

10.JUSTO SIERRA.dwg



- NOTAS:
- OBRA EXTERIOR
- 1 CONSTRUCCIÓN DE MOTIVO DE INGRESO
 - 2 COLOCACIÓN DE ESTRUCTURA CON LONARIA
 - 3 REHABILITACIÓN DE PATIO CIVICO
 - 4 REHABILITACIÓN DE CANCHA DE USOS MULTIPLES
 - 5 COLOCACIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD
 - 6 REHABILITACIÓN/CONSTRUCCIÓN DE MURO PERIMETRAL Y COLOCACIÓN DE GERCAL=CONCRETINA
 - 7 CONSTRUCCIÓN RAMPAS CON ACCESIBILIDAD
- EDIFICIOS
- 8 REHABILITACIÓN GENERAL
 - 9 REHABILITACIÓN DE MODULO DE BAÑOS
 - 10 INFRAESTRUCTURA NUEVA
 - 11 COLOCACIÓN MODULO DE JUEGO INFANTIL
 - 12 COLOCACIÓN ÁREA DE COMEDOR
 - 13 CONSTRUCCIÓN CRUCEROS SEGUROS/BANQUETA

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.

Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra CCT14EPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

PLANTA ALCANCES GENERALES

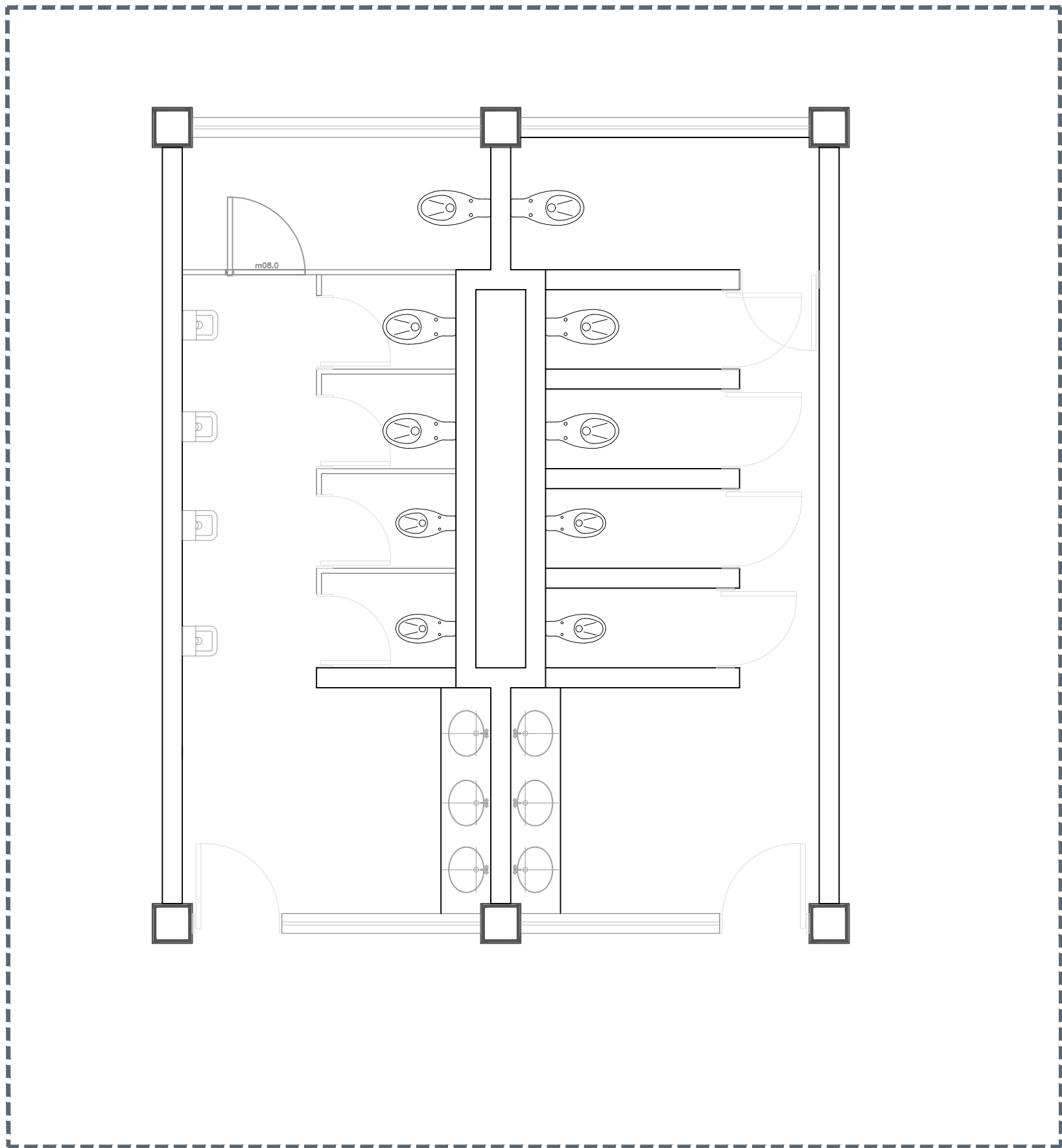
ESCALA: 1:400

FECHA: JUNIO 2020

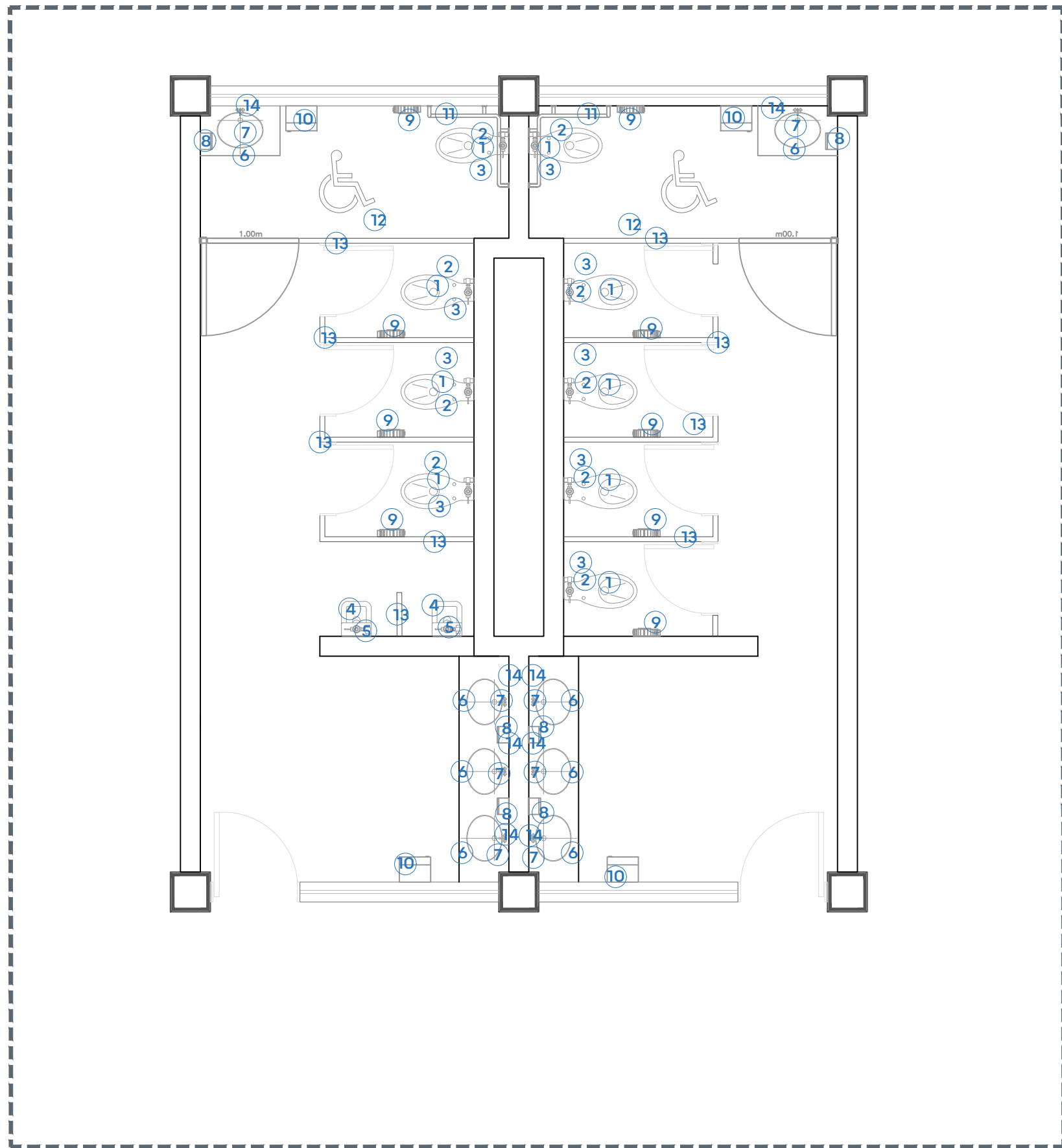
CLAVE DE PLANO: ES-JS-ALC



REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020



01 PLANTA ARQUITECTÓNICA - BAÑOS
EXISTENTE 1:50



02 PLANTA ARQUITECTÓNICA - BAÑOS
PROPUESTA 1:50

Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Inodoro American Standard olímpico flux taza el 01038 • 6 litros por descarga • Altura normal 15"	10
2	Asiento American Standard M-230 • Diseño ergonómico. Exclusivo para tazas de fluxómetro.	10
3	Fluxómetro para taza Helvex 110-32 cromo • Fluxómetro para W. C. de manija con recubrimiento antibacterial. Conexión izquierda o derecha. Palanca con recubrimiento antibacterial. Incluye adaptador para llave de retención. • Material: Latón	10
4	Mingitorio American Standard Niagara II • Cerámica porcelanizada de alto brillo • Descarga de tan solo 5 litros	2
5	Fluxómetro para Mingitorio Helvex 185-19-1 • Fluxómetro de manija para mingitorio con camisa recortable, se acopla en muebles con apud de 19 mm. • Material: Latón	2
6	Lavabo Ovalyn American Standard • Lavabo bajo cubierta. 020 • Código lavabo chico: 01124 • Código lavabo grande: 01123	6
7	Llave temporizadora a muro larga código 25.2518.21 línea Urrea • Materiales de fabricación: latón • Terminado: plomo	6

Marca: Interceramic
Modelo: Stonewalk
Formato: 60X60cm, rectificado
Color: Marfil
Acabado: Mate
Ubicación: Piso

Nº	DESCRIPCIÓN	CANT.
8	Jabonera • Dosificador de Jabón Ac54000 Rellenable Satinado • Marca Jofel	4
9	Papelera • Despachador de Papel Higiénico Ph52001 Blanco • Marca Jofel	10
10	Porta toallas Dispensador de Toallas Jofel PT61010 Altera de Palanca Transparente/gris	4
11	Barra Recta de 36" (91cm) Código 7311-0, incluye: accesorios de fijación	2
12	Gancho para Muletas Código 7705-2, incluye: accesorios de fijación	2
13	MAMPARAS • Mampara Modelo Estándar 4200 SANLOCK® base de sólido fenolico y herrajes de acero inoxidable. • Mampara Modelo Institucional 4500 SANLOCK® base de sólido fenolico y herrajes de acero inoxidable.	6
14	Espejo rectangular de 0.60 x 1.10 mts	6

Marca: Interceramic
Modelo: Spa white glossy
Formato: 30X60cm, rectificado
Acomodo Horizontal a Hueso
Junteador sin arena color plata
Ubicación: Muros

03 ACCESORIOS - BAÑOS

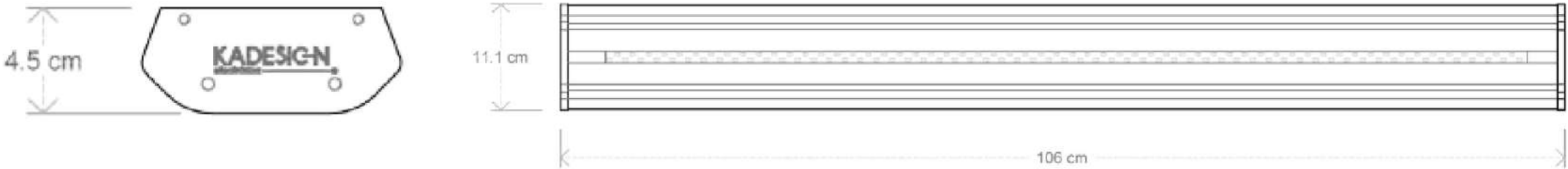
S/E

04 PISOS Y AZULEJOS - BAÑOS

S/E

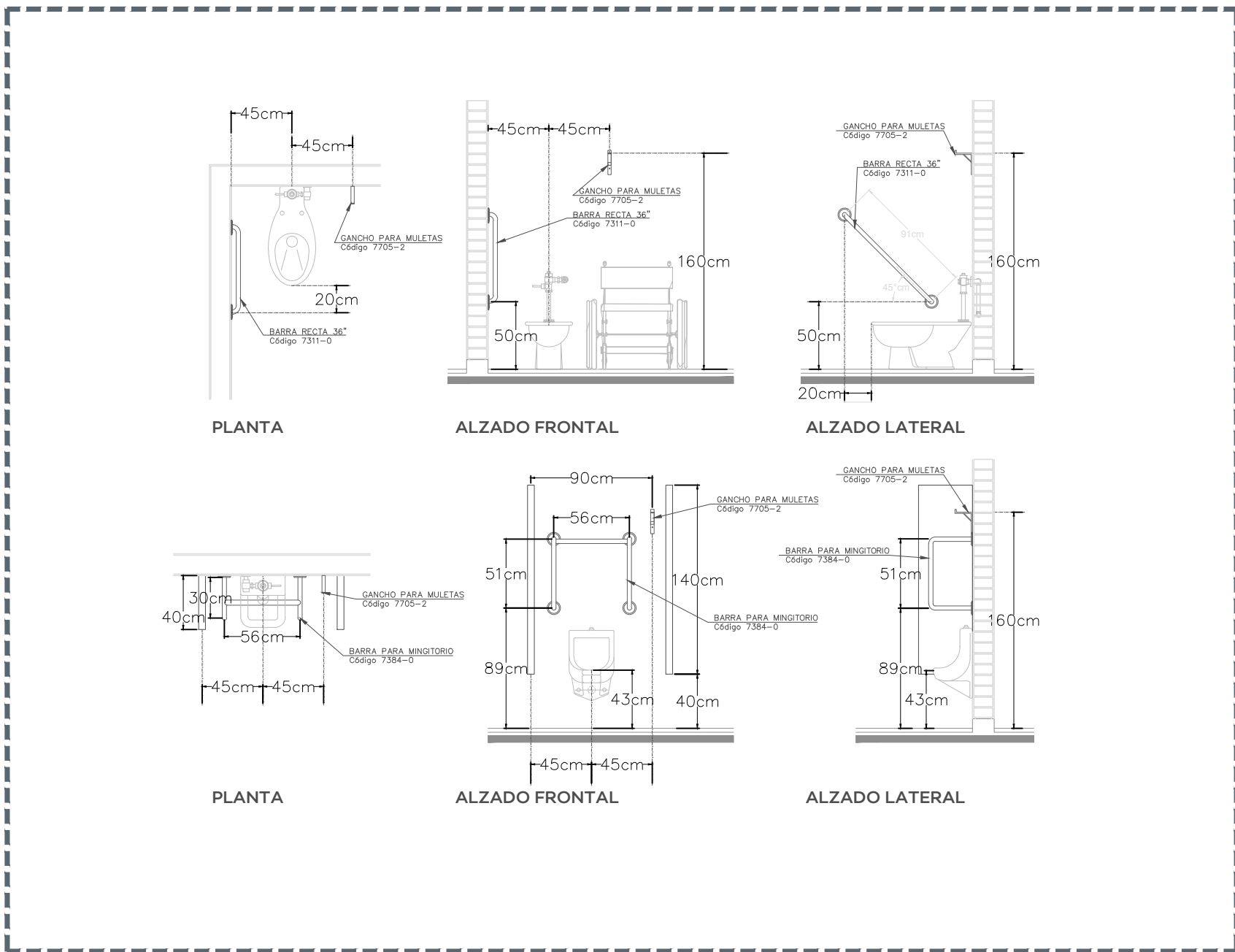
DATOS TÉCNICOS

	LED	CDA-E 18	CDA-E 25	CDA-E 35	CDA-E 50
TECNOLOGÍA	LED				
PRODUCTO	CDA-E 18	CDA-E 25	CDA-E 35	CDA-E 50	
POTENCIA DE LÍNEA	18W	25W	35W	50W	
EFICIENCIA	112lm/W	125lm/W	112lm/W	125lm/W	
FLUJO LUMINOSO	2,016lm	3,125lm	3,920lm	6,250lm	
DISTORSIÓN ARMÓNICA (THDI)	<5%	<7.5%	<7.5%	<7.5%	
TEMPERATURA DE COLOR	5,000 K				
ÍNDICE DE RENDIMIENTO DE COLOR	>84				
FACTOR DE POTENCIA	0.98				
VOLTAJE DE OPERACIÓN	120 - 277 VCA, 60 HZ				
DIMENSIONES	53.5 x 11 x 4.5 cm		106 x 11 x 4.5 cm		
TIPO DE MONTAJE	Colgante o Sobreponer				
COLOR EXTERIOR	Gris anodizado natural				
VIDA NOMINAL L70 ^h	60,000hrs				
GARANTÍA ²	5 años				



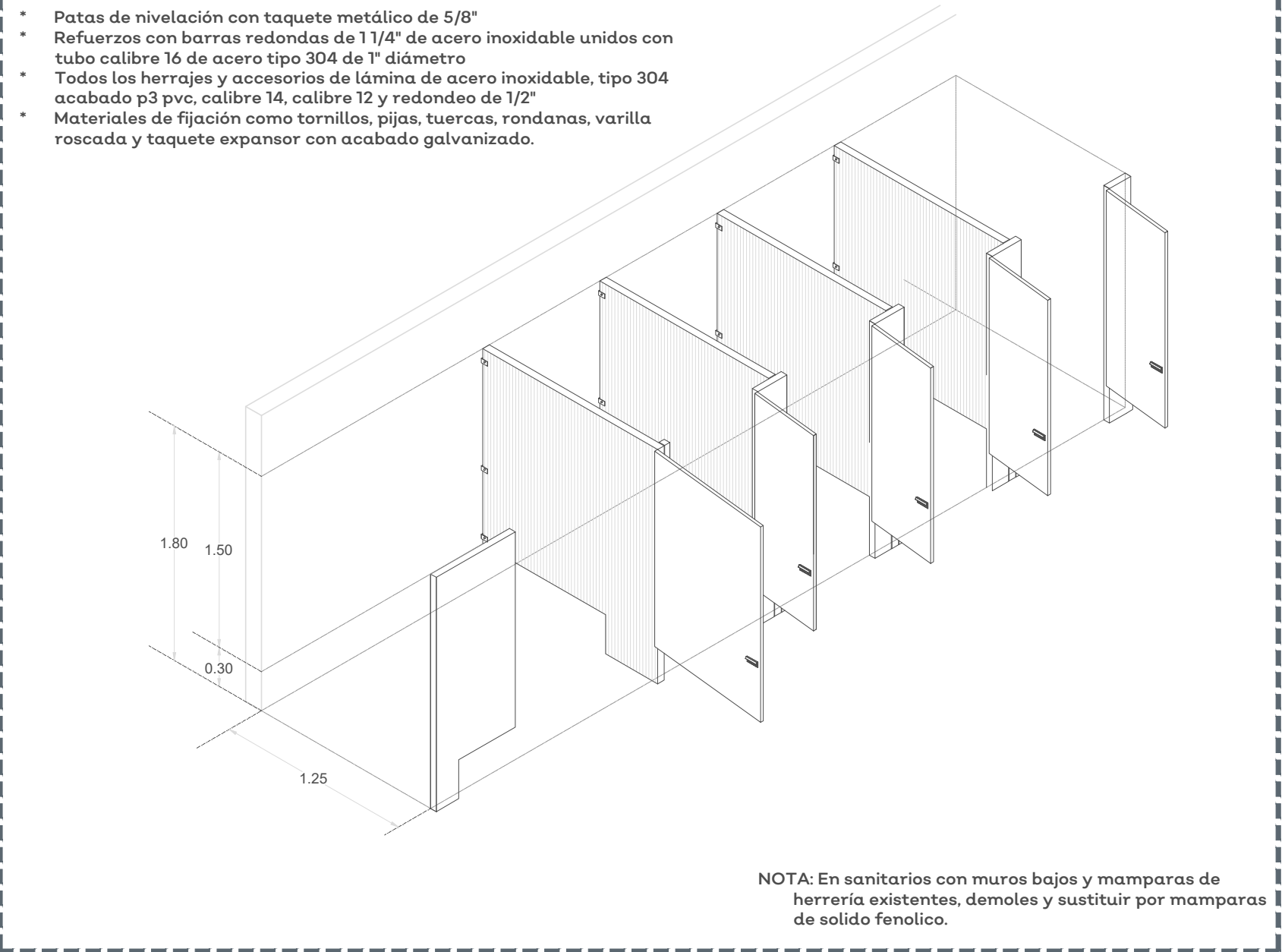
05 LUMINARIA - BAÑOS

S/E



06 DETALLES DE BARRAS EN BAÑOS

S/E



07 ISOMETRICO DE MAMPARAS

S/E 10.JUSTO SIERRA.dwg



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES
Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

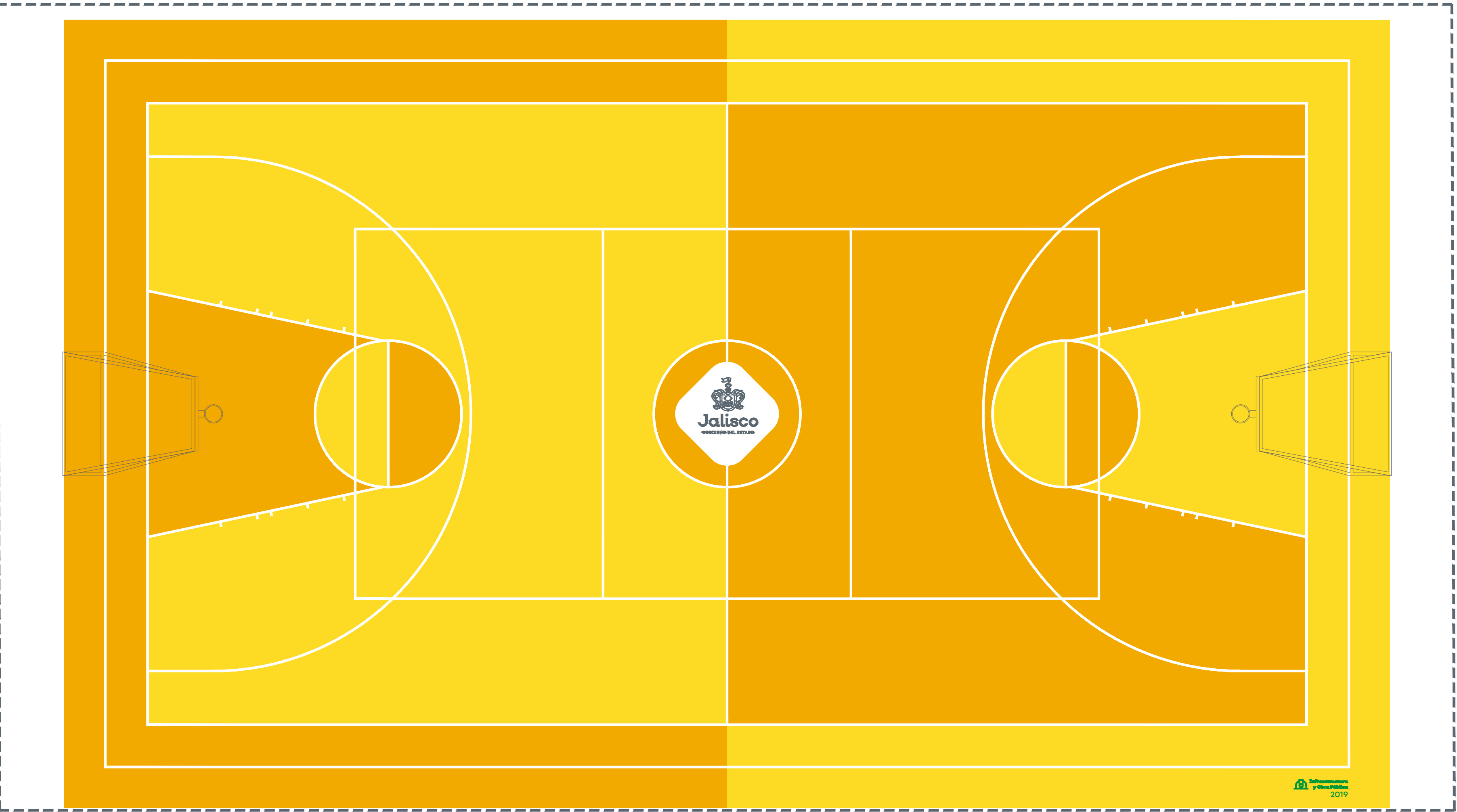
PROYECTO:
Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCT14EPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:
BAÑOS

ESCALA: INDICADA
FECHA: JUNIO 2020
CLAVE DE PLANO: ES-JS-BAN

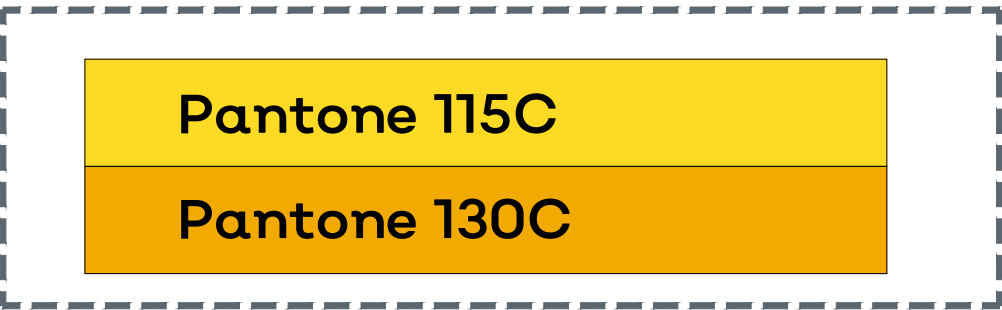


REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020

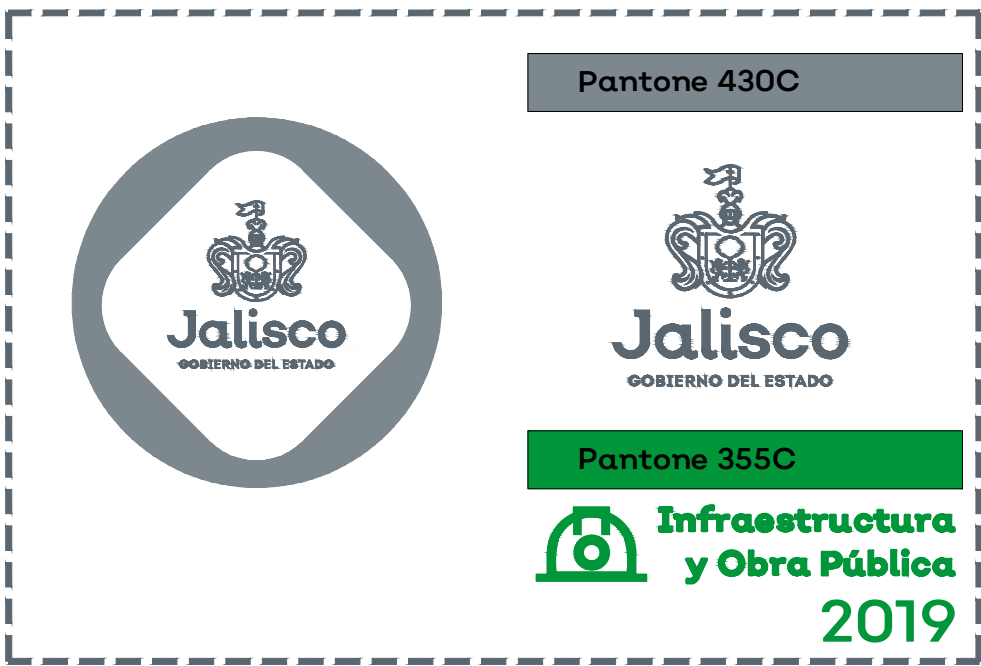


01 PLANTA CANCHA DE USOS MULTIPLES

1:75



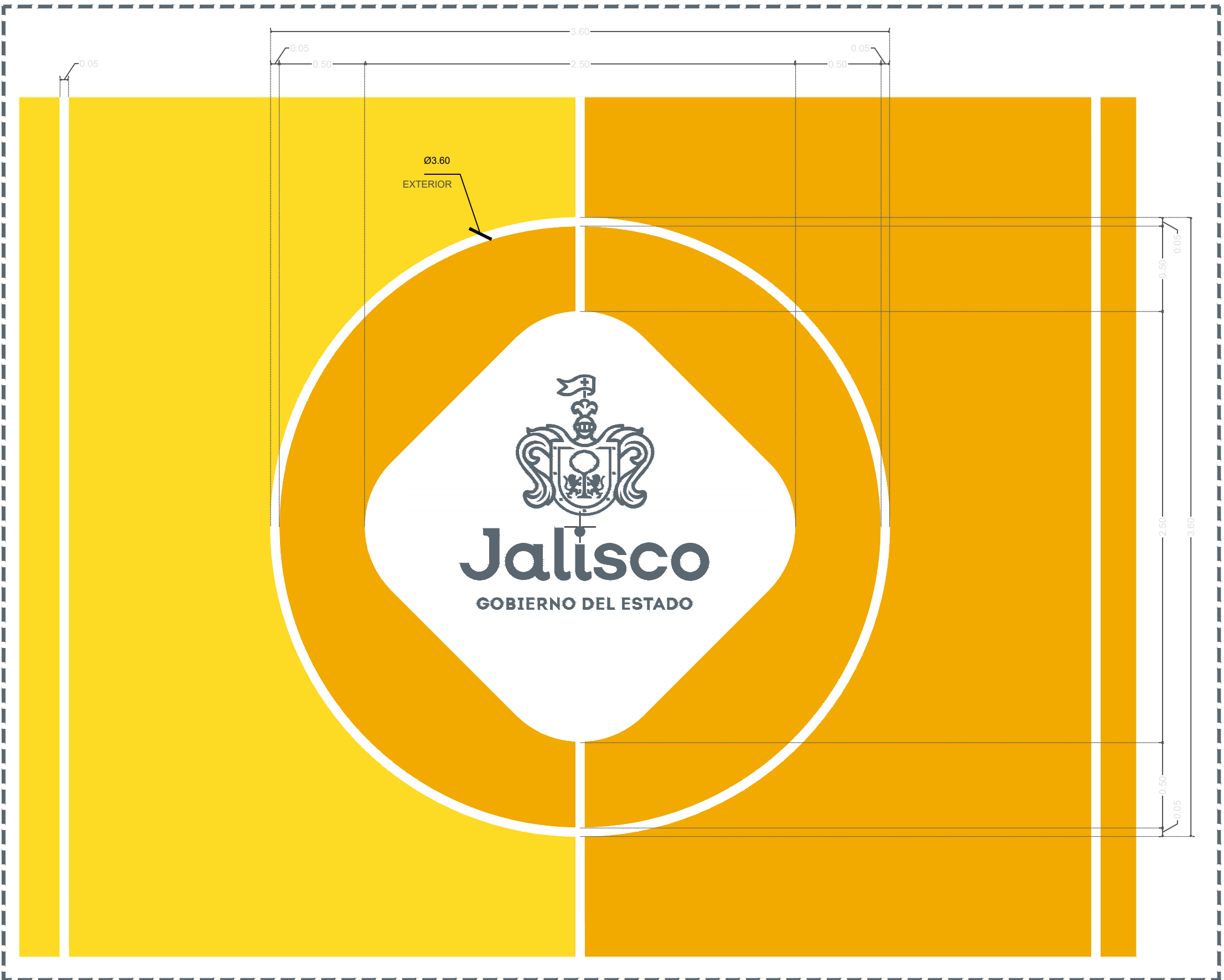
02 PANTONE CANCHA



03 LOGOS



04 DETALLE LOGO SIOP



05 DETALLE LOGO ESTADO

1:20



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES
Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:
Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCT14EPRO826Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:
DETALLE CANCHA USOS MULTIPLES

ESCALA: INDICADA
FECHA: JUNIO 2020
CLAVE DE PLANO: ES-JS-DET01



UBICACIÓN



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCT14EPR0826Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE CANCHA USOS MULTIPLES

ESCALA:

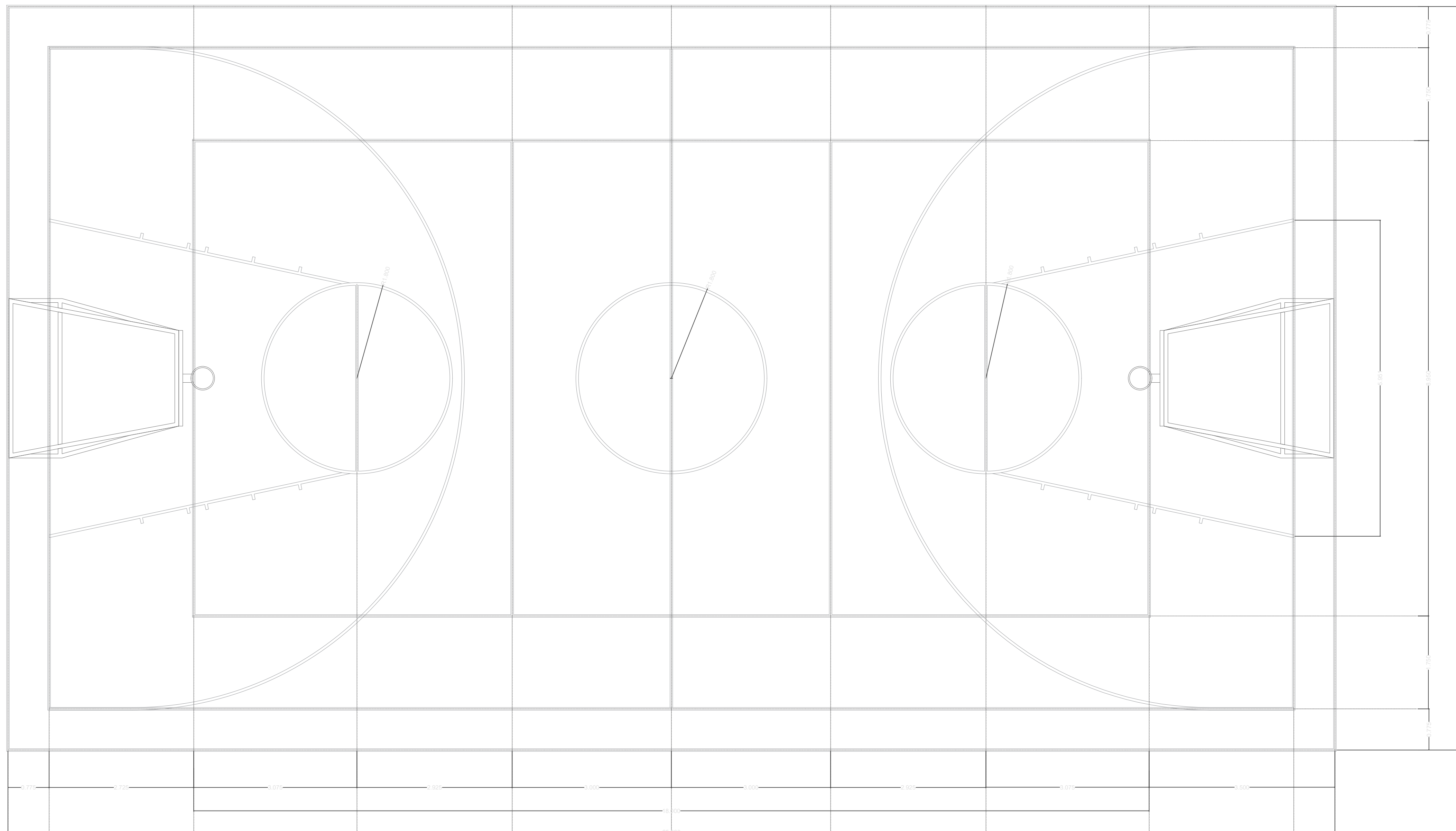
INDICADA

FECHA:

JUNIO 2020

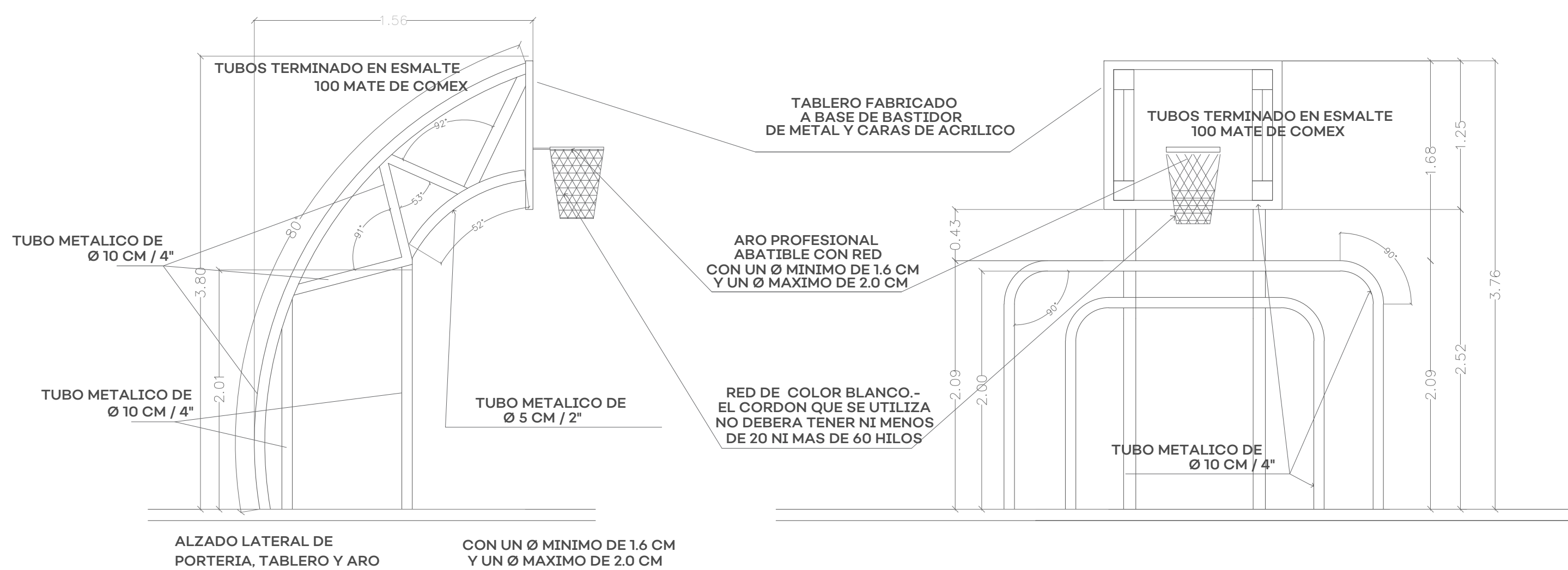
CLAVE DE PLANO:

ES-JS-DET02



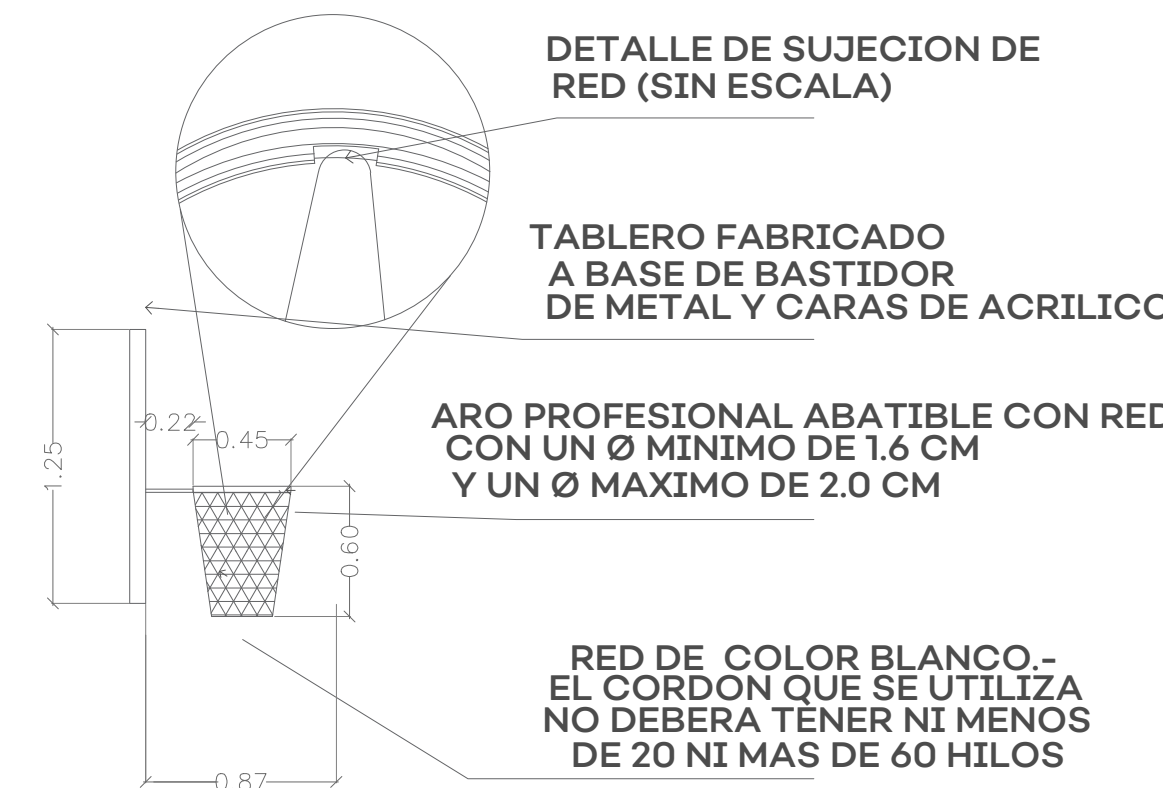
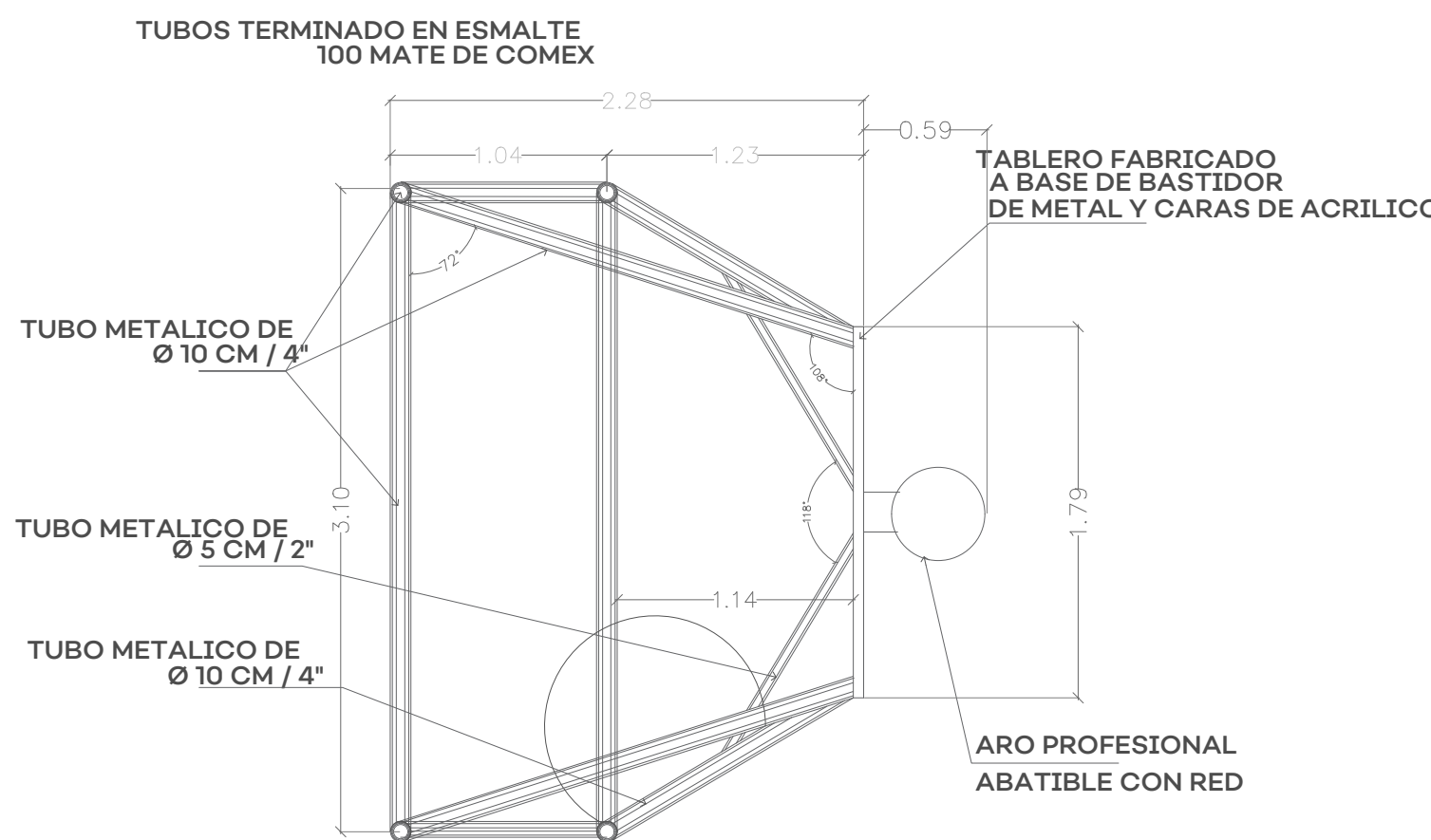
01 PLANTA CANCHA DE USOS MULTIPLES

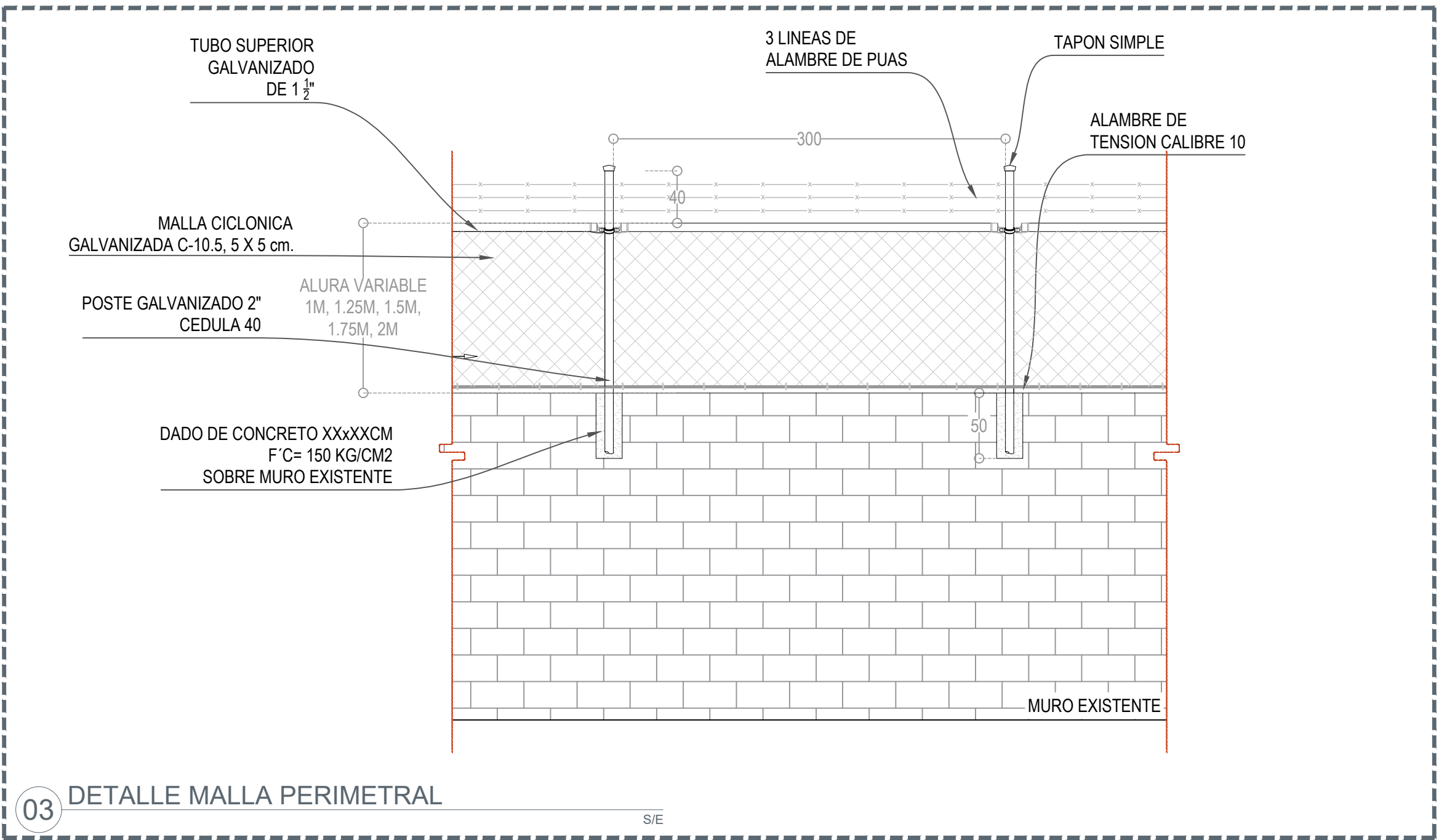
1:50



02 POTERIA USOS MULTIPLES

S/E







Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN



NOTAS:

MOBILIARIO			
NUM.	MODELO	IMAGEN	CANTIDAD
1	MÓDULO DE JUEGO R0-P210 MCA. REDDIPARK		1
2	BARRERA DE INGRESO A ESCUELA TIPO		2
3	ISLA DE CONVENCIA DESAYUNADOR MARCA QVO. JUBEN MODELO DV-5003 FABRICADO EN ESTRUCTURA DE ACERO PTE. 4" X 4" Y 2" X 2" ANTIHUELA ELECTROESTÁTICA COLORES A ELEGIR PLASTIADEADA EN ASIENTOS, GUARDIA PERICULADO COLORES A ELEGIR CONSTRUCCIÓN MURO PERIMETRAL Y COLO. CAGÓN MALLA PROTECCIÓN		1
4			120 M

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCT14EPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

MOBILIARIO

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

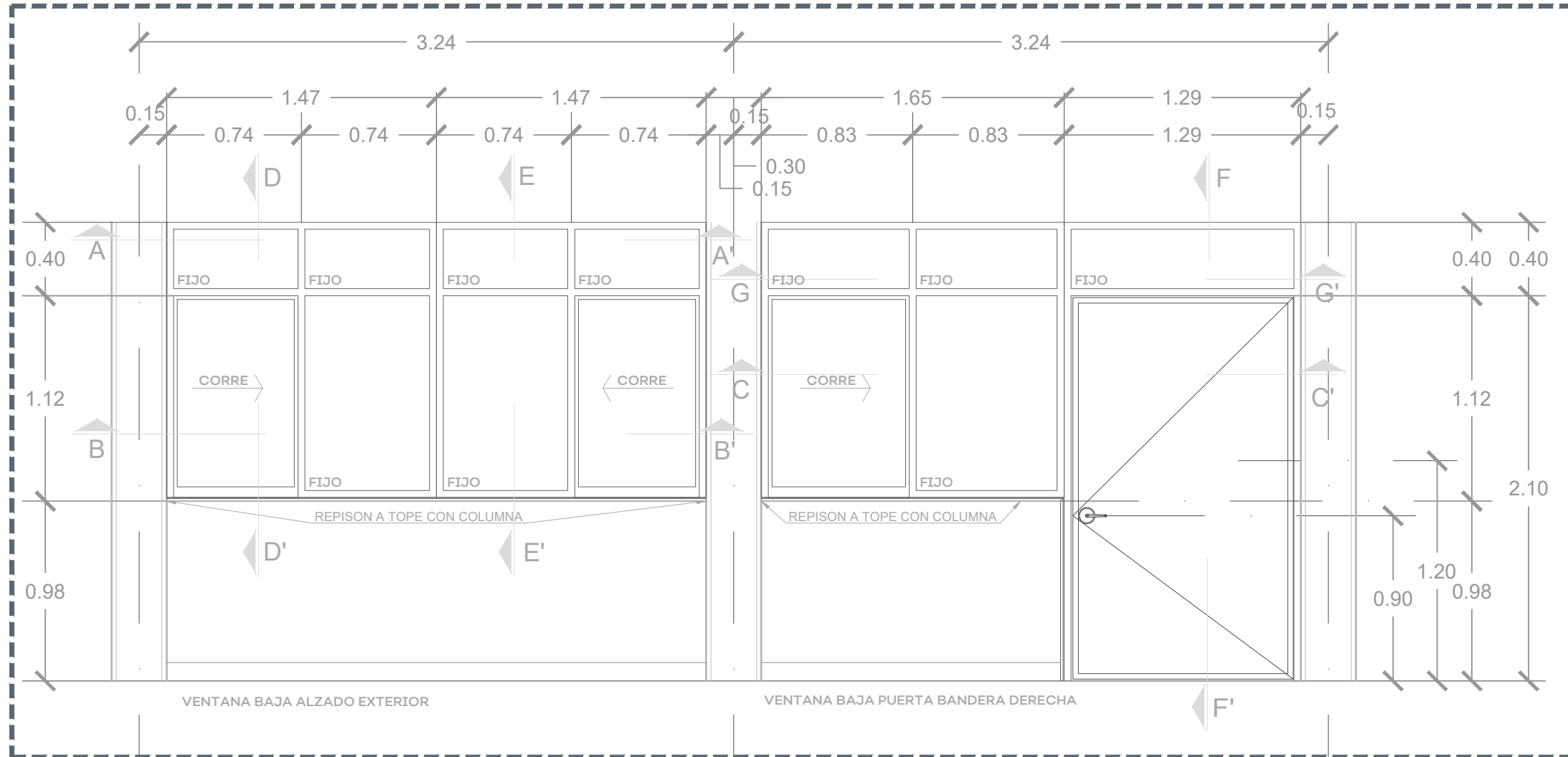
JUNIO 2020

CLAVE DE PLANO:

ES-JS-DET03

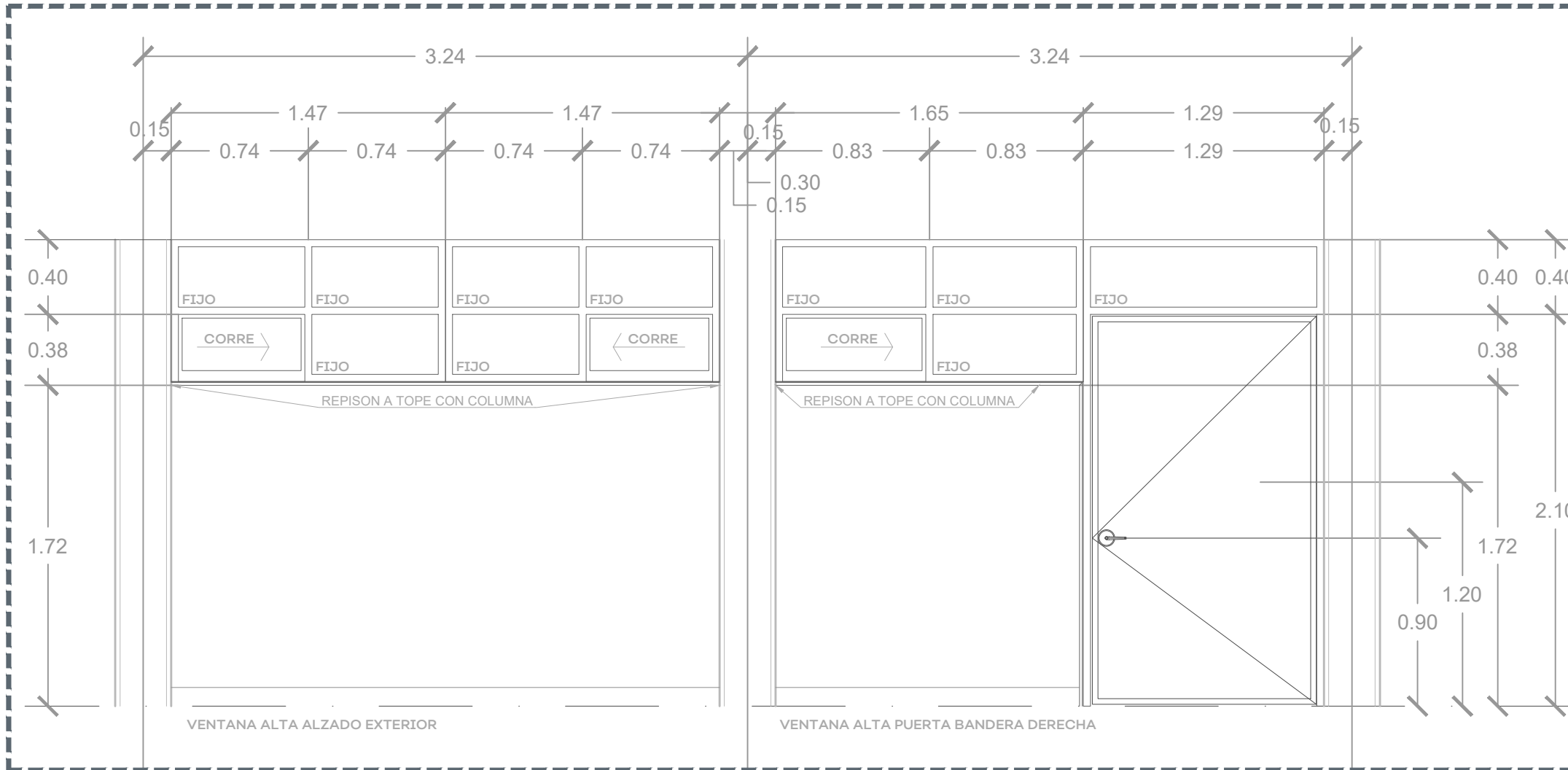


REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020



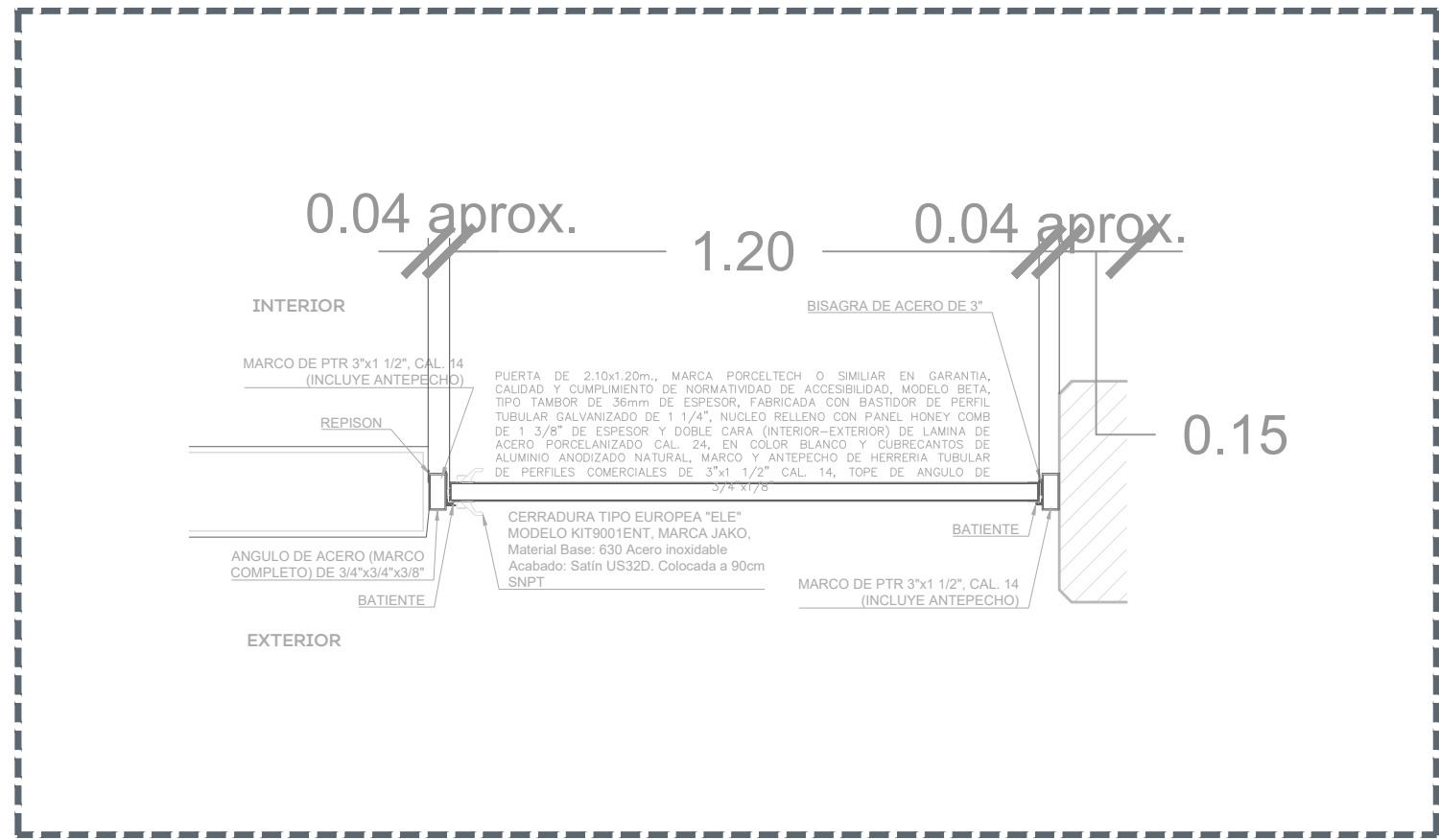
01 VENTANA BAJA - ALZADO EXTERIOR

1:30



02 VENTANA ALTA - ALZADO EXTERIOR

1:30



03 SECCIÓN PUERTA

1:15



UBICACIÓN



NOTAS:

MOBILIARIO			
NUM.	MODELO	IMAGEN	CANTIDAD
1	MÓDULO DE JUEGO RD-P210 MCA. REDDIPARK		1
2	BARRERA DE INGRESO A ESCUELA TIPO		2
3	ISLA DE CONVENCENCIA DESAYUNADOR MARCA QVQ. JUEEN MODELO DV-S003 FABRICADO EN ESTRUCTURA DE ACERO PTR 4" x 4" y 2" x 2" y 2" ANTIHUELLA ELECTROESTÁTICA COLORES A ELEGIR PLASTIMADERA EN ASIENTOS SUBTILIZADA PERFORADO COLORES A ELEGIR CONSTRUCCIÓN MURO PERIMETRAL Y CULO. CAGÓN MALLA PROTECCIÓN		1
4			120 M

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCTI4EP0826Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLES PUERTAS Y VENTANAS TIPO

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

JUNIO 2020

CLAVE DE PLANO:

ES-JS-DET04

REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020



UBICACIÓN



NOTAS:

REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCTI4EPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

MOTIVO DE INGRESO

ESCALA:

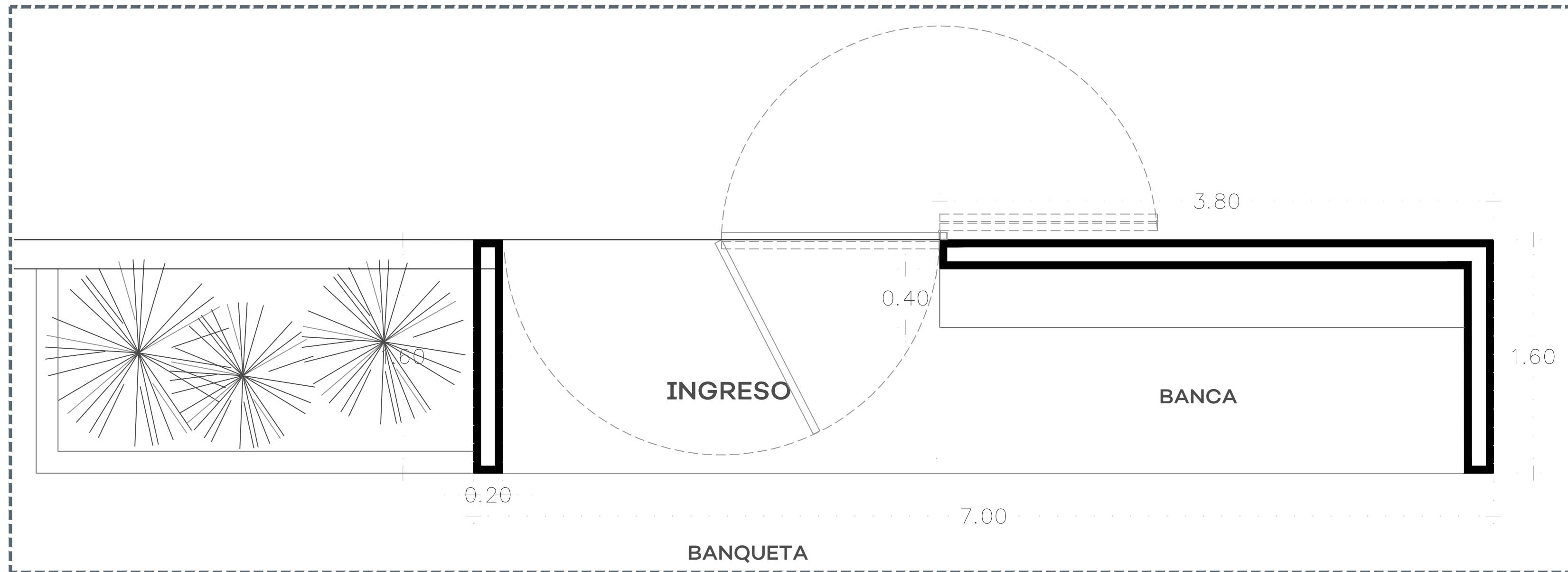
INDICADA

FECHA:

JUNIO 2020

CLAVE DE PLANO:

ES-JS-ING01



01 PLANTA- INGRESO TIPO

1:25



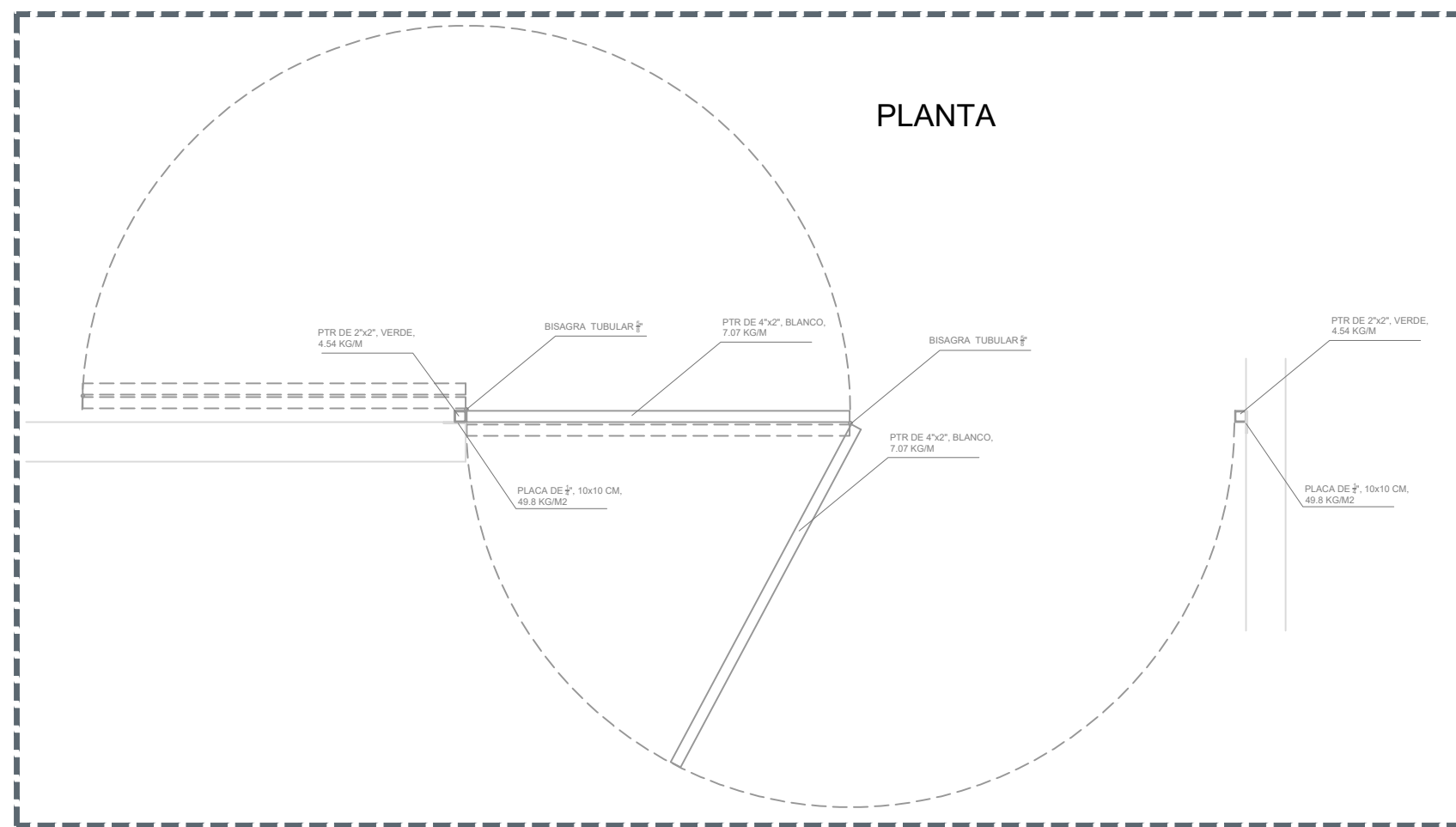
02 ALZADO

1:25



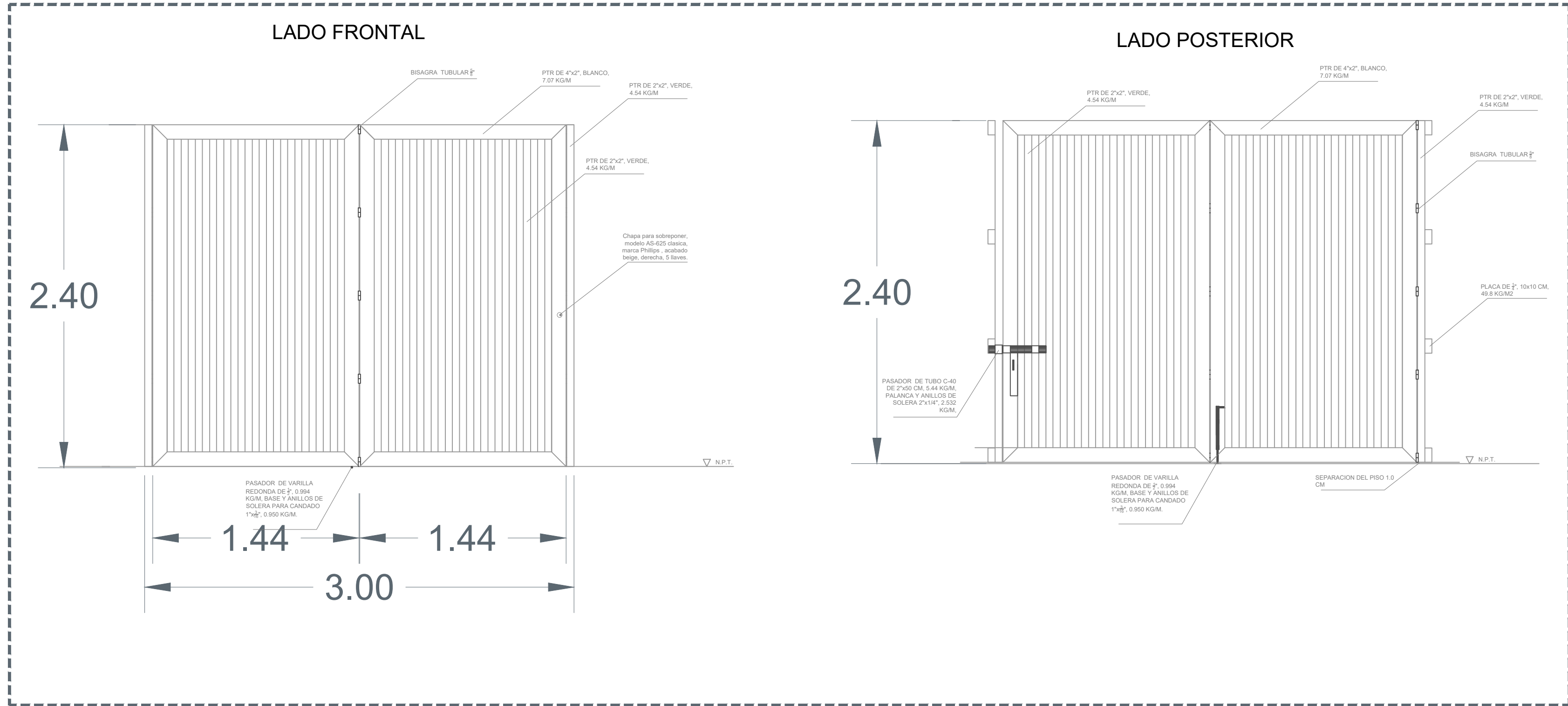
03 DETALLE LETRAS DE INGRESO

1:25



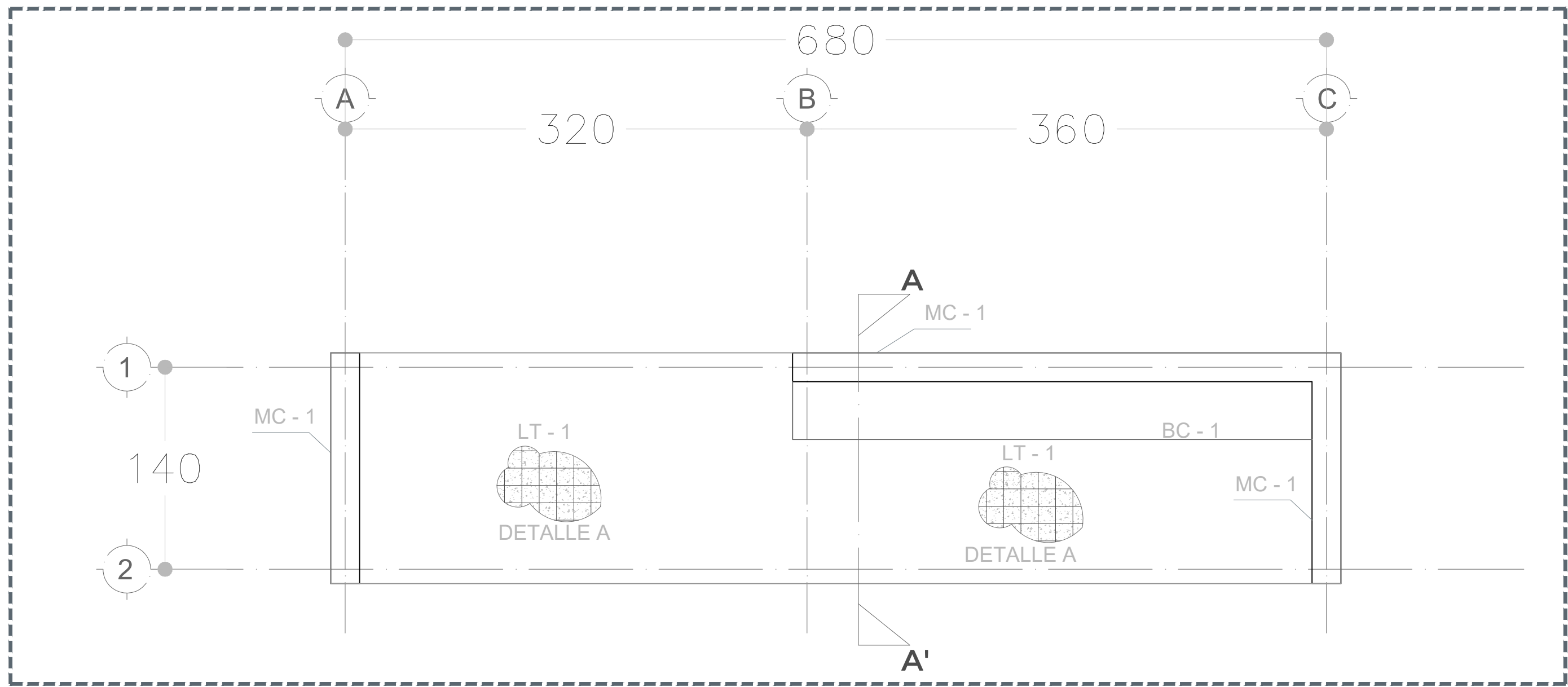
04 PLANTA PORTON

1:30



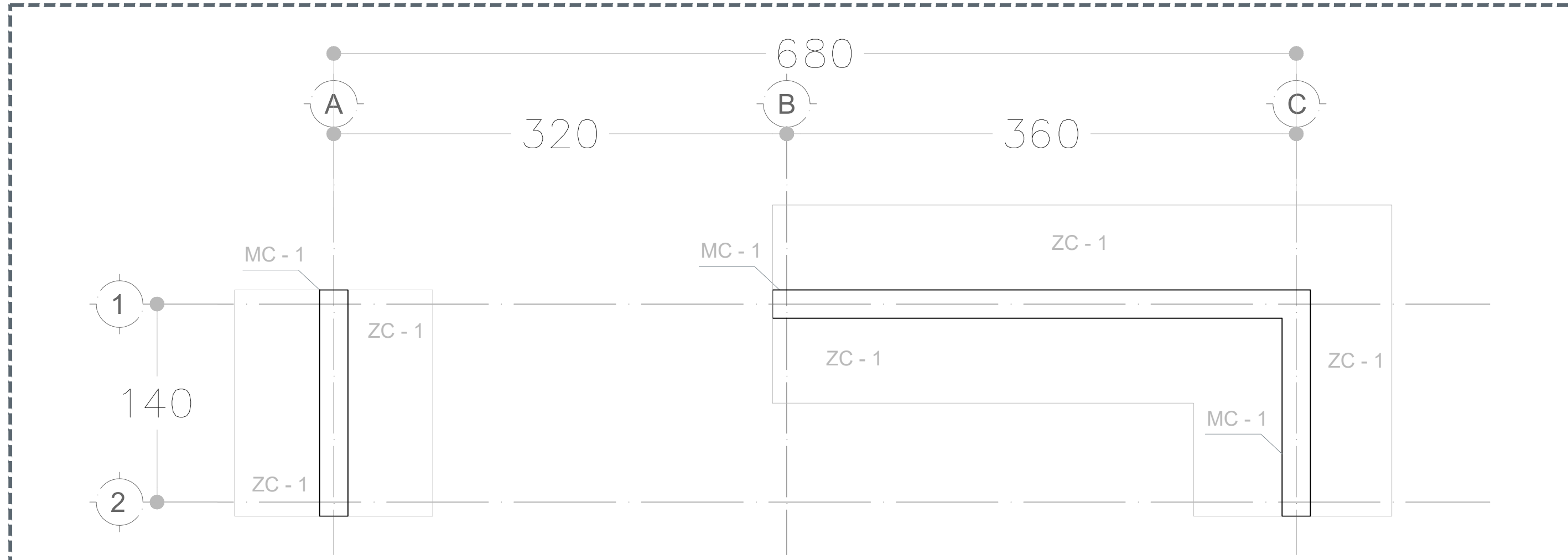
05 DETALLE 1 PORTÓN

1:25



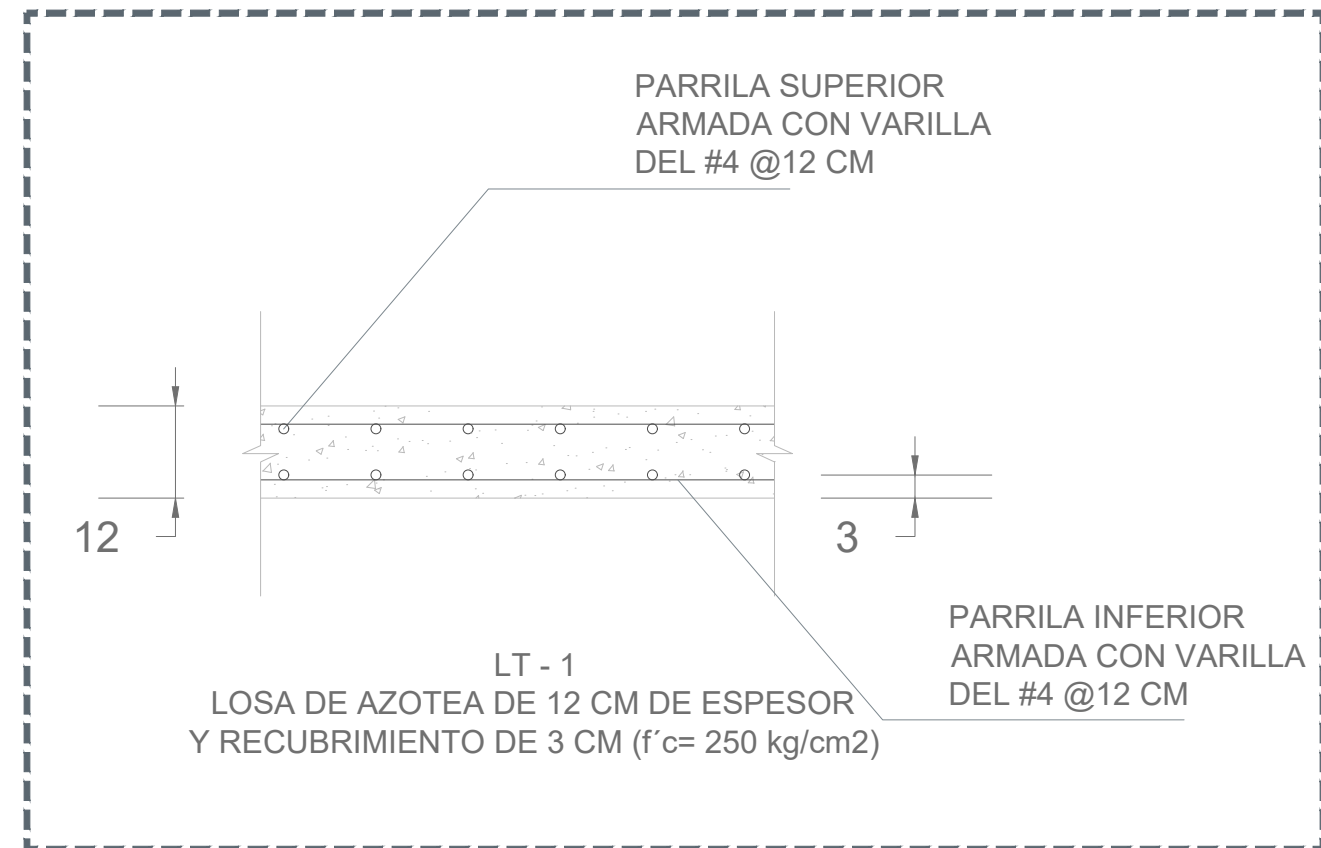
01 PLANTA - INGRESO TIPO

1:30



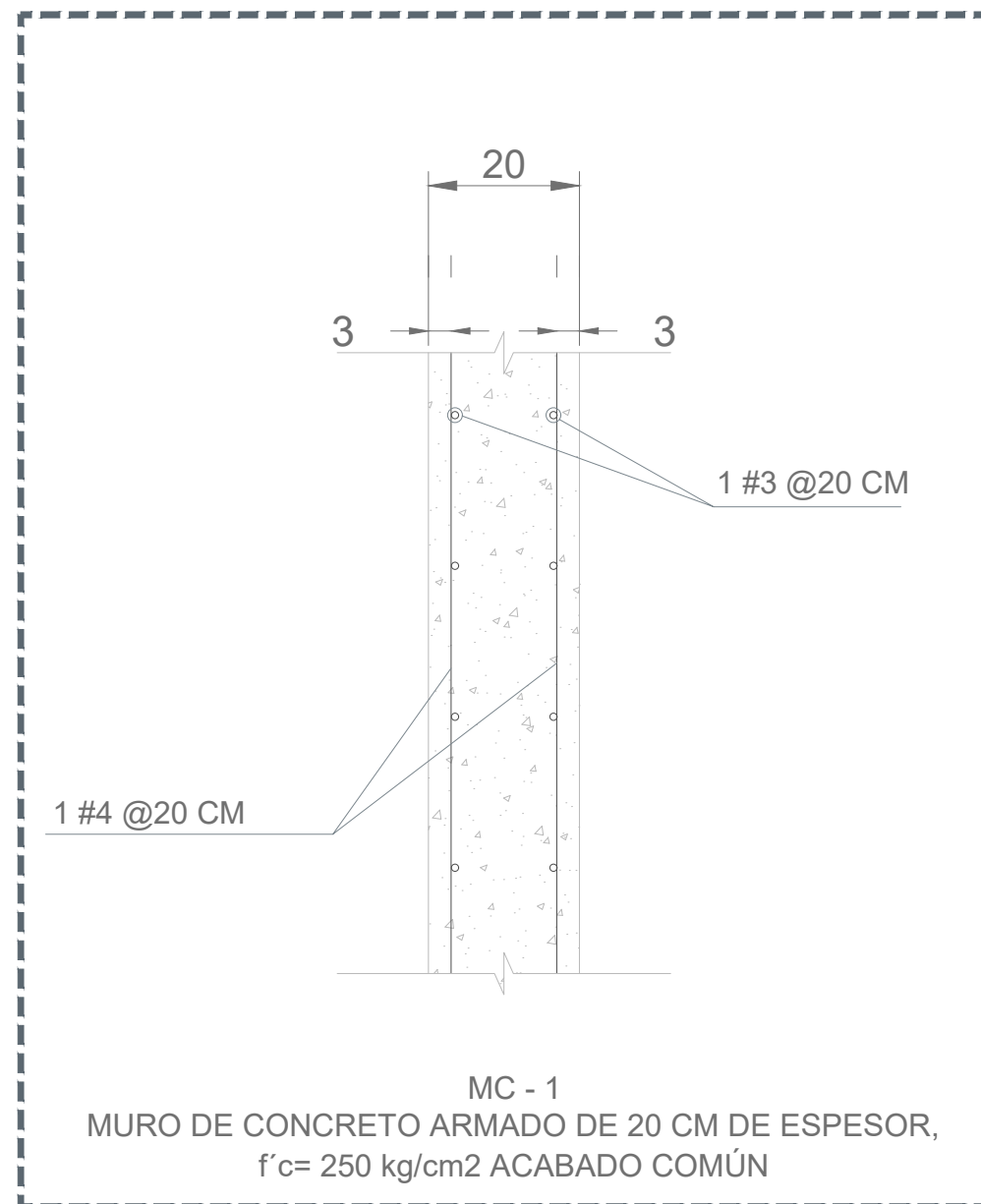
02 PLANTA DE CIMENTACIÓN

1:30



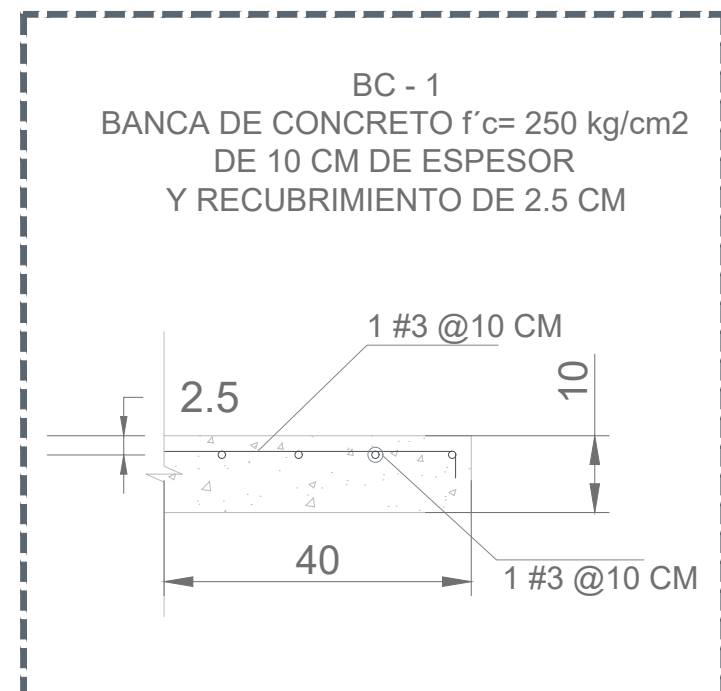
04 LT-1 LOSA DE AZOTEA

1:10



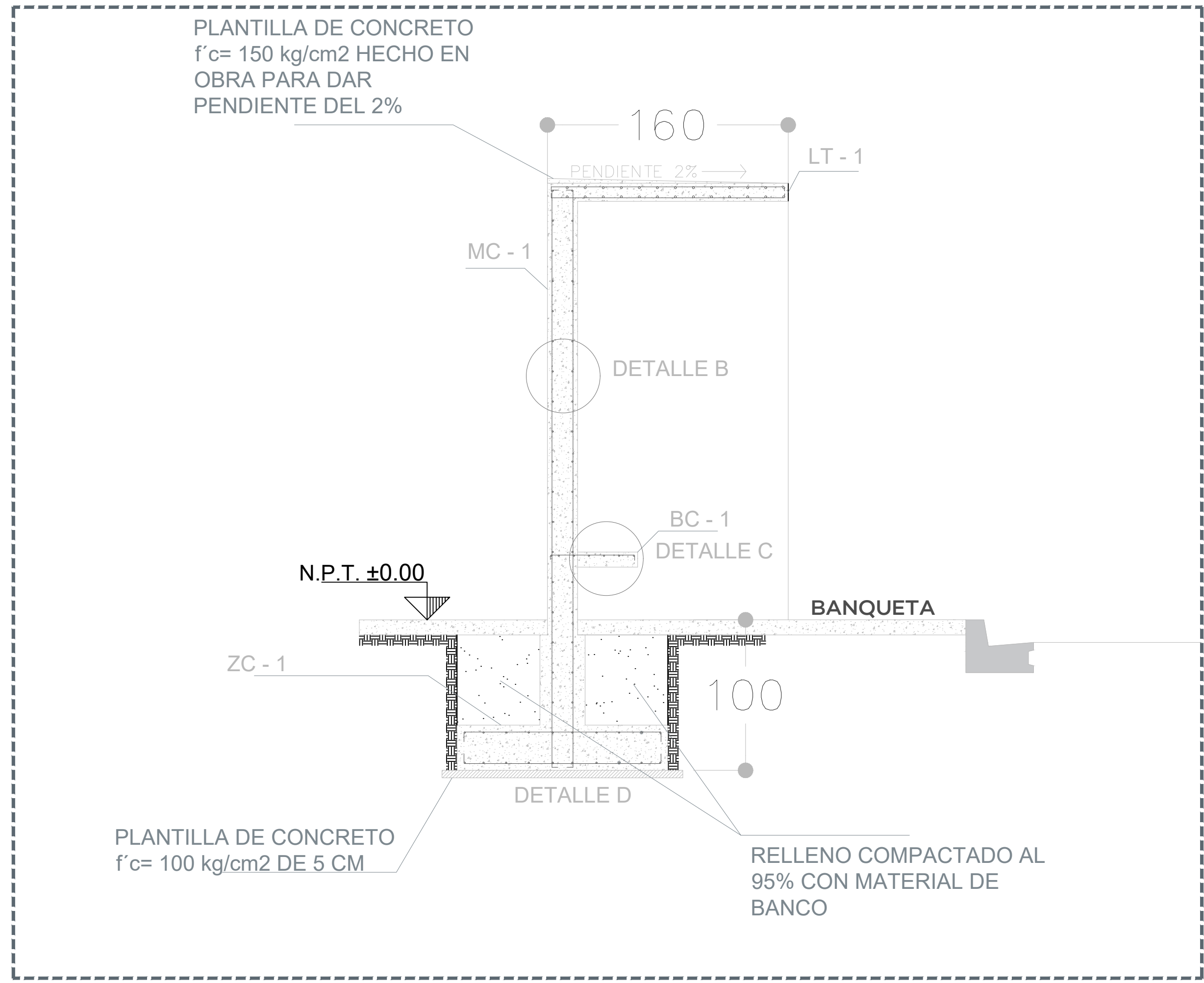
05 MC-1 ARMADO DE MURO

1:10



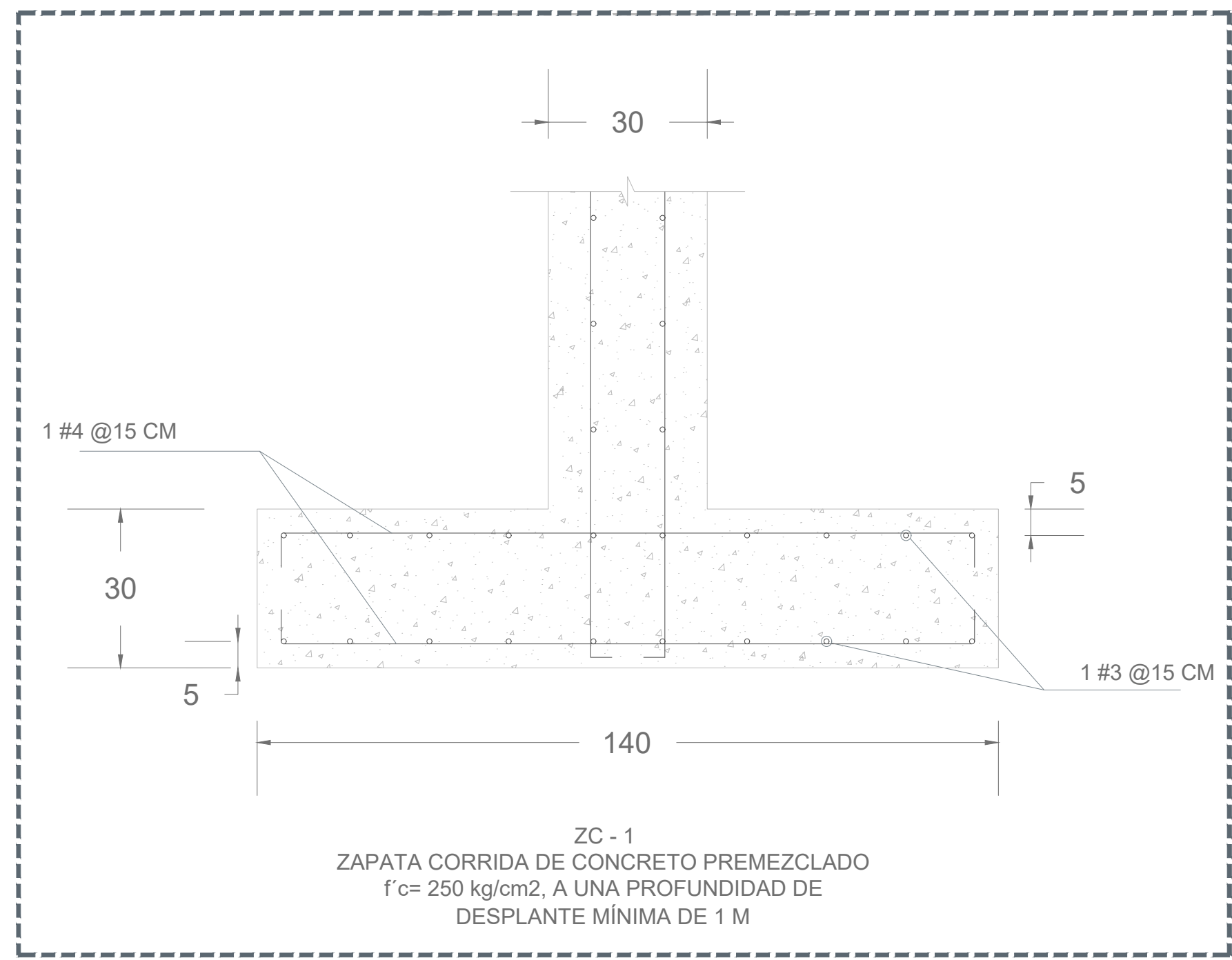
06 BC-1 ARMADO DE BANCA

1:10



03 CORTE A - A'

1:25



07 ZC-1 ZAPATA CORRIDA

1:10

UBICACIÓN



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCT14EPRO826Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

MOTIVO DE INGRESO-DETALLES ESTRUCTURALES

ESCALA:

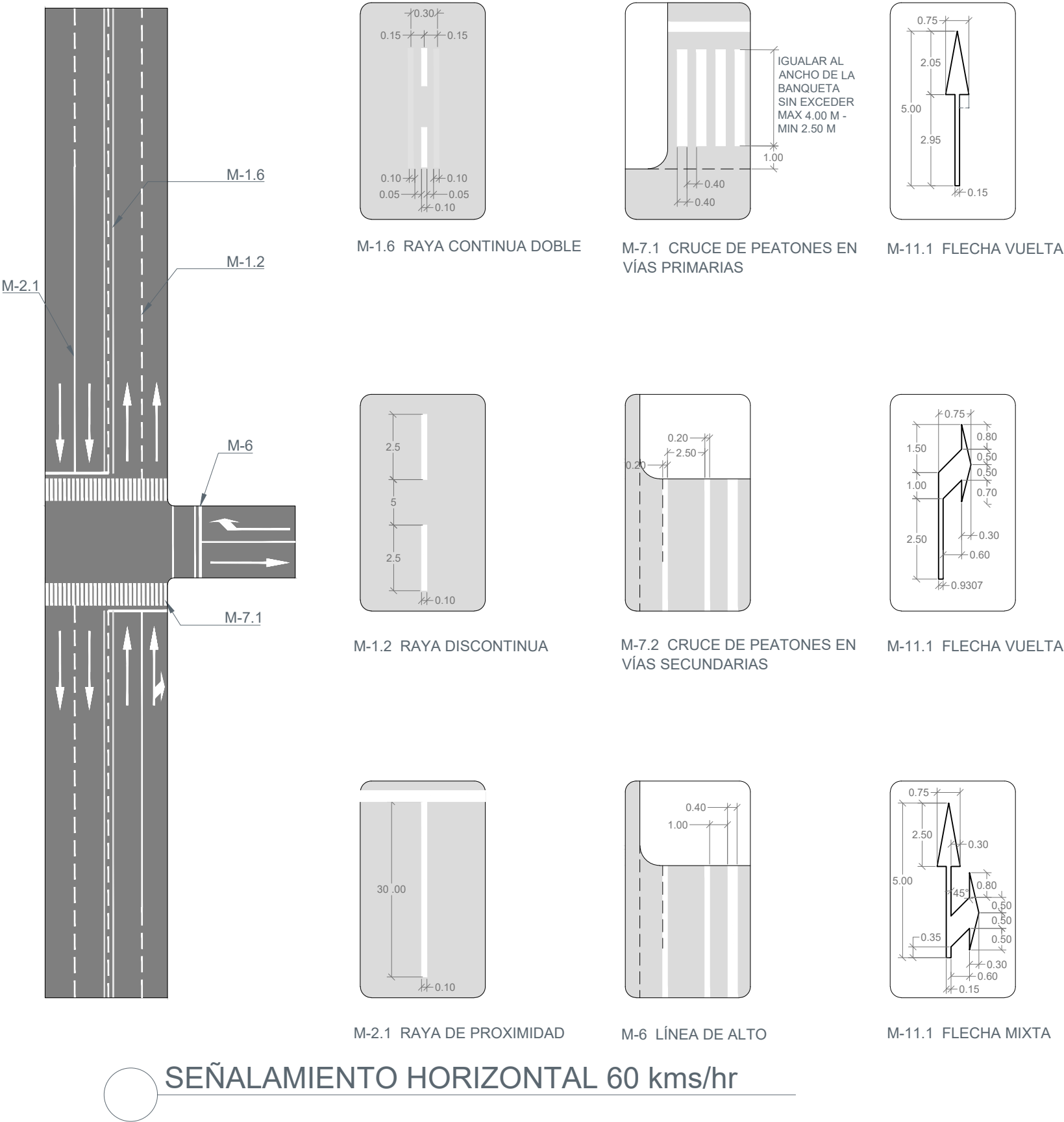
INDICADA

FECHA:

JUNIO 2020

CLAVE DE PLANO:

ES-JS-ING02



NOTAS:

Distancia lateral y Altura de las Señales Preventivas
Zona Urbana

Distancia lateral y Altura de las Señales Restrictivas
Zona Urbana

Detalle de Señales Restrictivas

Detalle de Señales Preventivas

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCTI4EPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

CRUCEROS SEGUROS: PLANTA GENERAL-DETALLES

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

JUNIO 2020

CLAVE DE PLANO:

ES-JS-CS01

REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020

UBICACIÓN



NOTAS:

REHABILITACIÓN DE LA PRIMARIA JUSTO SIERRA, ZAPOPAN. SIOP-E-ECCR-OB-LP-258-2020

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCT14EPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

CONTENIDO:

CRUCEROS SEGUROS: DETALLES

ESCALA:

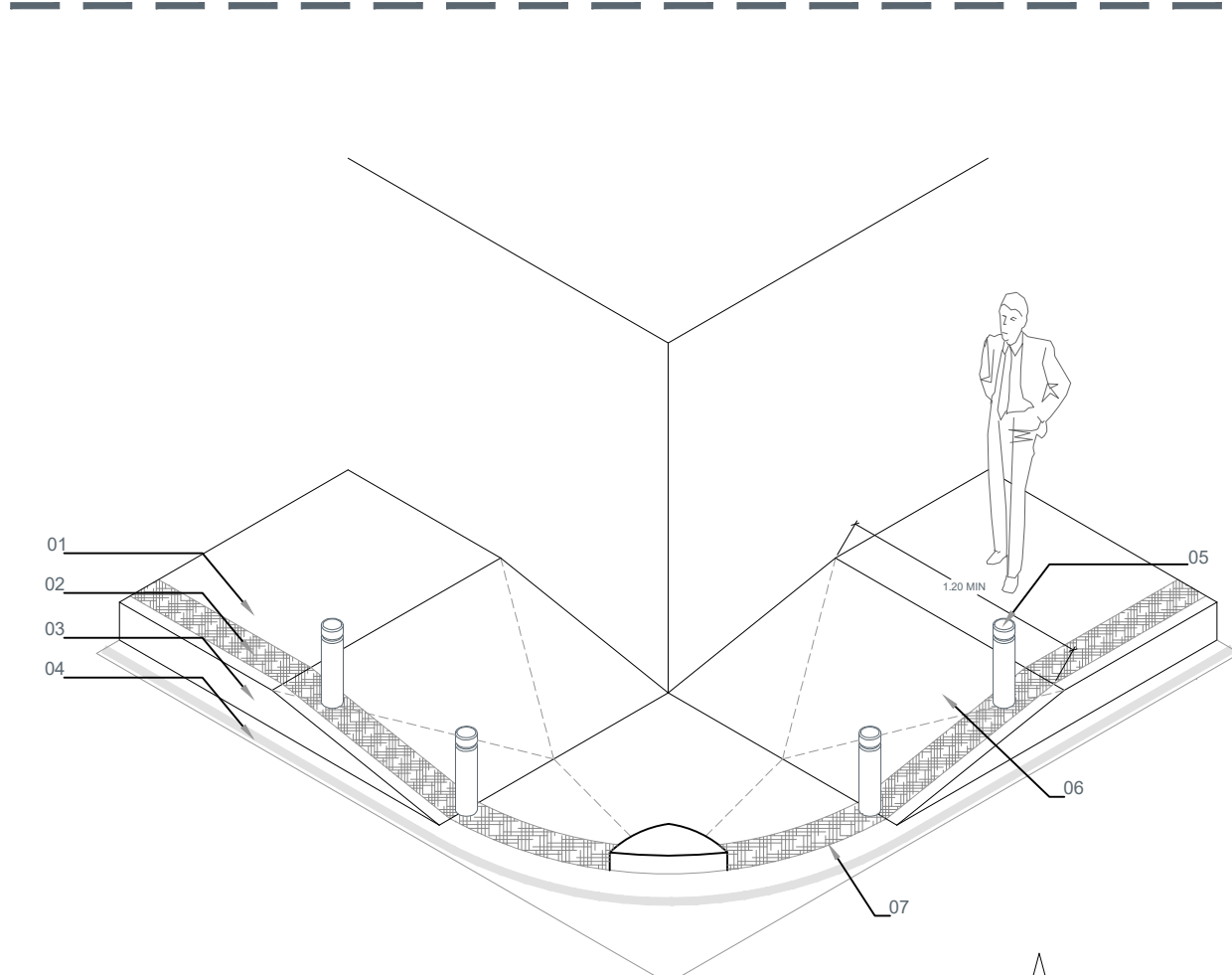
INDICADA

FECHA:

JUNIO 2020

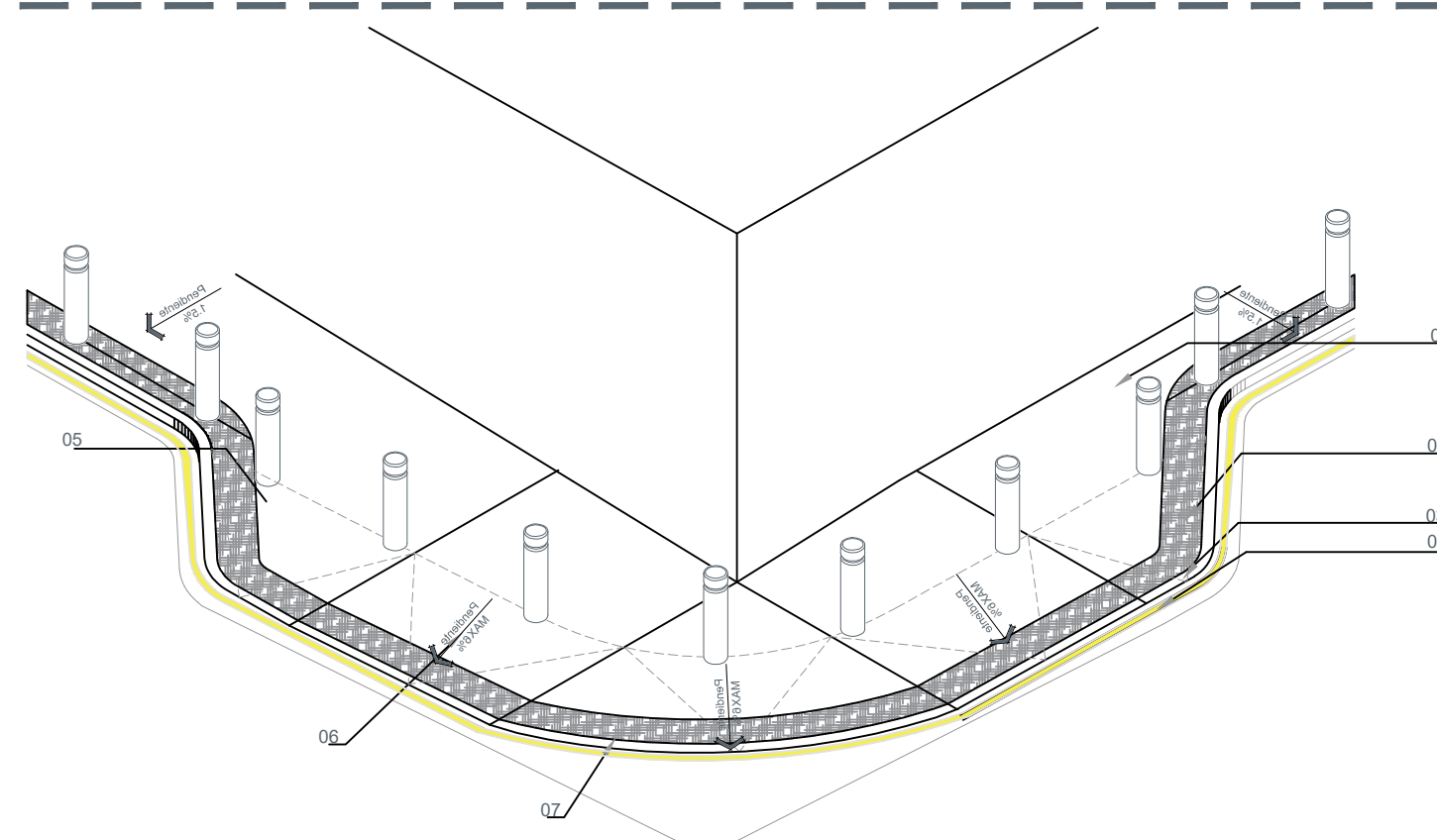
CLAVE DE PLANO:

ES-JS-CS02



- 01.- BANQUETA DE CONCRETO $f_c=200\text{kg/cm}^2$ DE 10 cms DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO.
- 02.- CENEFA DE CONCRETO $f_c=200\text{kg/cm}^2$ DE 10 cms DE ESPESOR, ACABADO ESTAMPADO TIPO PIEL DE ELEFANTE EN COLOR SUPERFICIAL NEGRO.
- 03.- GUARNICIÓN TIPO L DE CONCRETO $f_c=250\text{KGS/CM}^2$
- 04.- LINEA CALZADA EN PINTURA TERMOPLÁSTICA CON MICROESFERA DE COLOR AMARILLO TRAFICO DE 10 cms DE ESPESOR
- 05.- BOLARDO METÁLICO (VER DETALLE) @ 1.50 m A CENTROS.
- 06.- RAMPA CON PENDIENTE MÁXIMA DEL 6%
- 07.- DESNIVEL DE 1 cm EN CASO NECESARIO.

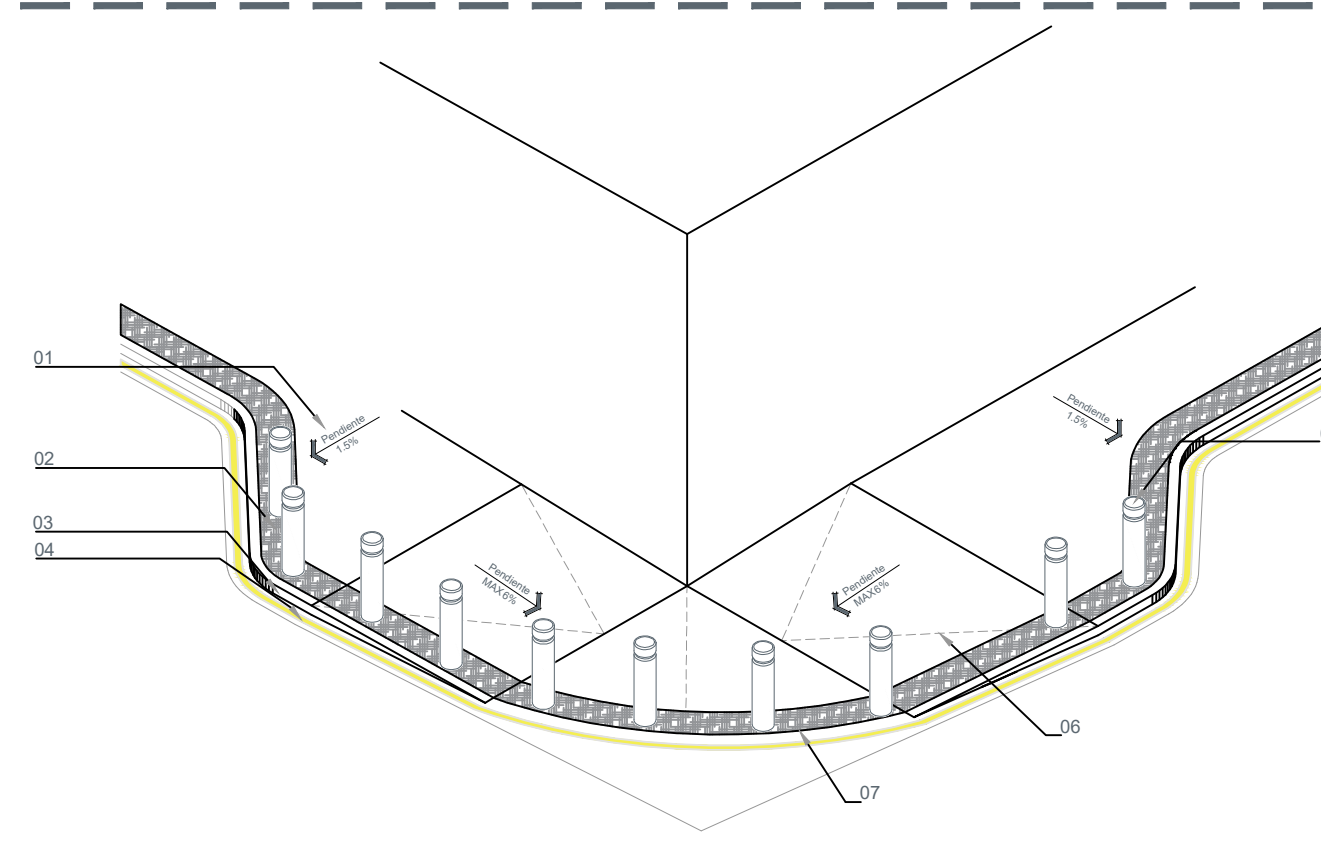
DETALLE DE ESQUINAS
ESCALA 1:100



- 01.- BANQUETA DE CONCRETO $f_c=200\text{kg/cm}^2$ DE 10 cms DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO.
- 02.- CENEFA DE CONCRETO $f_c=200\text{kg/cm}^2$ DE 10 cms DE ESPESOR, ACABADO ESTAMPADO TIPO PIEL DE ELEFANTE EN COLOR SUPERFICIAL NEGRO.
- 03.- GUARNICIÓN TIPO L DE CONCRETO $f_c=250\text{KGS/CM}^2$
- 04.- LINEA CALZADA EN PINTURA TERMOPLÁSTICA CON MICROESFERA DE COLOR AMARILLO TRAFICO DE 10 cms DE ESPESOR
- 05.- BOLARDO METÁLICO (VER DETALLE) @ 1.50 m A CENTROS.
- 06.- RAMPA CON PENDIENTE MÁXIMA DEL 6%
- 07.- DESNIVEL DE 1 cm EN CASO NECESARIO.

ESQUINA TIPO CON BAHIA SIMULADA

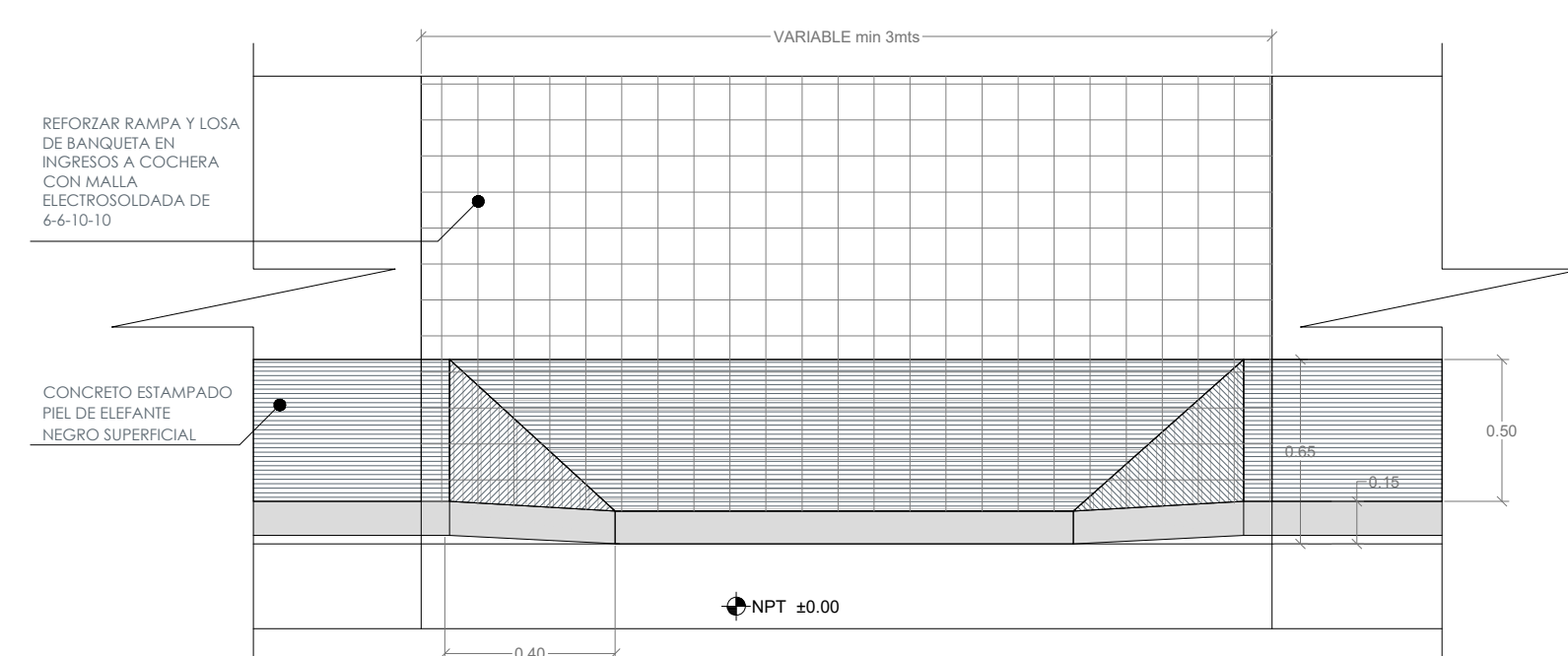
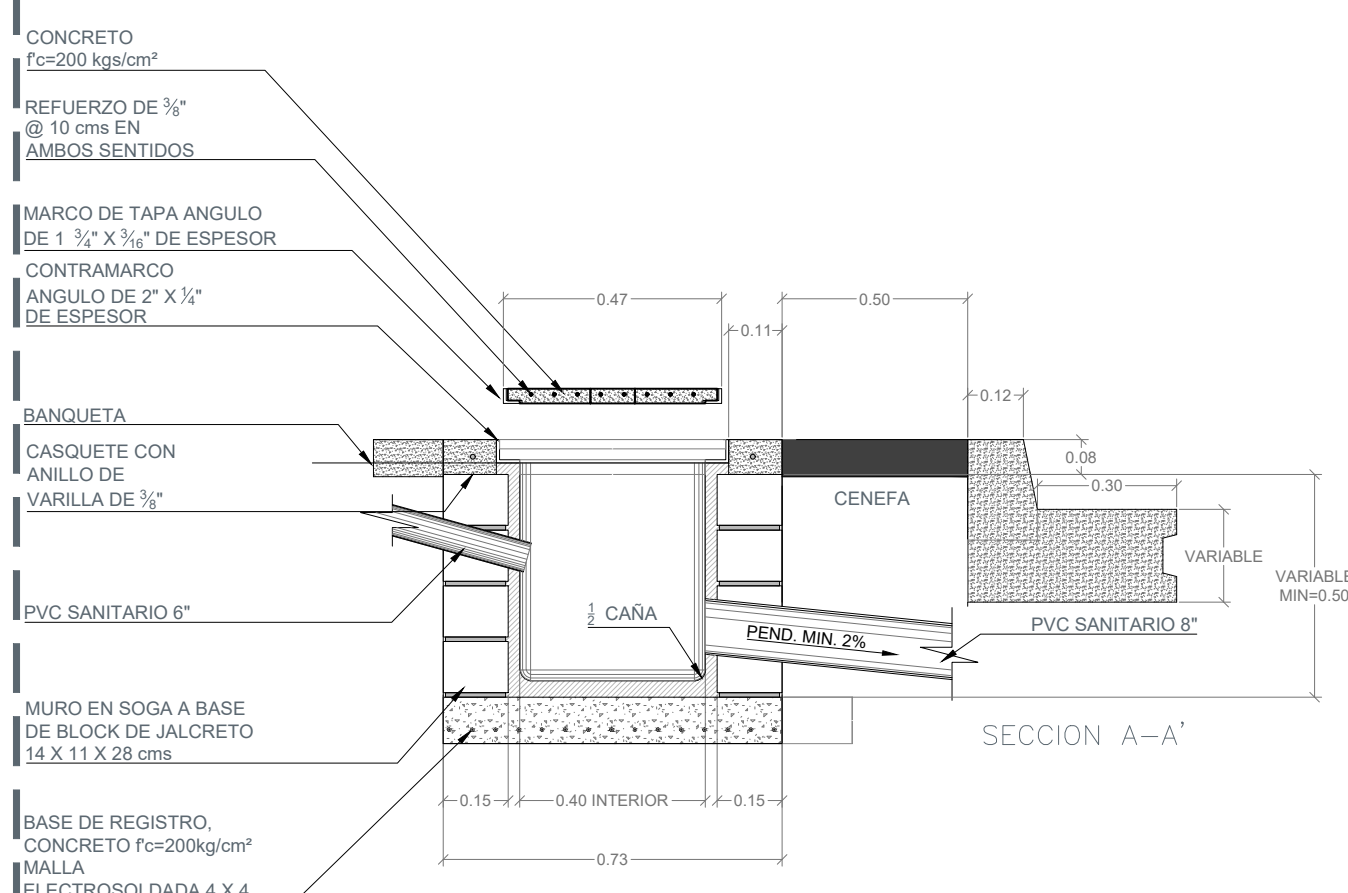
S/E



- 01.- BANQUETA DE CONCRETO $f_c=200\text{kg/cm}^2$ DE 10cms DE ESPESOR, ACABADO ESCOBILLADO.
- 02.- CENEFA DE CONCRETO $f_c=150\text{kg/cm}^2$ DE 8 cms DE ESPESOR, ACABADO ESTAMPADO TIPO PIEL DE ELEFANTE EN COLOR SUPERFICIAL NEGRO.
- 03.- GUARNICIÓN TIPO L DE CONCRETO $f_c=250\text{KGS/CM}^2$
- 04.- LINEA CALZADA EN PINTURA TERMOPLÁSTICA CON MICROESFERA DE COLOR AMARILLO TRAFICO DE 10 cms DE ESPESOR
- 05.- BOLARDO METÁLICO (VER DETALLE) @ 1.50 m A CENTROS.
- 06.- RAMPA CON PENDIENTE MÁXIMA DEL 6%
- 07.- DESNIVEL DE 1 cm EN CASO NECESARIO.

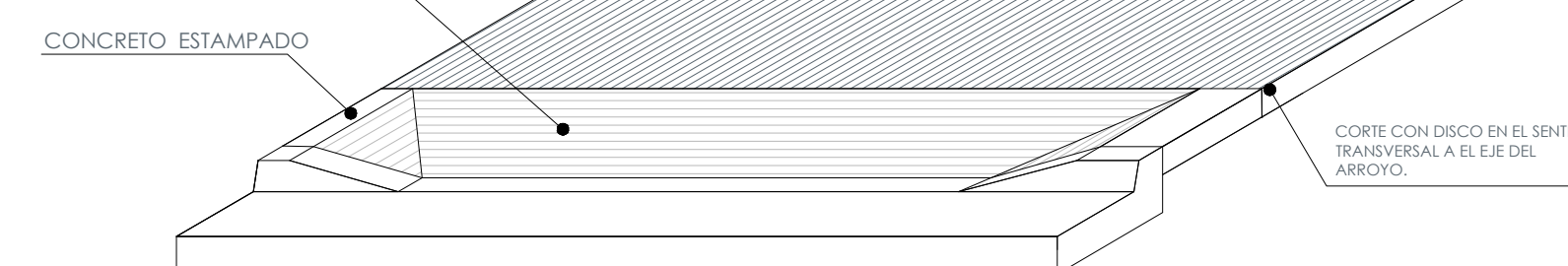
ESQUINA TIPO CON BAHIA

S/E



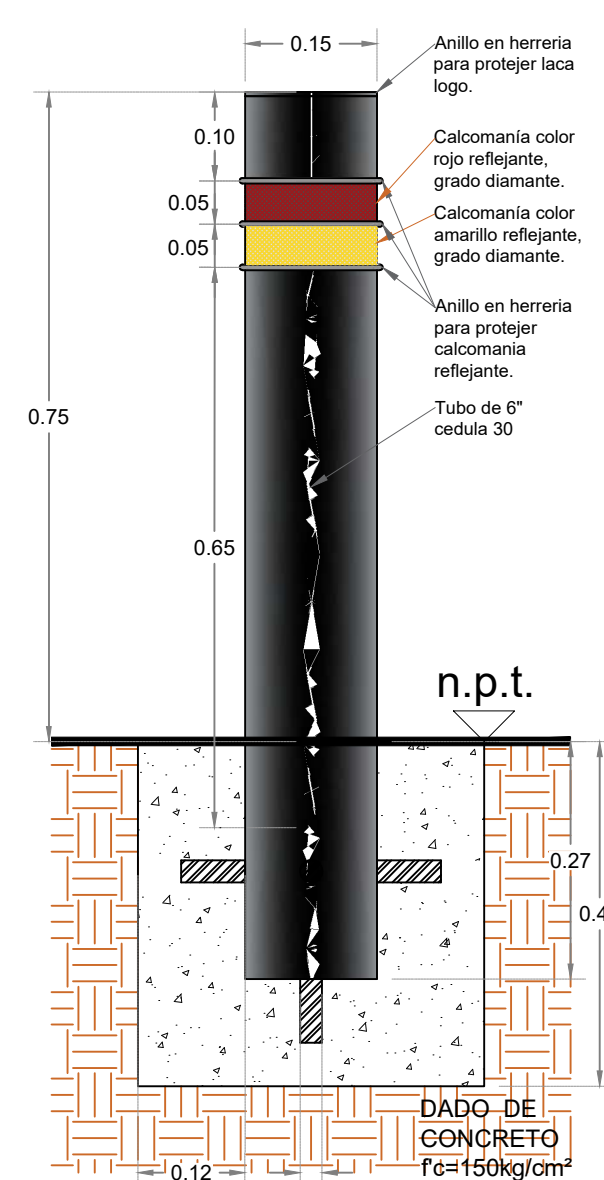
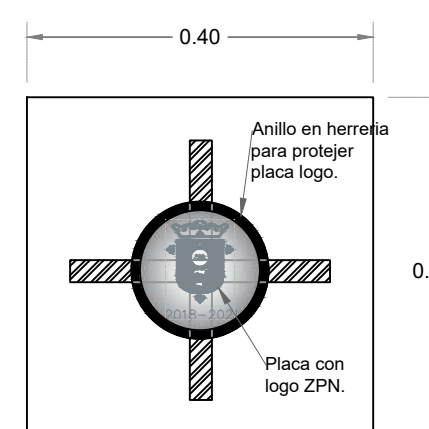
BANQUETA DE CONCRETO $f_c=200\text{KG/CM}^2$ DE 10 CM DE ESPESOR, CON MALLA ELECTROSOLDADA 6X6/10-10, EN AREA DE BANQUETAS EN COCHERAS, ACABADO ESCOBILLADO.

RAMPA DE ACCESO A COCHERA $f_c=200\text{KG/CM}^2$ DE 10 CM DE ESPESOR, ACABADO LISO.



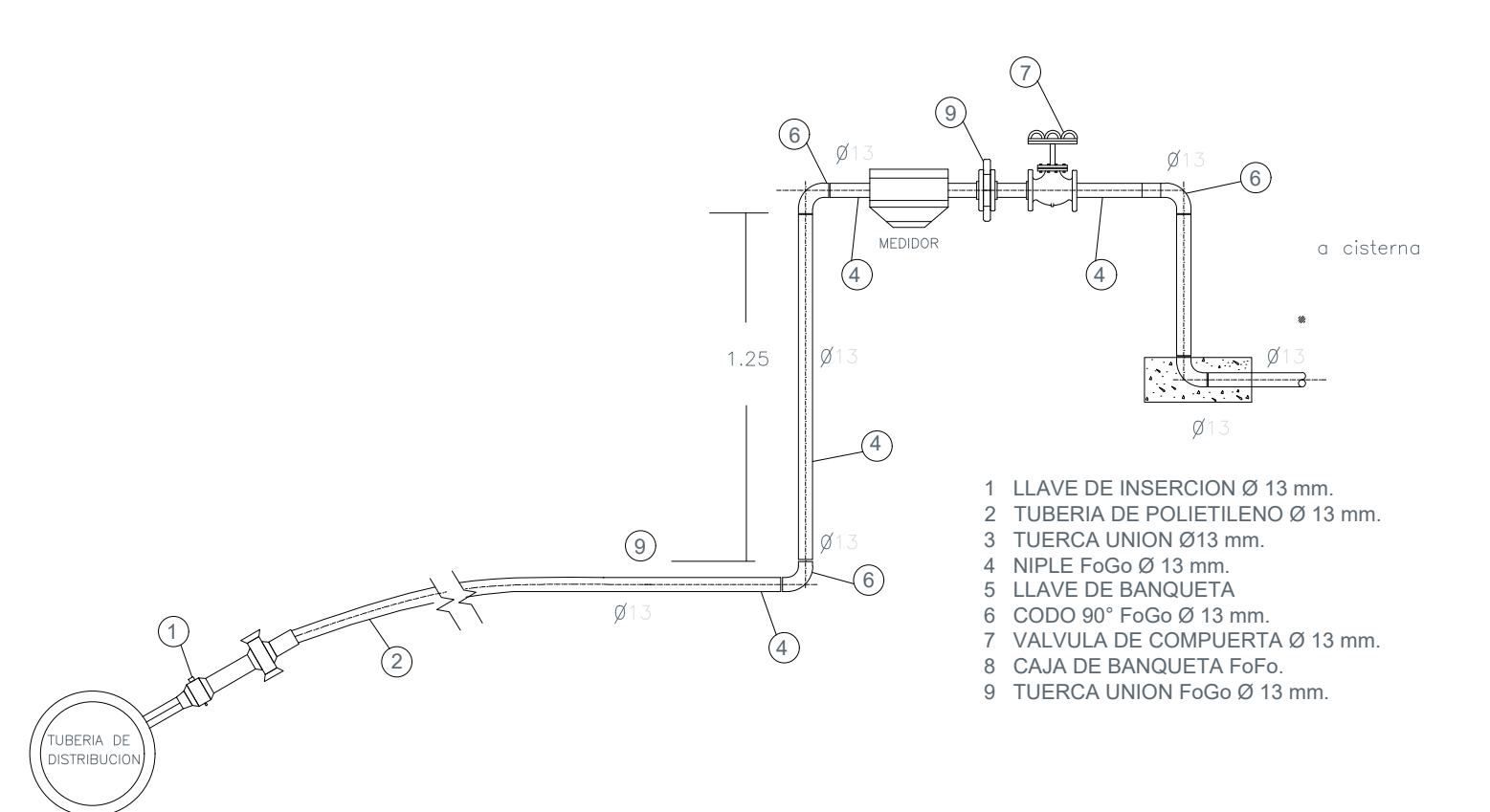
DETALLES DE RAMPAS DE COCHERAS

S/E



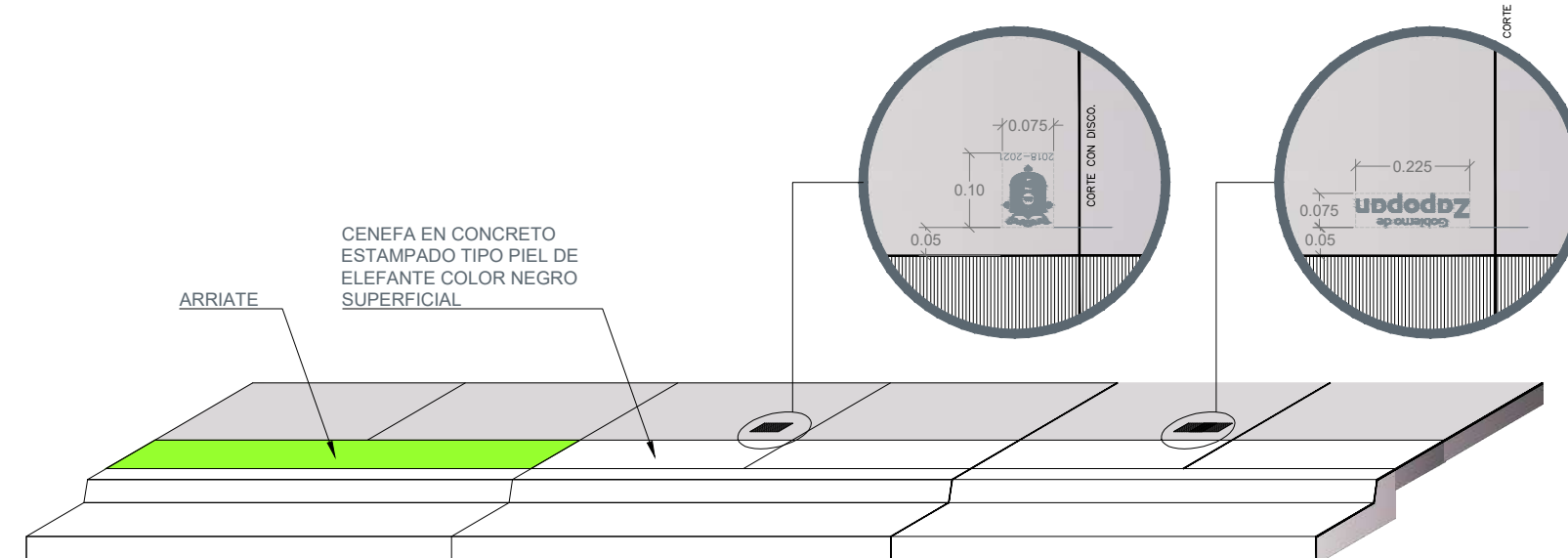
BOLARDO PARA ESCUELAS Y ESPACIOS PÚBLICOS
DETALLE DE BOLARDO

VERIFICAR APLICACIÓN SEGUN PROYECTO



DETALLE DE TOMA DOMICILIARIA

S/E



DETALLE DE SELLOS EN BANQUETAS

S/E

ES-JS-CS.dwg

CIRCULACIONES Y RUTAS ACCESIBLES

7.1 RUTAS ACCESIBLES

Es la posibilidad de circulación que tienen todas las personas a servicios y áreas físicas educativas (mediante pasillos, andadores, puertas y vanos) contando con todas las facilidades y libertades para desplazarse horizontal y verticalmente y permanecer en el lugar de forma segura; esta ruta será desde cualquier punto de acceso al inmueble educativo a partir de la vía pública incluyendo banquetas, estacionamientos y paradas de transporte público y deberá estar concebida libre de obstáculos y barreras, con características y dimensiones que garanticen la accesibilidad de las personas con discapacidad.

- La ruta accesible tendrá por lo menos 120 cm de ancho y 220 cm de altura libres de cualquier obstáculo.
- Estará libre de objetos tales como botes de basura, mobiliario, maquinaria, macetas, casetas telefónicas, bebederos y otros que limiten, impidan o provoquen tropiezos.
- Los pavimentos serán continuos, sin cambios bruscos de nivel.
- Estará libre de escalones o bordes de más de 1.5 cm de alto; cuando éstos existan deberán salvarse con un chafán.
- Estará libre de baches, grietas o piedras sueltas.
- Contará con acabados antideslizantes.
- Contará con una iluminación mínima de 100 luxes.
- La ruta accesible contará con rampas, cuyas especificaciones se describen en el numeral 7.3.1. de esta norma.
- En lo posible, estará libre de registros o escotillas.
- Contarán con un sistema que evite el estancamiento de líquidos. En el caso de rejillas de desagüe, sus ranuras no deben tener más de 1 cm de ancho.
- Serán llanas para que circulen con seguridad los alumnos y los equipos de transporte. Estarán libres de agujeros y de elementos o protuberancias que sobresalgan que puedan causar riesgos.
- Los trabajos u obras temporales realizadas en el trayecto de la ruta accesible deberán estar protegidos con alguna barrera, como cercas provisionales o barandales desmontables de una altura mínima de 90 cm o con otro elemento que proporcione protección durante el tiempo que se requiera la abertura.

7.2 CIRCULACIONES HORIZONTALES

7.2.1 Pavimento táctil para personas con discapacidad visual

El pavimento táctil facilita el desplazamiento de personas con discapacidad visual, incorporando al piso dos códigos texturizados en alto en relieve con características podotáctiles para ser reconocidos como señal de avance seguro (textura de barras paralelas, Figura 7.2.1.a.) y para advertencia, como lo es alerta de detención o de precaución (textura de conos truncados, Figura 7.2.1.b.).

El avance contempla el movimiento recto y los giros superiores a 45° e inferiores a 90°, en cambio la advertencia significa, en primera instancia, detención, luego exploración indagatoria del entorno para el cambio de dirección con giros a 90° y en algunos casos, el avance con precaución.

Los pavimentos táctiles deben ser de color contrastante con el pavimento existente, pueden estar integrados al acabado del piso, ser un elemento tipo loseta o sobrepuestos.

- Guía de dirección-avance.** Se utiliza para indicar el recorrido de las personas con discapacidad visual; se compone de barras paralelas a la dirección de marcha con las siguientes especificaciones (Figura 7.2.1.a.):

H = altura de la barra 5 mm.

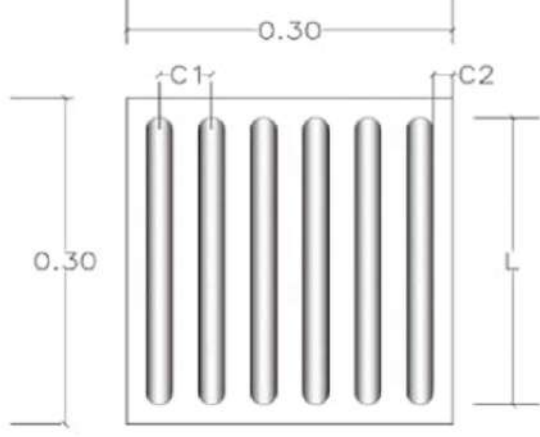
A = ancho de la barra 25 mm.

L = longitud de la barra en la dirección de la marcha boleada 27.50 cm.

C₁ = separación entre centros de las barras 50 mm.

C₂ = separación entre el borde de la barra al borde del módulo 12.5mm.

Dimensión del módulo mínimo 30 por 30 cm



Vista superior

Detalle/vista lateral

Figura No. 7.2.1.a. Guía de dirección-avance.

- Indicador de advertencia.** Se utiliza para indicar zonas de alerta o peligro, aproximación a un objeto u obstáculo, cambio de dirección, cambio de nivel y fin de recorrido. Se compone de patrones de conos truncados con las siguientes especificaciones. (Figura 7.2.1.b.):

H = altura del cono 5 mm.

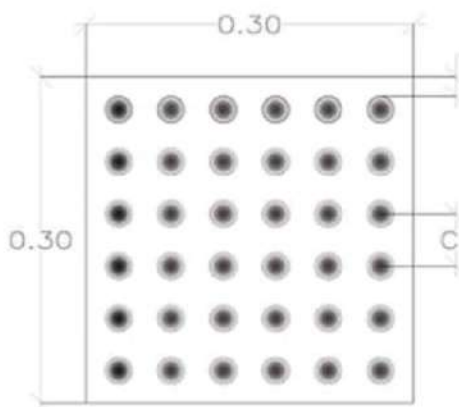
D1 = diámetro del cono entre 12 y 15 mm en la parte superior.

D2 = diámetro del cono 25 mm en la base.

C1= separación entre centros de los conos 50 mm.

C2= separación entre borde del cono al borde del módulo 12.5 mm.

Dimensión del módulo mínimo 30 por 30 cm.



Vista superior

Detalle/vista lateral

Figura No. 7.2.1.b. Indicador de advertencia.

- En las edificaciones o conjunto de las mismas, los pavimentos táctiles deberán seguir un mismo criterio en su disposición, forma y dimensión de módulos, independientemente de los materiales utilizados.
- Deben estar colocados en entornos urbanos, en banquetas o rampas en guarnición antes del cruce peatonal o en conjuntos de edificios que involucren recorridos exteriores.
- Deben estar colocados mínimo a 40 cm del paramento vertical al centro de la guía.
- Deben colocarse a lo largo de la ruta accesible, del lado más seguro para la persona con discapacidad visual, preferentemente al centro, respetando el espaciamiento señalado.
- La terminación de una guía de dirección debe constar de una franja perpendicular de mínimo tres módulos de pavimento indicador de advertencia. (Figura 7.2.1.c)
- Los cambios de dirección deben indicarse con un módulo o cuatro módulos de indicadores de advertencia dispuestos en forma cuadrada en el eje del cruce que forman las guías direccionales. (Figuras 7.2.1.d. y 7.2.1.e.).
- El límite de una banqueta con el cruce peatonal debe señalarse colocando mínimo tres módulos a la terminación de la guía de dirección o límite de banqueta; puede ser de mayor número si el ancho del cruce es mayor.
- Los pavimentos táctiles deben dejar libres las guarniciones.

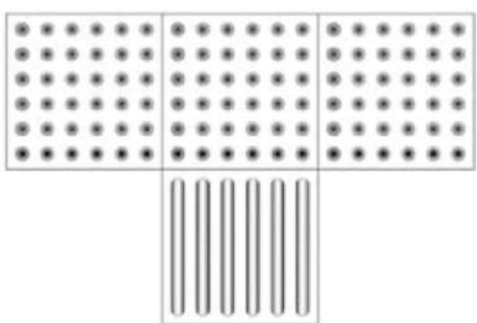


Figura No. 7.2.1.c. Fin de la guía de dirección.

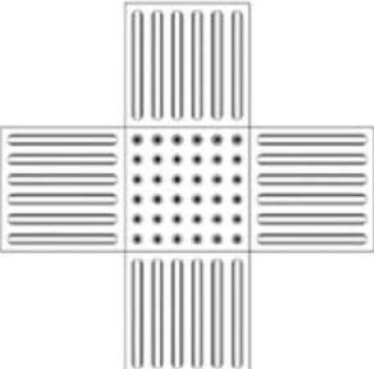


Figura No. 7.2.1.d. Cambios de dirección.

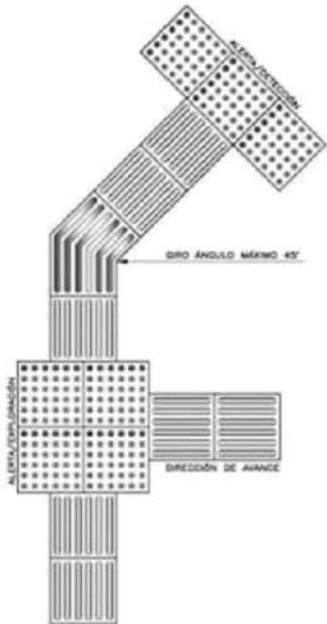
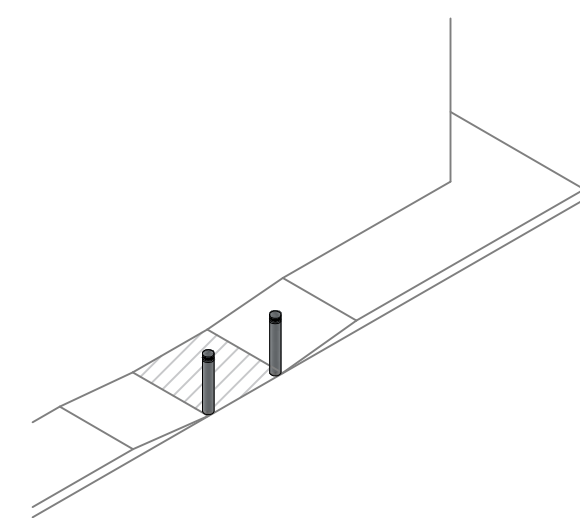
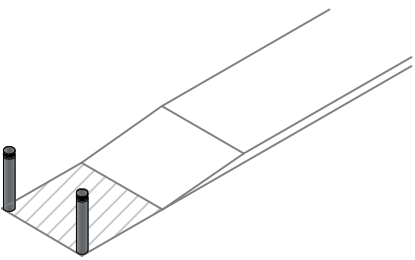


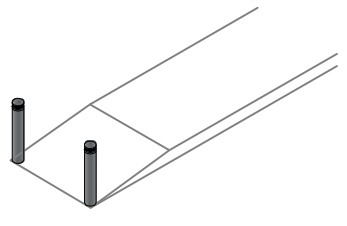
Figura No. 7.2.1.e. Cambios de dirección.



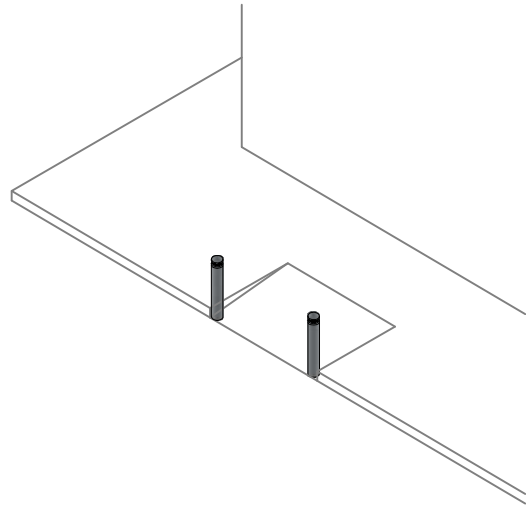
R1



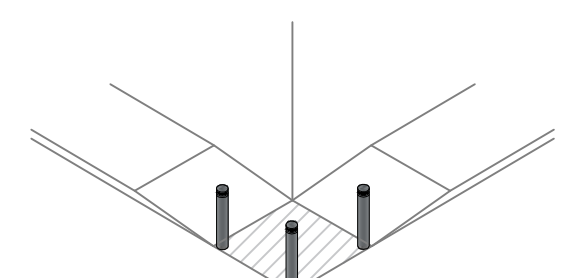
R2



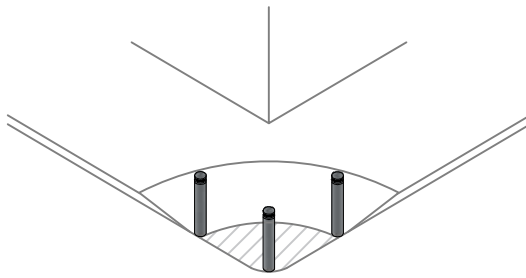
R3



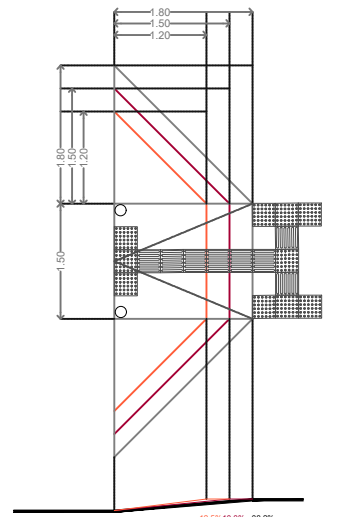
R4



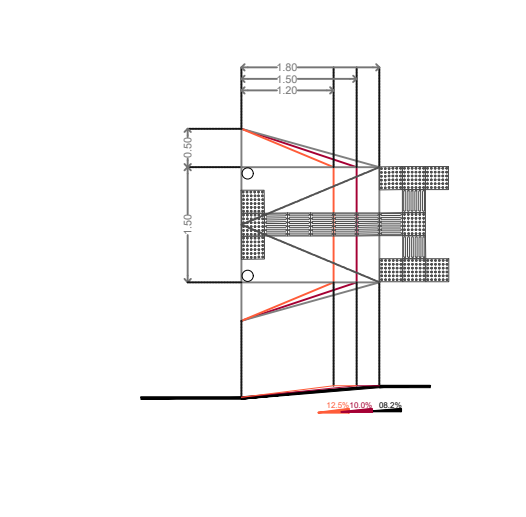
R5



R6



R7



R8



12.5%

10%

8%

6%

5%

4%

3%

Altura máxima de mobiliario para gente pequeña y en silla de ruedas

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos 0.70 m a 0.90 m

Altura de pasamanos

UBICACIÓN



NOTAS:

ESPECIFICACIONES DE ACERO:

• TODAS LAS SUPERFICIES DE ACERO DEBERÁN TENER UNA CAPA DE PINTURA PRIMARIA CON UN ESPESOR MÍN. DE 70 MICRAS MEDIDO EN SECO.

ELEMENTO	DESIGNACIÓN	Fy (kg/cm²)	Fu (kg/cm²)
OC	ASTM A-500-B	2,953	4,078
IPR	ASTM A-500-50	3,515	4,591
IPR / IPC	ASTM A-500	3,515	4,570
IPS	ASTM A-36	2,530	4,077
OPS	ASTM A-36	2,530	4,077
U / LD	ASTM A-36	2,530	4,077
WT	ASTM A-36	3,515	4,570
OS	ASTM A-440	2,530	4,077
PLACA A-36	ASTM A-36	2,530	4,077
PLACA A-50	ASTM A-570-50	3,515	4,570
TORNILLOS 1/2" A 1"	A-325	-	8,440
TORNILLOS 1-1/8" A 1-1/2" A-325	A-325	-	7,380

CABLE ESTRUCTURAL - TIPO GALVANIZADO 6x19
ALMA DE ACERO MEJORADO TIPO BARRACUDA

ESPECIFICACIONES DE SOLDADURA:

• TODAS LAS SUPERFICIES A SOLDAR DEBERÁN ESTAR LIBRES DE COSTRILLO, MOHO, PINTURA, ASPEREZAS, REBARBAS O MATERIALES DE NATURALEZA PÉTREA.
• EL MATERIAL DEBERÁ PRECALENTARSE A 54°C CUANDO EL ESPESOR DE LA PARTE MÁS GRUESA SEA MAYOR DE 25mm.

ELECTRODO	DESIGNACIÓN	Fy (kg/cm²)	Fu (kg/cm²)
E-7018	AWS 7018	4,851	5,625
E-6010 (FONDEO)	AWS 6010	4,359	4,992

DORSO	PALETE	TAPON	CAJA	RECTIFICADOR	V	EN RAÍLLA O A TOPE	EN BISEL	EN Y	EN BISEL

PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS	PARA OTROS

ESPECIFICACIONES DE CONCRETO:

CONCRETO DE DALAS Y CASTILLOS	150 [kg/cm³]
CONCRETO DE Muros	250 [kg/cm³]
CONCRETO DE ZAPATAS	250 [kg/cm³]
CONCRETO DE TRABES, COLUMNAS Y LOSAS	250 [kg/cm³]
ACERO DE REFUERZO	4 200 [kg/cm²]
MODULO DE ELASTICIDAD	12500 [GPa]
AGREGADO MAXIMO	19mm
TIPO DE CEMENTO	CPO-30

RECUBRIMIENTO DE CONCRETO:
DALAS, LOSAS, CASTILLOS Y MUROS 2 [cm]
TRABES Y COLUMNAS 4 [cm]
ZAPATAS COLADAS SOBRE PLANTILLA 5 [cm]
ZAPATAS COLADAS SOBRE TERRENO NATURAL 7.5 [cm]
MUROS Y LOSAS EXPUESTOS AL AGUA 5 [cm]

NO SE DEBERA COLAR SI LA TEMPERATURA AMBIENTE O DE LA SUPERFICIE DE CONTACTO ES MENOR A 4°C O MAYOR A 35°C.

LONGITUD DE DESARROLLO:
DIAMETRO (No) 3 4 5 6 8 10 >
LECHO SUPERIOR 50 70 90 110 175 C.M. C.M.
LECHO INFERIOR 40 50 60 80 125 C.M. C.M.
ESTÁN LONGITUDES DEBERÁN INCREMENTARSE EN 20% Y 33% CUANDO SE UTILICEN PAQUETES DE 3 Y 4 VARILLAS, RESPECTIVAMENTE.

AUTORIZACIÓN:

DATOS GENERALES

Localización: Calle Real del Monte entre Torre Vieja y Andador.
Municipio: Zapopan

PROYECTO:

Rehabilitación de primaria Justo Sierra
CCTIAEPROB26Z, municipio de Zapopan, Jalisco.

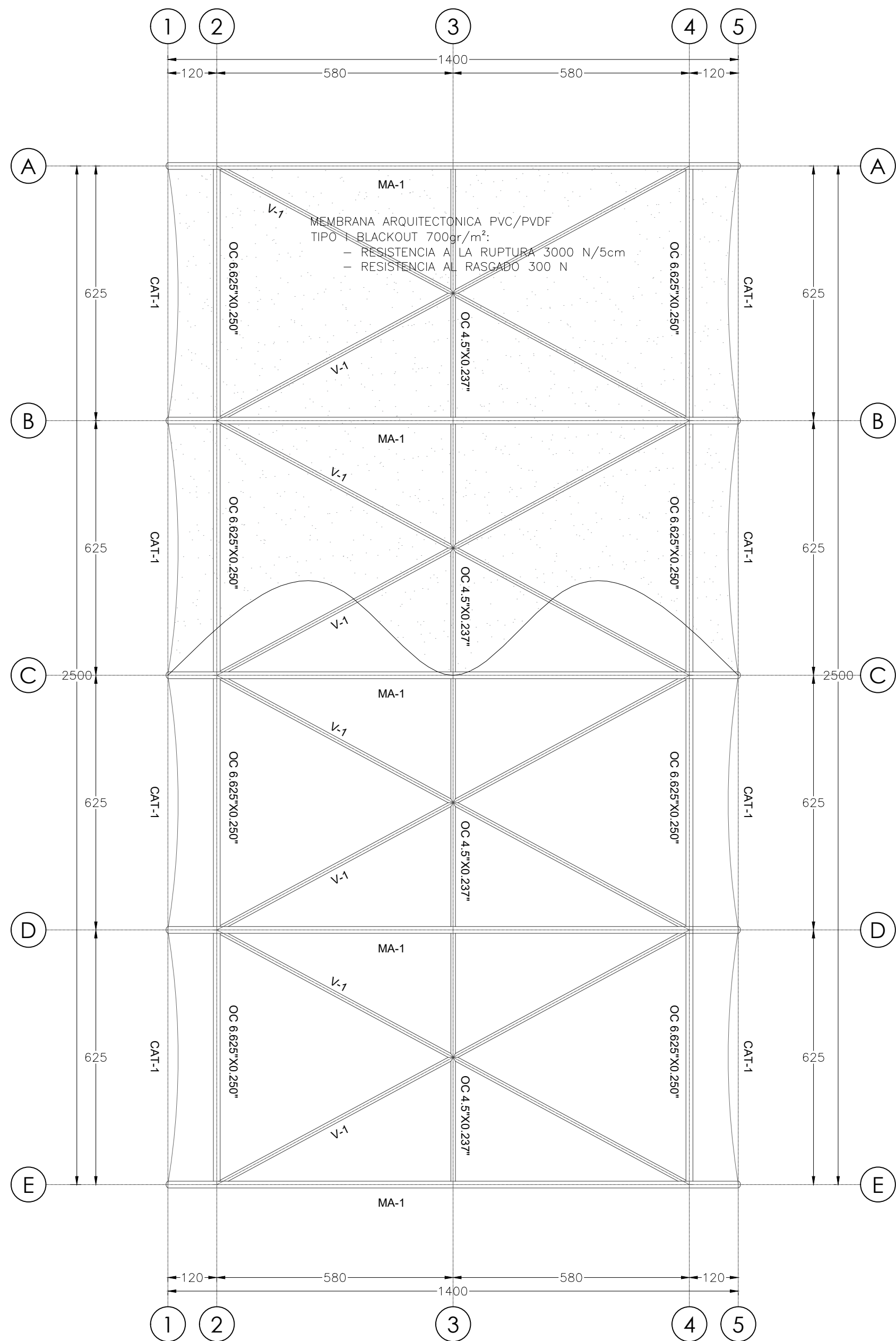
CONTENIDO:

PLANTA ESTRUCTURAL, SECCIONES Y DETALLES

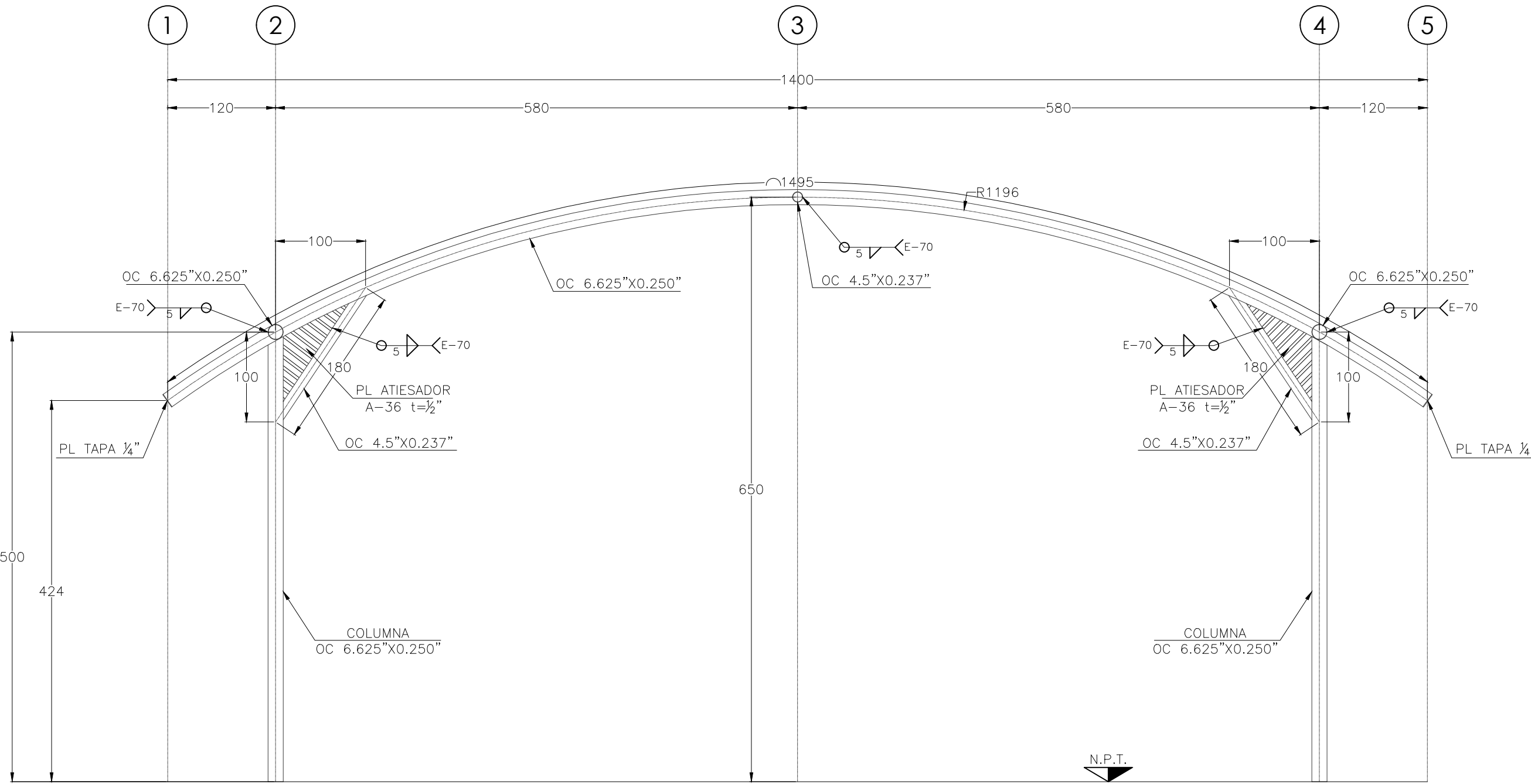
ESCALA:

INDICADA
FECHA: ABRIL 2020
CLAVE DE PLANO: ES-JS-E02

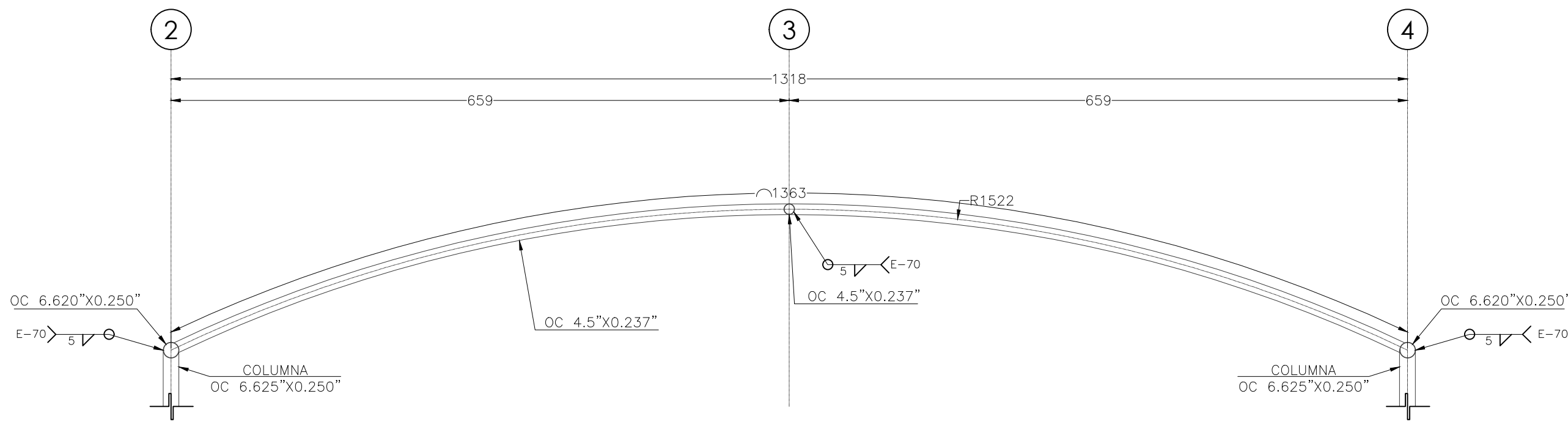
01 PLANTA ESTRUCTURAL DE CUBIERTA
ESCALA 1:100



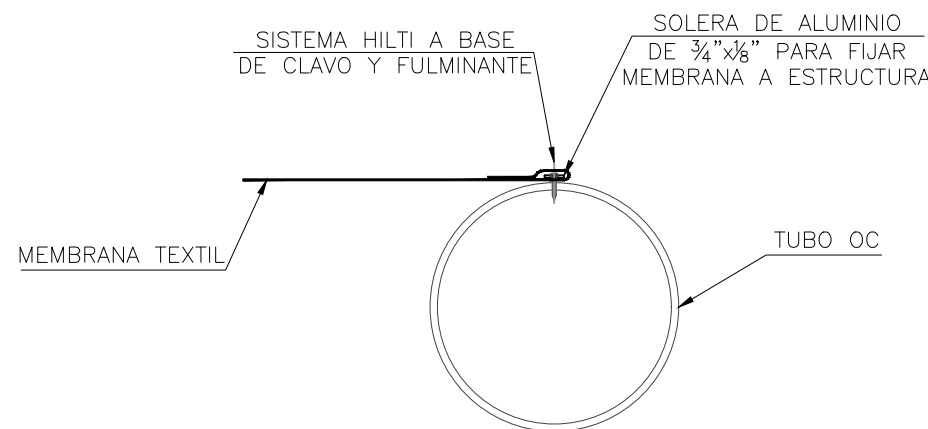
02 MARCO MA-1
SECCIÓN ESCALA 1:50



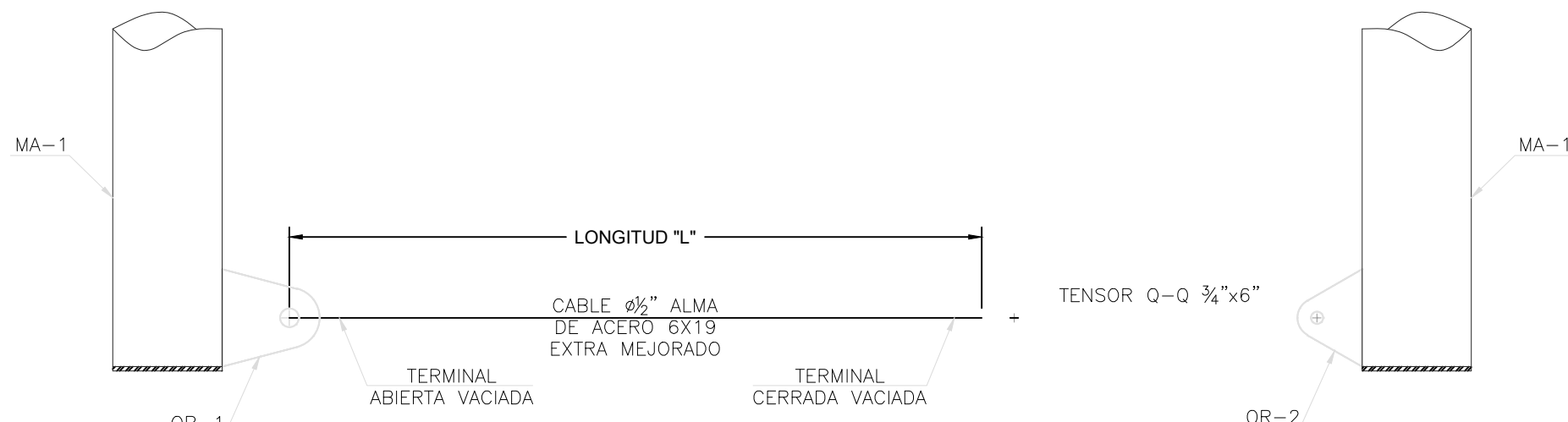
03 VIGA V-1
SECCIÓN ESCALA 1:50



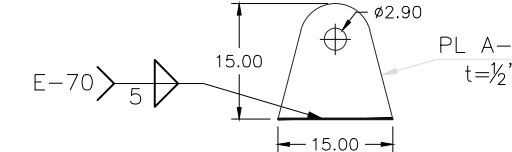
04 DETALLE DE FIJACIÓN DE MEMBRANA A MA-1
ESCALA 1:20



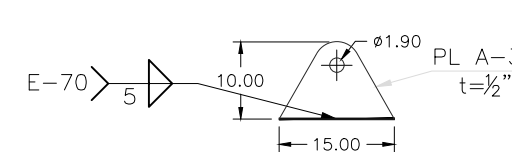
05 CABLES CAT-1
DETALLE ESCALA 1:10



06 OR-1
DETALLE ESCALA 1:10



07 OR-2
DETALLE ESCALA 1:10



ESTE PROYECTO SE RIGE POR LOS SIGUIENTES REGLAMENTOS Y EL CONSTRUCTOR DEBE ESTAR CAPACITADO PARA EJECUTAR LA OBRA CONFORME A SUS REQUERIMIENTOS:

1. REGLAMENTO LOCAL DE CONSTRUCCIÓN
2. AISC (AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION)
3. ACI (AMERICAN CONCRETE INSTITUTE)
4. ASCE (AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS)
5. ASTM (AMERICAN SOCIETY FOR TESTING MATERIALS)
6. AWS (AMERICAN WELDING SOCIETY)
7. MANUAL DE DISEÑO DE OBRAS CIVILES CFE
8. DISEÑO POR VIENTO 2008
9. DISEÑO POR SISMO 2008

CARGAS DE DISEÑO

CARGAS:
CARGA MUERTA: 30 [kg/m²]
CARGA VIVA: PENDIENTES MAYORES 5% 40 [kg/m²]

PARAMETROS DE VIENTO CFD:
VELOCIDAD REGIONAL: 140 [km/h]
VELOCIDAD DE DISEÑO: 123 [km/h]

PARAMETROS SÍSMICOS:
COEFICIENTE SÍSMICO [C]: 0.64
FACTOR DE REDUCCIÓN POR DUCTILIDAD [Q]: 2.00

CARACTERÍSTICAS DEL SUELO:
PROFUNDIDAD DE DESPLANTE [D]: 150 CM
CAPACIDAD DE CARGA [Tn/m²]: 3.00 CONSIDERA UNA CAPACIDAD DE CARGA TOTAL/M2