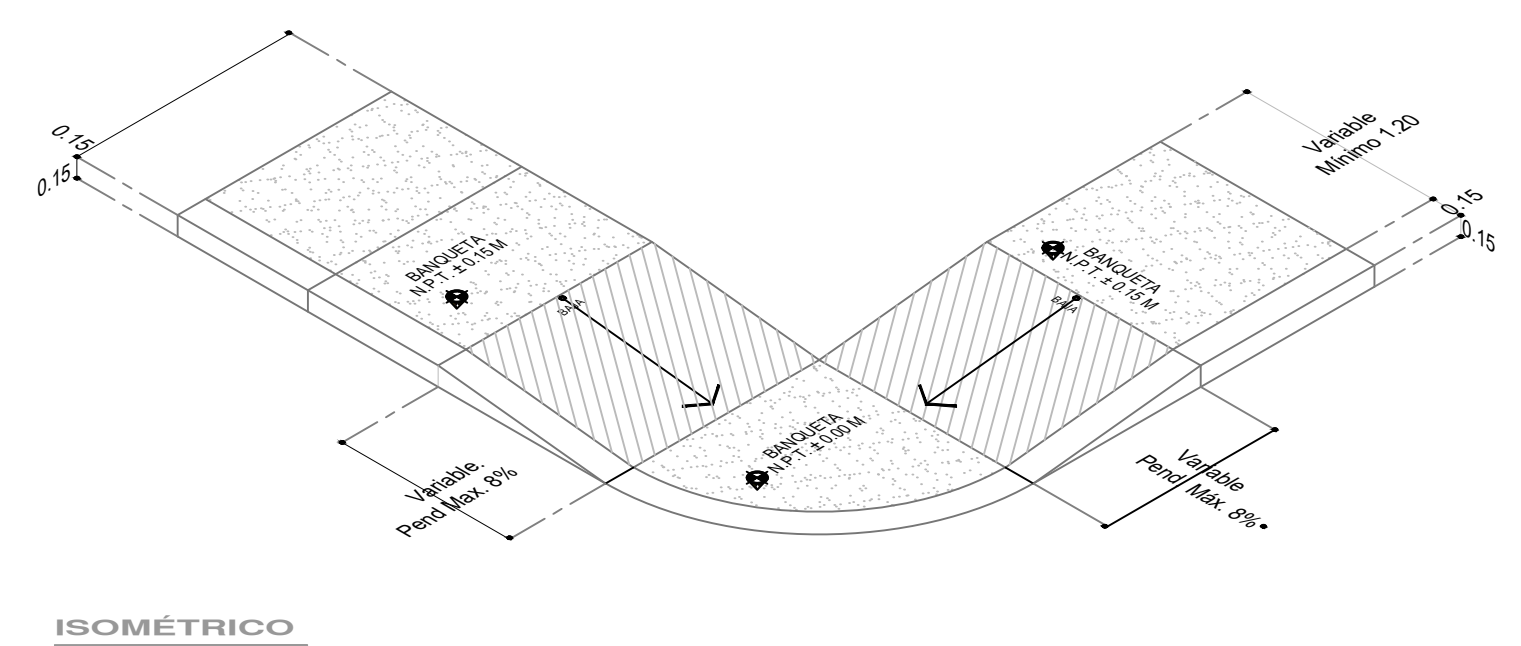
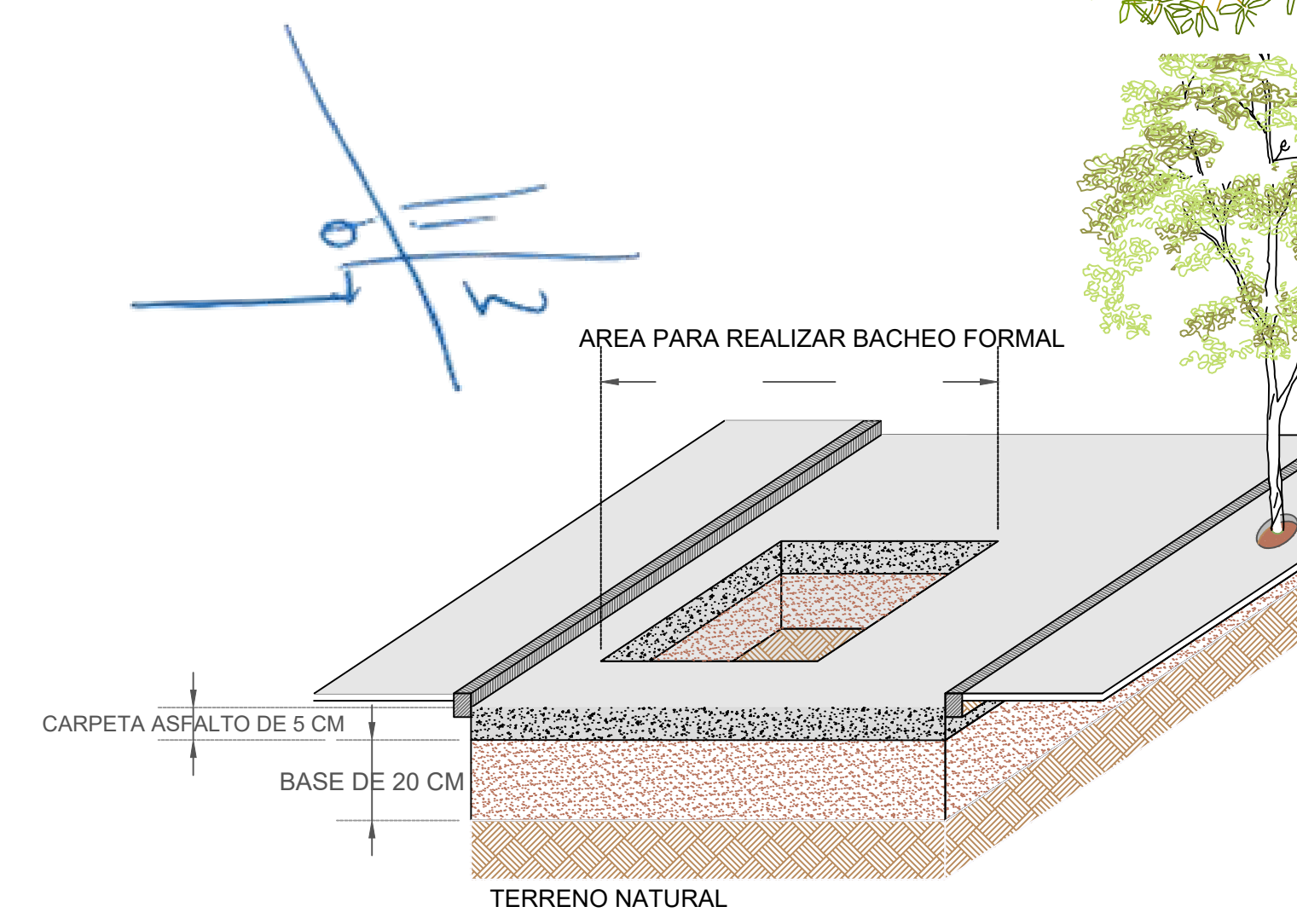
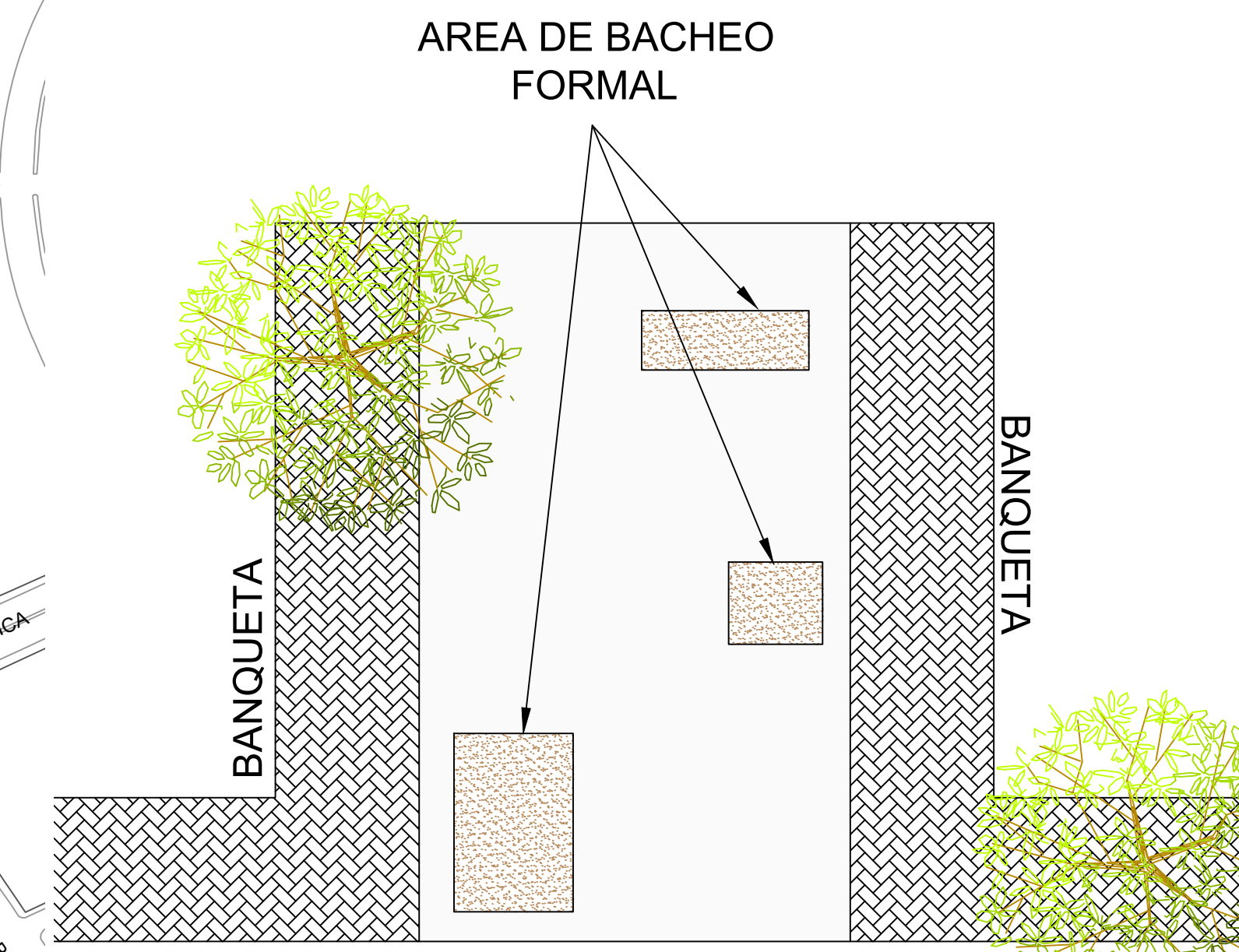
ESCALA

Sin escala

FECHA

2022

REPAVIMENTACIÓN CALLE RÍO RHIN



FRESADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS

Este trabajo consiste en la obtención de un nuevo perfil longitudinal y transversal de un pavimento asfáltico existente mediante el fresado en frío parcial o total de las capas asfálticas, de acuerdo con los alineamientos, cotas y dimensiones indicados en los documentos del proyecto.

a) Equipo de fresado

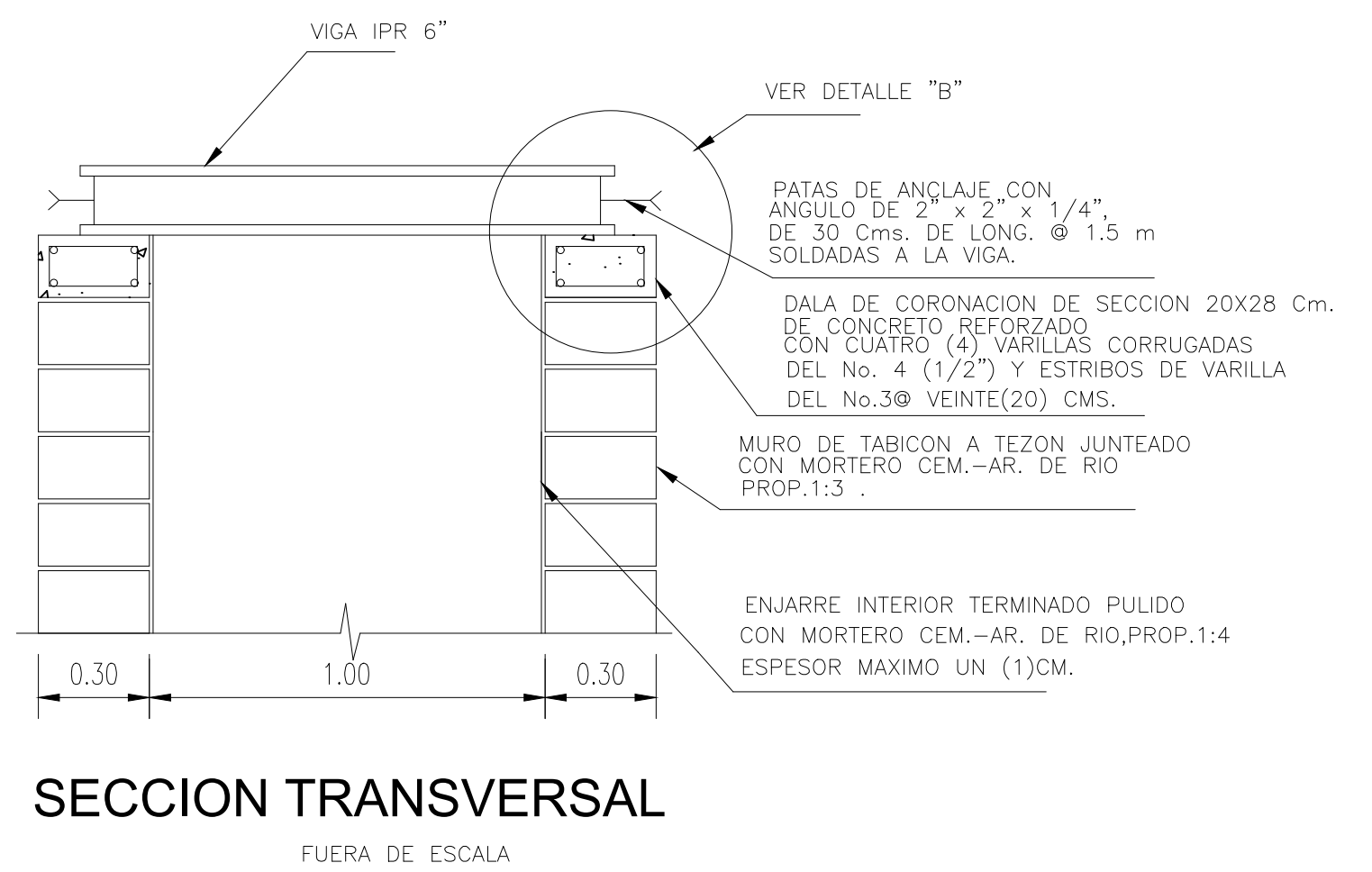
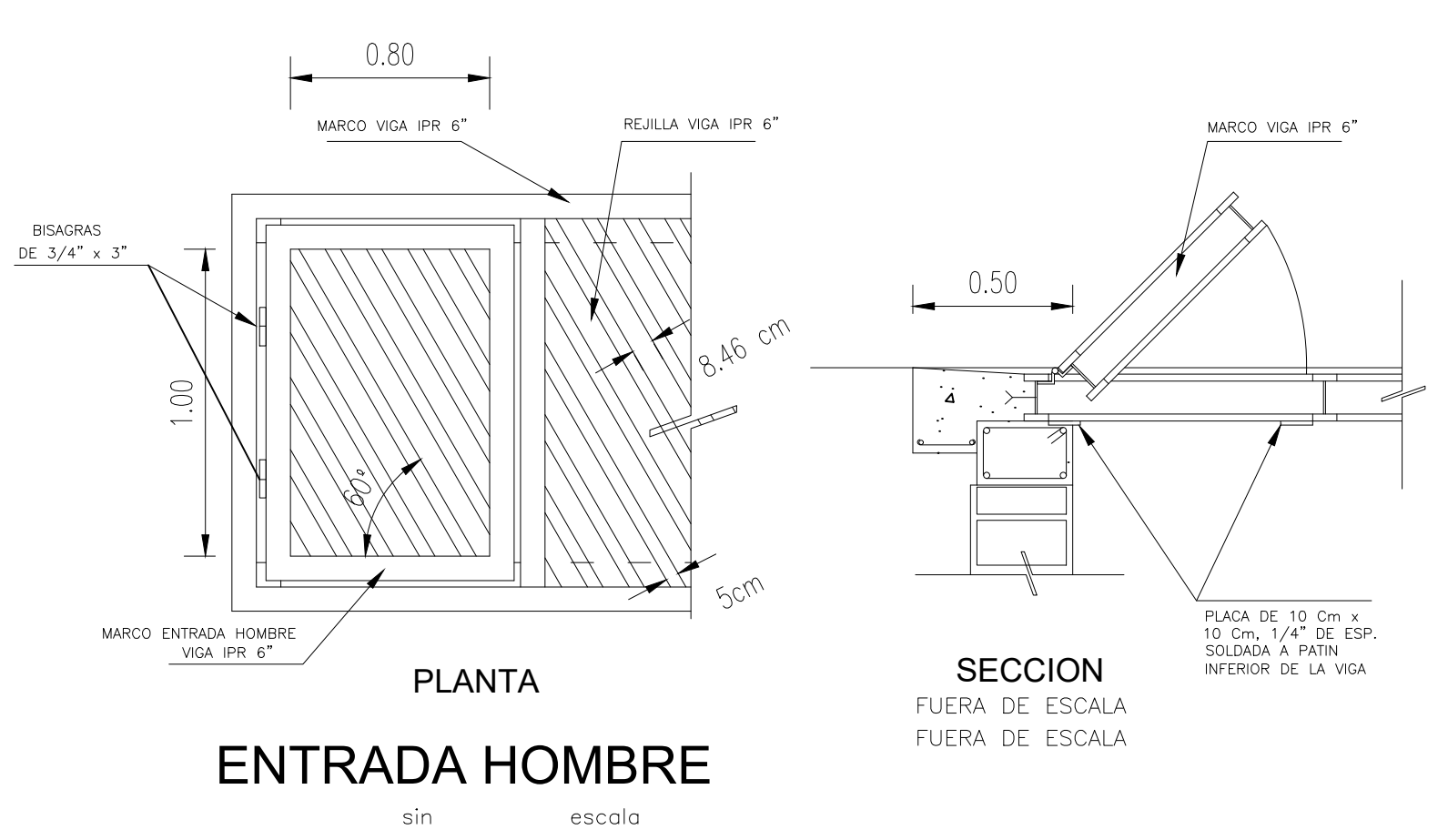
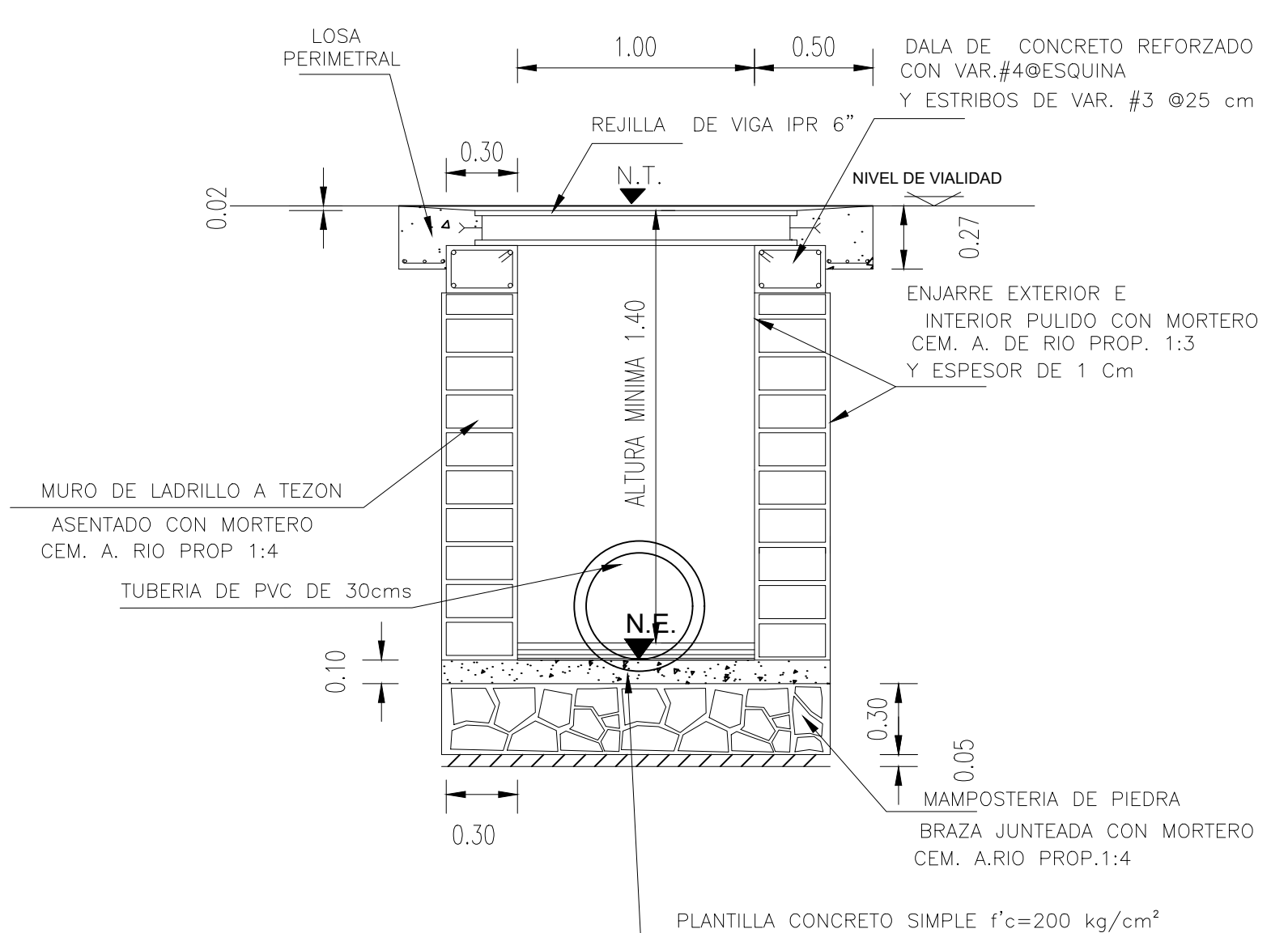
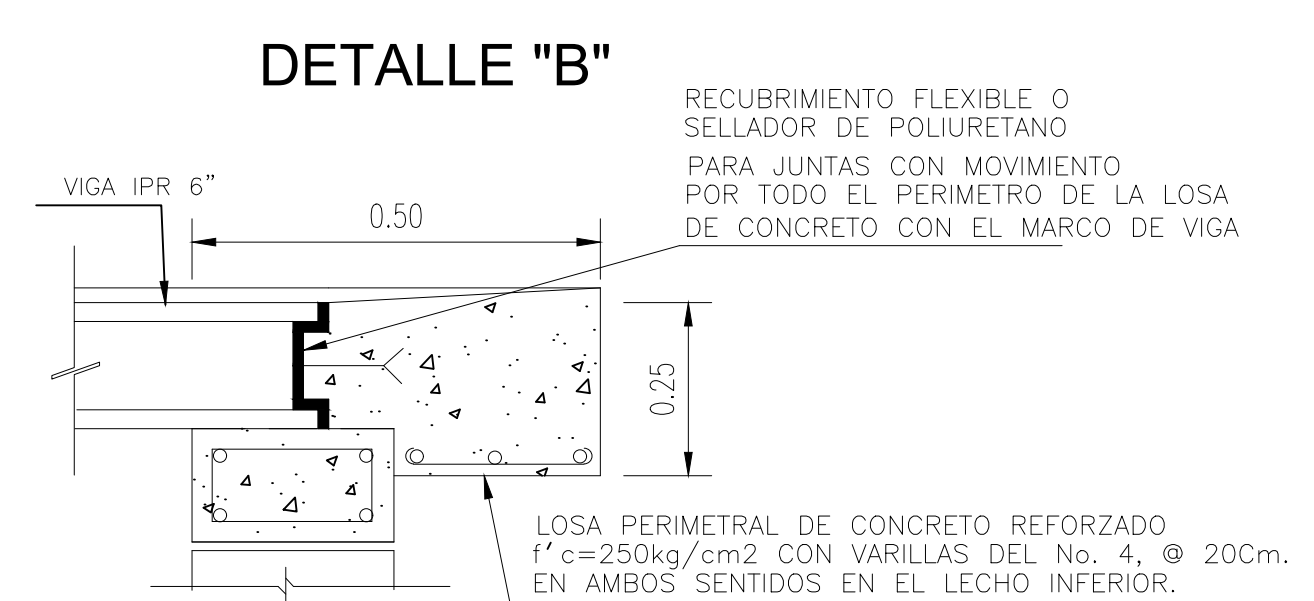
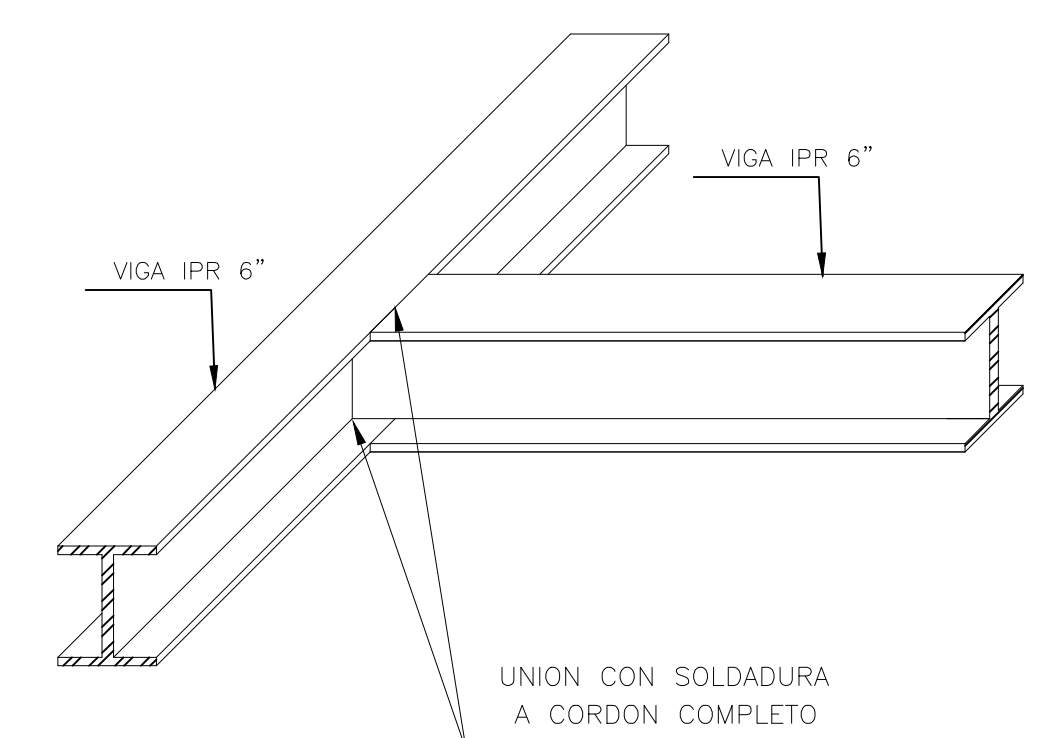
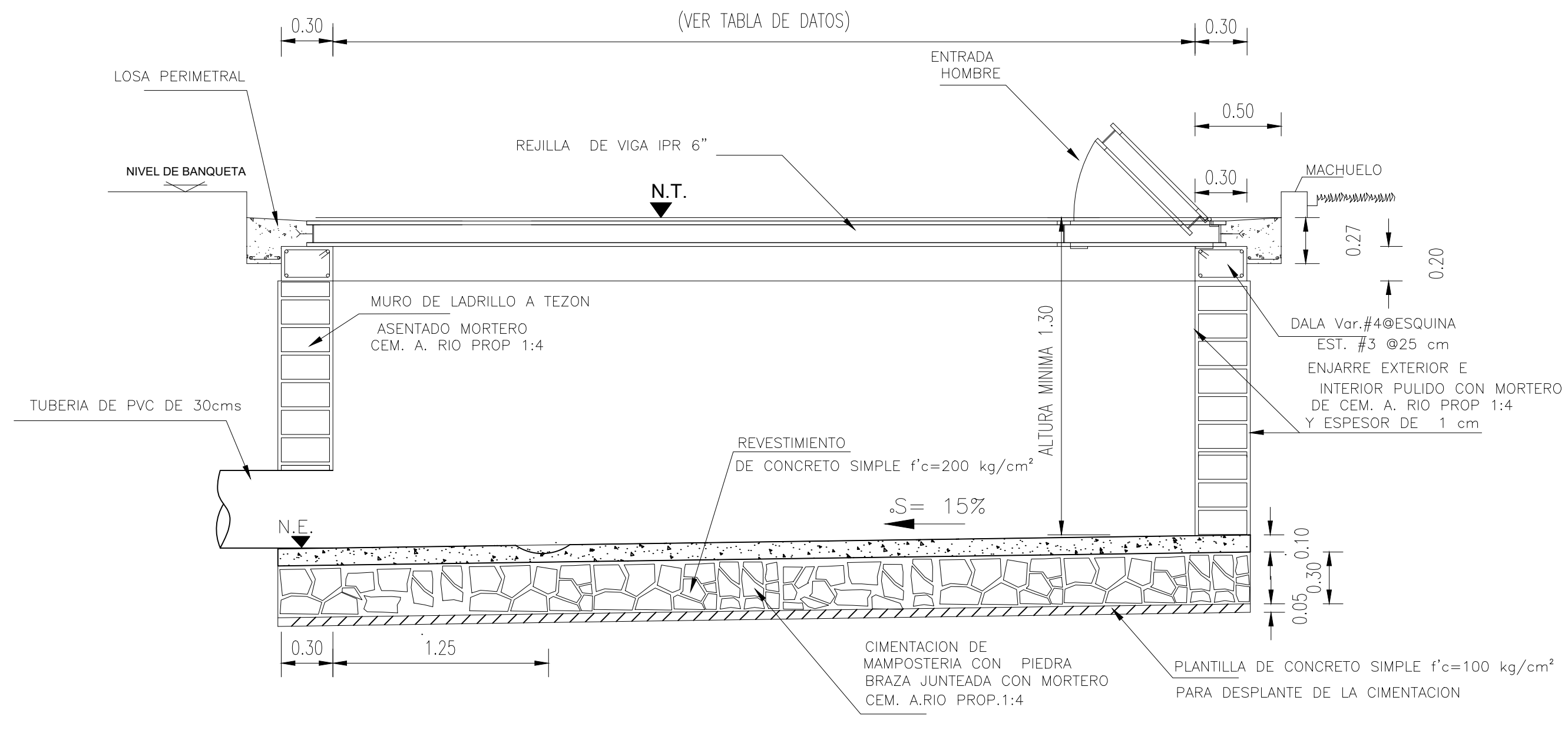
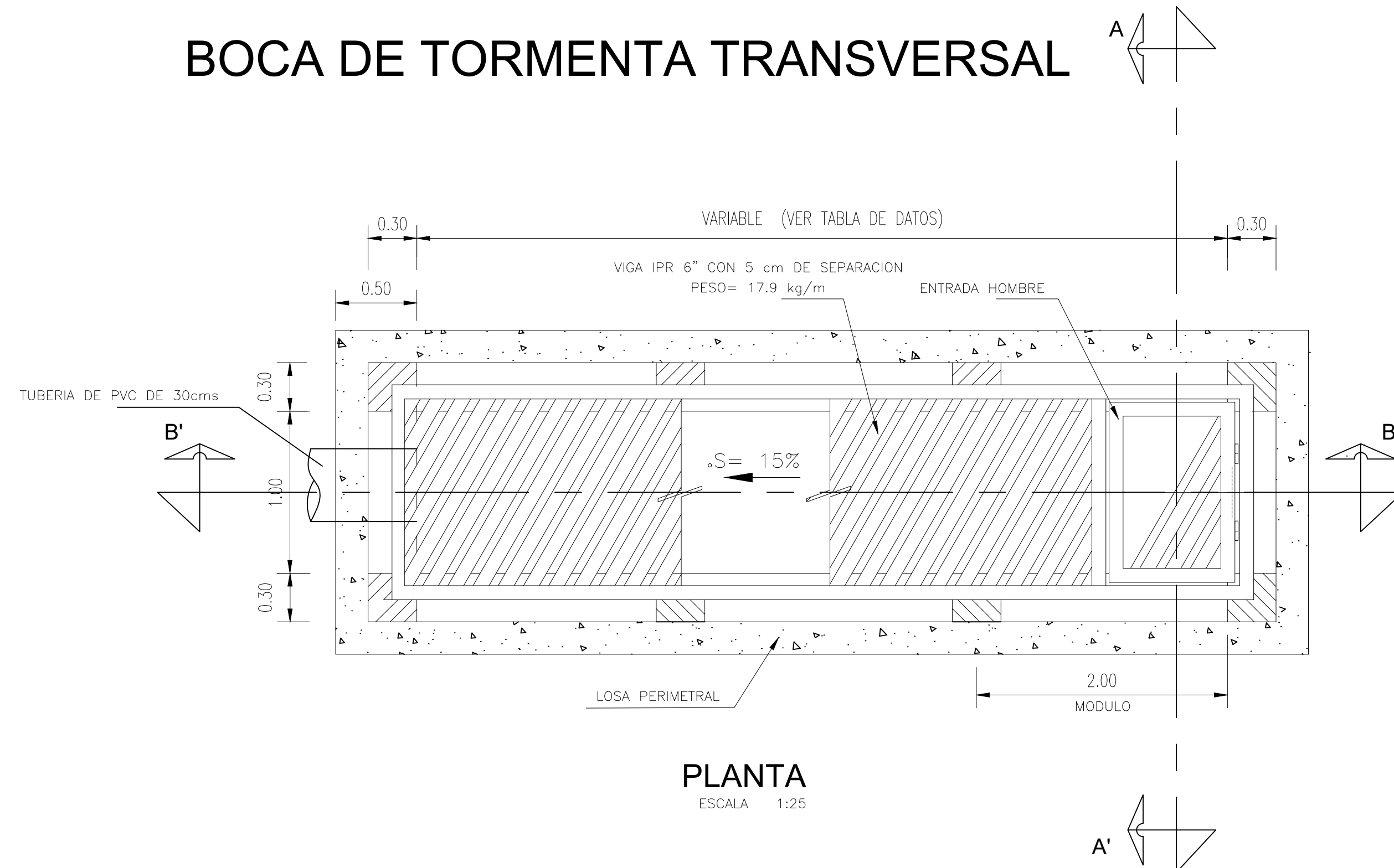
El equipo para la ejecución de los trabajos deberá ser una máquina fresadora con controles automáticos, capaz de fresar el pavimento asfáltico con una profundidad precisa de corte y con el perfil y la pendiente transversal establecidos. El equipo estará provisto de dispositivos para verter el material fresado directamente en camiones de transporte. Su estado, potencia y capacidad productiva deben asegurar el correcto cumplimiento del plan de trabajo.

Si durante el transcurso de los trabajos la supervisión observa deficiencias o mal funcionamiento de la máquina, ordenará su inmediata reparación o reemplazo.

b) Equipo de transporte

Los vehículos para el transporte del material fresado al sitio de reutilización o acopio estarán sujetos a la aprobación de la supervisión, y deberán ser suficientes para garantizar el cumplimiento del programa de trabajo. Deberán estar provistos de los elementos necesarios para evitar la contaminación o cualquier alteración perjudicial del material transportado y su caída sobre las vías empleadas para el transporte.

BOCA DE TORMENTA TRANSVERSAL



DATOS PROYECTO

No. BOCA DE TORMENTA	NIVEL RASANTE (N.T.)	NIVEL ARRASTRE (N.E.)	PROF. (H1)	ANCHO PARRILLA	DIAMETRO Ø
BTTT-01	1563.45	1561.81	1.64	8.00	0.30
BTTT-02	1562.84	1561.19	1.60	8.00	0.30

Handwritten signature and date: 11/2/2022

ESPECIFICACIONES

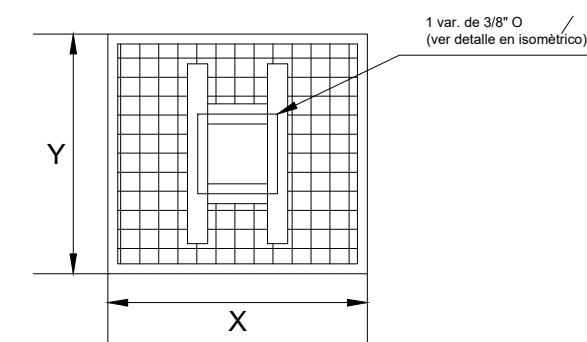
BOCA DE TORMENTA VIGA

DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS
MTR. JOSÉ FRANCISCO ONTIVEROS BALCÁZAR
DIRECTOR DEL ÁREA DE PROYECTOS Y GESTIÓN DE RECURSOS
ARQ. JUAN CARLOS ARAUZ ABARCA

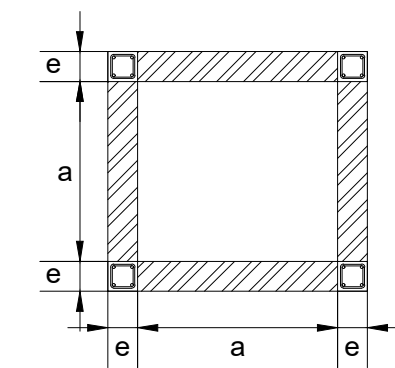
CONTENIDO
BOCA DE TORMENTA VIGA

PROYECTO
ESCALA SIN ESCALA
FECHA 2022

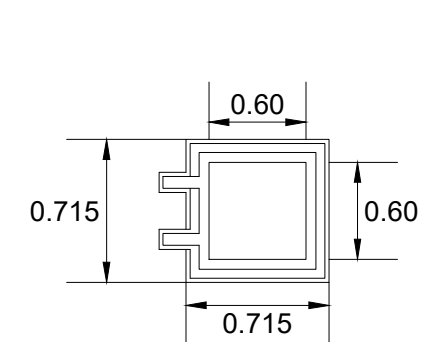
CAJA DE VÁLVULAS



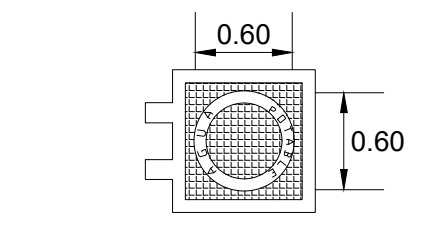
LOSA DE CONTRAMARCO



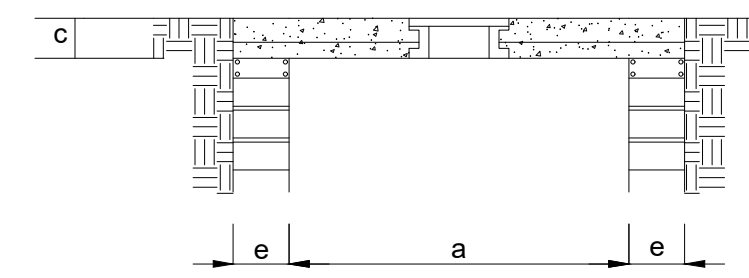
PLANTA



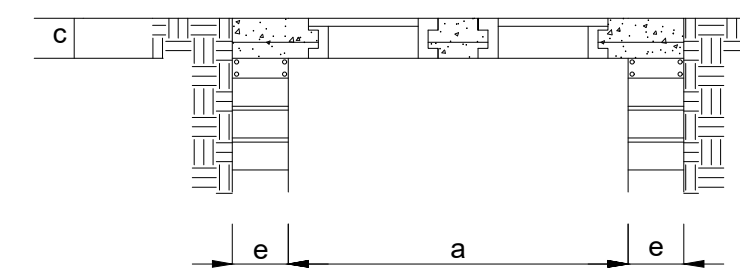
MARCO DE POLICONCRETO



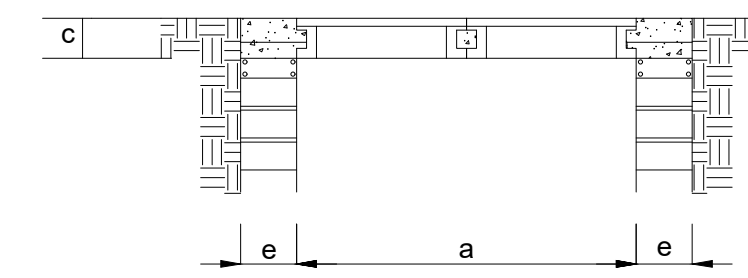
TAPA DE POLICONCRETO



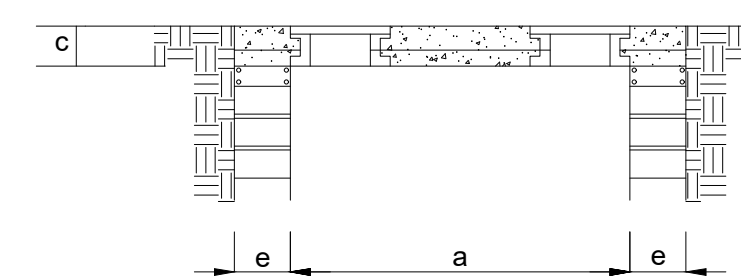
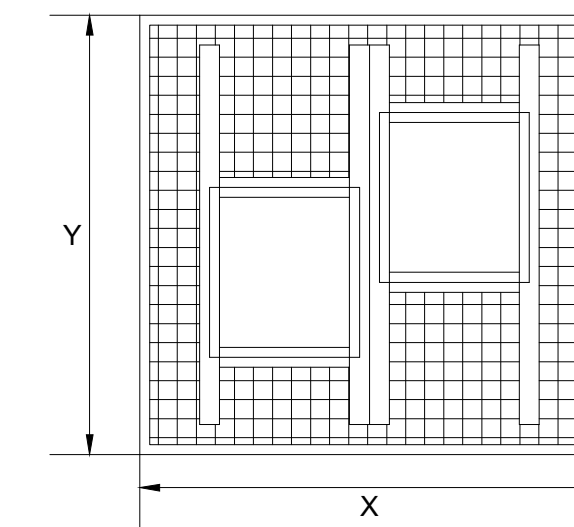
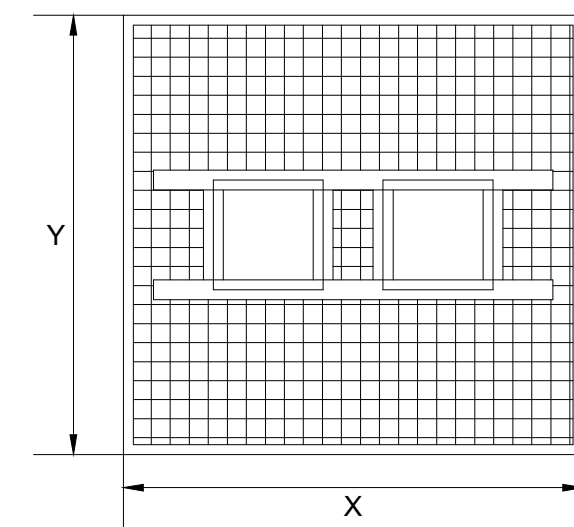
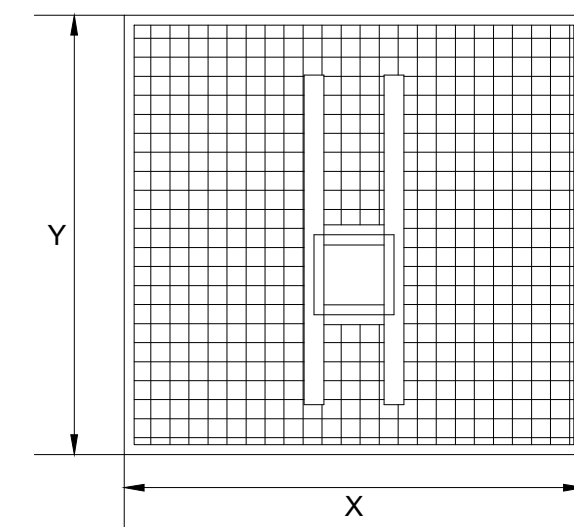
CAJA TIPO 2



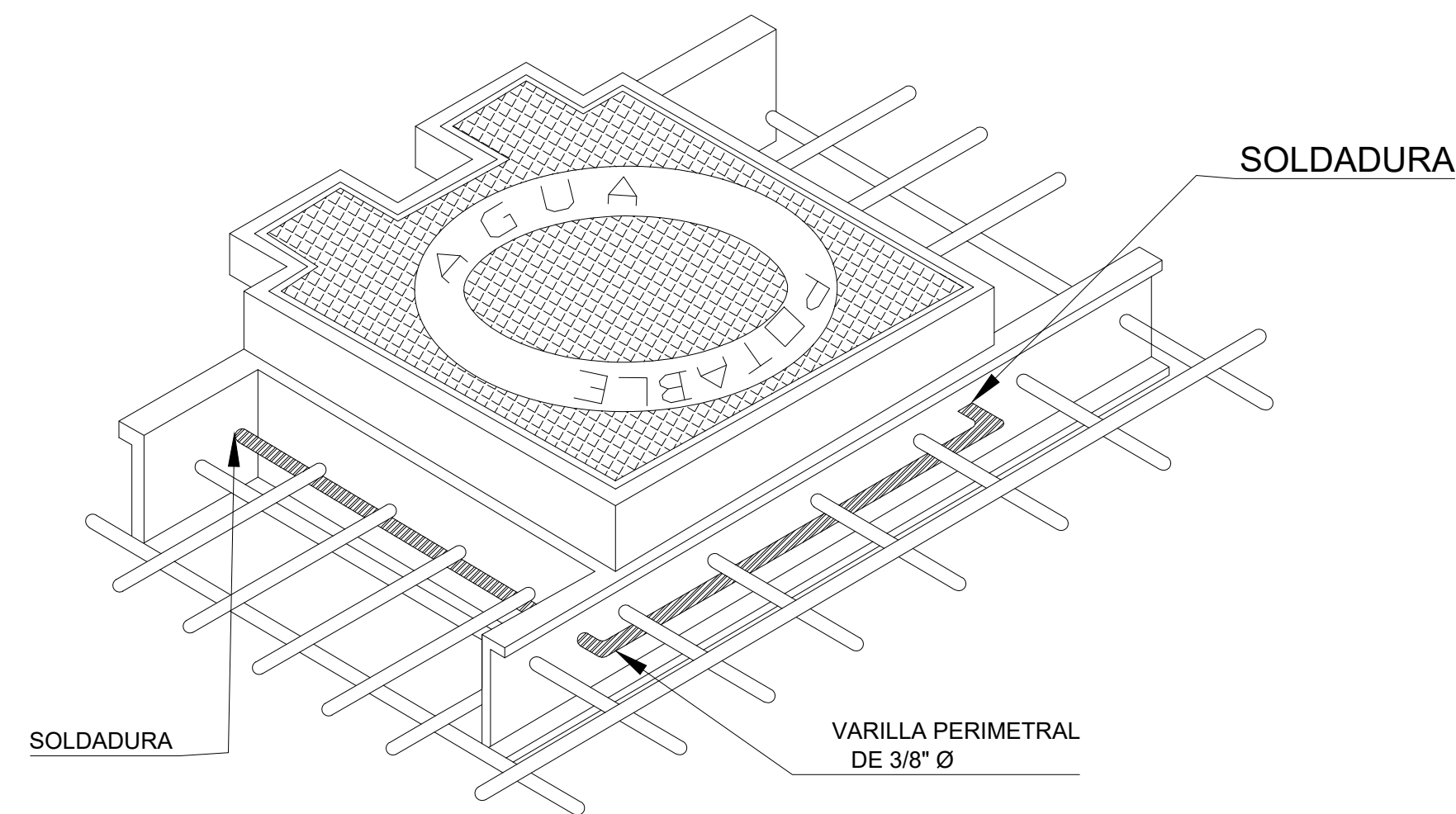
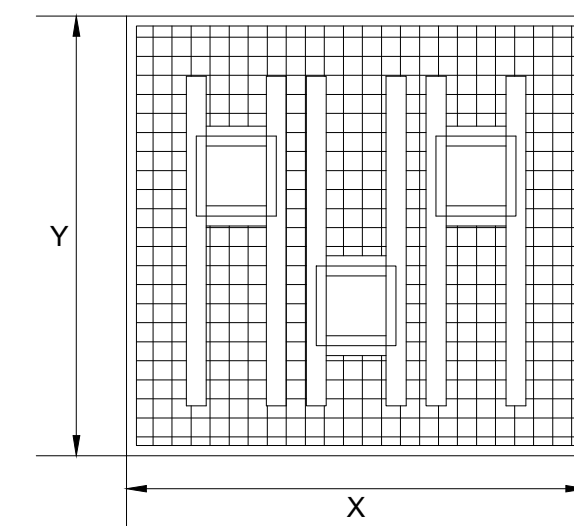
CAJA TIPO 5



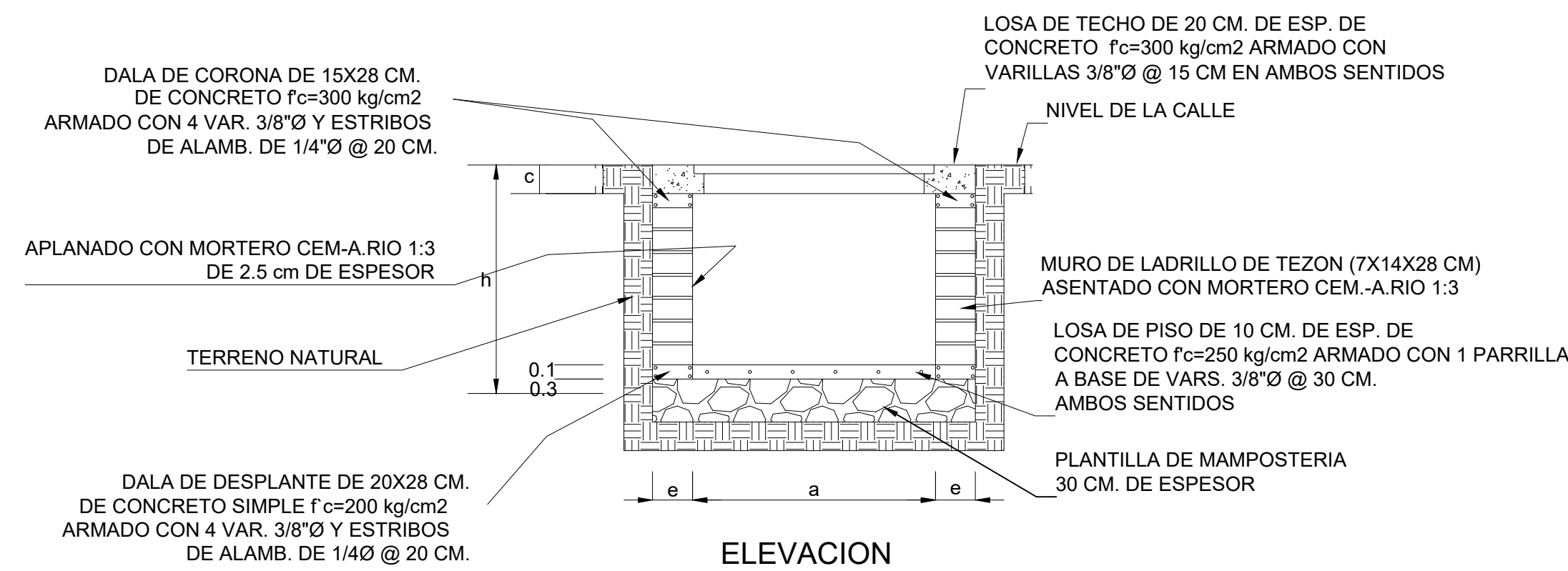
CAJA TIPO 9



CAJA TIPO 12



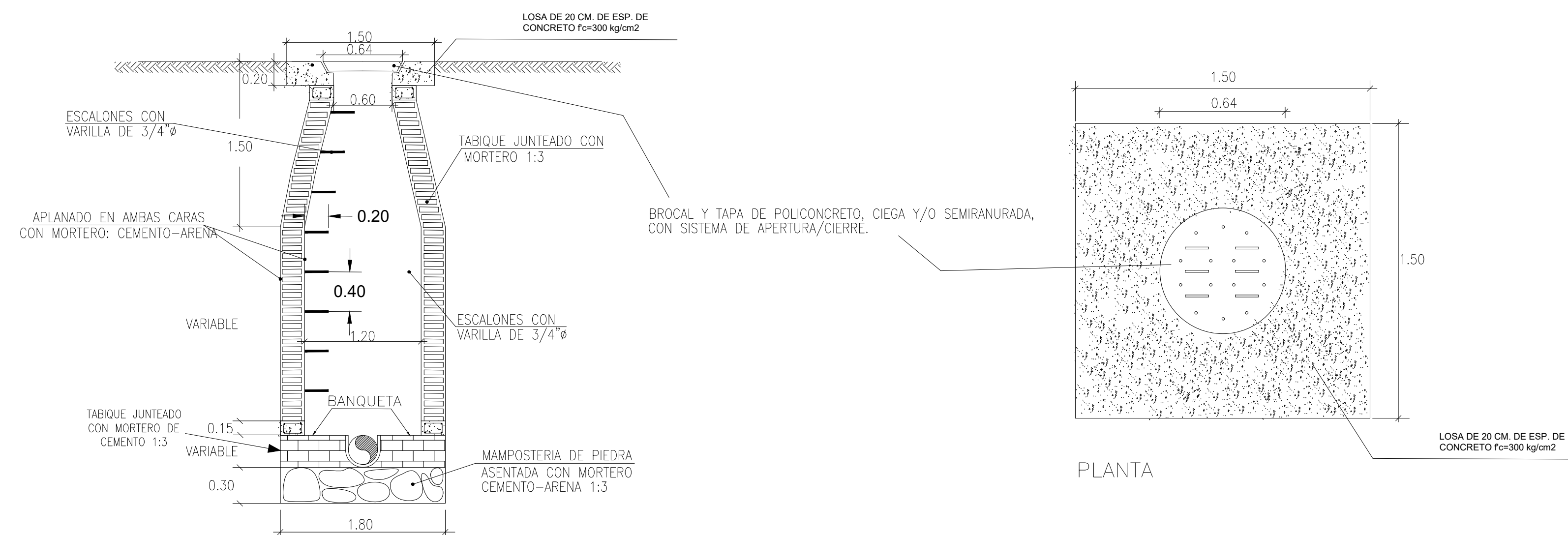
ISOMETRICO QUE INDICA LA FORMA DE UNIR EL CONTRAMARCO CON LAS VARILLAS DE LA LOSA POR MEDIO DE UNA VARILLA DE 3/8" (9.5mm) Ø SOLDADA PERIMETRALMENTE AL CONTRAMARCO



ELEVACION



POZO DE VISITA COMUN



CORTE TRANSVERSAL A-A'

PLANTA



ESPECIFICACIONES:

RENIVELACIÓN DE CAJA DE VALVULAS
 DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO Y MURO A TEZÓN EXISTENTE. SUMINISTRO DE CONTRAMARCOS DE CANAL DE 6" Y TAPAS DE POLICONCRETO, ELABORACIÓN DE MURO DE BLOCK DE JALCRETO DE 11 X 14 X 28 CMS A TEZÓN PEGADO CON MORTERO DE CEMENTO-ARENA DE RIO EN PROP. 1:4. RENIVELANDO DE 10 A 50 CMS. DE ALTURA PROMEDIO, APLANADO PULIDO CON MORTERO CEMENTO-ARENA DE RIO PROP. 1:3. CIMBRA ACABADO APARENTE. RETIRO TAPA METALICA EXISTENTE. COLADO DE 20 CMS. DE ESPESOR CON CONCRETO F C=300 KG/CM2 HECHO EN OBRA. ARMADO CON VARILLA DE 1/2" A CADA 20 CMS. EN AMBOS SENTIDOS. SE DEBE INCLUIR UNA DALA PERIMETRAL DE 15 X 28 CMS, ARMADA CON 4 VARILLAS DE 1/2" @ ESQUINA, CON ESTRIBOS DE ALAMBRÓN DE 1/4".

RENIVELACIÓN DE POZO DE VISITA.
 RETIRO DE BROCAL Y TAPA EXISTENTE. DEMOLICIÓN DE MURO A TEZON EXISTENTE PARA MANIOBRAS. ELABORACIÓN DE MURO DE BLOCK DE JALCRETO DE 11X14X28 cms. A TEZÓN PEGADO CON MORTERO DE CEMENTO-ARENA DE RIO PROP. 1:4 RENIVELANDO DE 10 A 50 CMS. DE ALTURA PROMEDIO, APLANADO PULIDO CON MORTERO CEMENTO-ARENA DE RIO 1:3. SUMINISTRO DE BROCAL Y TAPA DE HIERRO DUCTIL DE 64 CMS. DE DIAMETRO, RECIBIR BROCAL Y TAPA DE POLICONCRETO EN LA LOSA CON CONCRETO F C=300 KG/CM2 RESISTENCIA A LOS 3 DÍAS, CON DIMENSIONES DE 1.50 X 1.50 MTS. DE LADO Y 0.20 MTS. DE ESPESOR. SE INCLUYE DALA PERIMETRAL DE 15 X 28 CMS, ARMADA CON 4 VARILLAS DE 1/2", CON ESTRIBOS DE ALAMBRÓN DE 1/4". LIMPIEZA INTERIOR DEL POZO. RETIRO DE ESCOMBO Y AZOLVES.

DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS
MTR. FRANCISCO JOSÉ ONTIVEROS BALCÁZAR
 DIRECTOR DEL AREA DE PROYECTOS Y GESTIÓN DE RECURSOS
ARQ. JUAN CARLOS ARAUZ ABARCA

CONTENIDO
DETALLE DE CAJAS DE VÁLVULAS Y POZOS DE VISITA

CLAVE DE LAMINA
DET-01

ESCALA INDICADAS
 FECHA 2022

Handwritten signature and date: 11/05/22